



**STAVBA ROKA 2025**

## STAVBA ROKA 2025

---

### 31. ROČNÍK

Nad 31. ročníkom celoštátnej súťaže stavieb  
realizovaných na Slovensku – Stavba roka 2025  
prevzali záštitu  
prezident Slovenskej republiky,  
pán **Peter Pellegrini**  
a minister dopravy Slovenskej republiky,  
pán **Jozef Ráž**.





## PRÍHOVOR PREZIDENTA ABF SLOVAKIA



**prof. Ing. Vincent Kvočák, CSc.**

prezident

Združenie ABF Slovakia

Združenie pre rozvoj slovenskej architektúry a stavebníctva – ABF Slovakia vyhlásilo tento rok už 31. ročník súťaže Stavba roka s cieľom propagovať stavebníctvo a podporiť kvalitu realizácie stavieb v Slovenskej republike. Generálnym partnerom je už tradične firma CEMMAC a.s. a hlavnými partnermi sú Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky a Slovenská komora stavebných inžinierov. Záštitu nad 31. ročníkom celoštátnej súťaže stavieb realizovaných na Slovensku – Stavba roka 2025 prevzal prezident Slovenskej republiky, pán Peter Pellegrini a minister dopravy Slovenskej republiky, pán Jozef Ráž.

Súťaž, rovnako ako v predchádzajúcich ročníkoch, bola vyhlásená pre všetky stavby v kategóriách budovy a inžinierske stavby, a to tak pre novostavby, ako aj rekonštrukcie a obnovy. Podmienkou je, aby stavby boli realizované na území Slovenskej republiky a boli v hodnotenom období skolaudované. Ceny udeľuje odborná porota, menovaná výkonným výborom ABF Slovakia na návrh vyhlasovateľov súťaže, po preštudovaní technickej dokumentácie prihlásených stavieb a obhliadke nominovaných stavieb. V aktuálnom ročníku súťaže Stavba roka sú opäť nominované rôznorodé stavby, rovnomerne pokrývajúce všetky oblasti stavebníctva.

Kvalita projektového riešenia aj realizácie je na veľmi dobrej úrovni u všetkých nominovaných stavieb. Odovzdávanie ocenení prebieha v slávnostnej atmosfére galavečera, za prítomnosti významných hostí a osobností zo spoločenského, kultúrneho, akademického a politického života. Slávnostného galavečera sa zúčastňuje aj široká škála odborníkov z kruhov stavbárov. Teší ma, že na slávnostnom odovzdávaní ocenení sa znovu zúčastnia aj víťazi študentskej súťaže Bakalár 2025 a súťaže najlepších diplomových prác Inžinierska cena 2025.

Jedným z ocenení je aj Cena verejnosti, ktorá sa udeľuje na základe výsledkov hlasovania verejnosti na internetovom portáli [www.asb.sk](http://www.asb.sk). V tomto ročníku súťaže bude udelená Cena verej-

nosti už po šestnásty raz. Verím, že sa do hlasovania prihlási, podobne ako v minulom ročníku, pomerne veľký počet respondentov, aj vzhľadom na širokú propagáciu ceny v internetových médiách. Tento rok budú po prvýkrát do odovzdávania Ceny verejnosti zapojení študenti – víťazi súťaže Bakalár 2025.

Súčasťou galavečera je aj vernisáž výstavy Stavba roka 2025, ktorá sa uskutoční pred zahájením slávnostného odovzdávania ocenení za účasti významných hostí. Všetky nominované stavby budú následne predstavené študentom našich technických univerzít formou putovnej výstavy. Inštalovaná bude tiež v centrálach Zväzu stavebného priemyslu Slovenska, Slovenskej komory stavebných inžinierov a na Ministerstve dopravy Slovenskej republiky. Trvalou prezentáciou všetkých do súťaže nominovaných stavieb je aj tento katalóg, ktorý sa tradične vydáva v tlačenej forme a v elektronickej forme je dostupný na webových stránkach [www.stavbaroka.eu](http://www.stavbaroka.eu). Slávnostné odovzdávanie cien 31. ročníka súťaže Stavba roka 2025 vysielala STVR v priamom prenose na DVOJKE. Umelecký zážitok z odovzdávania ocenení umocnia vystúpenia popredných umelcov.

Na záver mi dovoľte úprimne sa poďakovať v mene združenia ABF Slovakia všetkým, ktorí sa akýmkoľvek spôsobom podieľali na organizovaní a príprave súťaže, či už v pozícii vyhlasovateľov súťaže, prihlasovateľov stavieb, členov poroty a ďalších spolupracujúcich osôb a subjektov. Moje poďakovanie patrí dlhoročnému generálnemu partnerovi súťaže Stavba roka – CEMMAC a.s., jednému z odborných garantov súťaže – Slovenskej komore stavebných inžinierov a všetkým partnerom a mediálnym partnerom, bez ktorých by súťaž v takejto podobe nebolo možné zrealizovať. Dúfam, že po zhladnutí dnešného večerného programu budete zdieľať s nami názor, že súťaž splnila svoje hlavné poslanie, a to propagáciu slovenského stavebníctva u širokej verejnosti aj v odborných kruhoch, nevynímajúc ani mladých budúcich stavbárov na univerzitách.

## 31. ROČNÍK SÚŤAŽE

### GENERÁLNY PARTNER

#### PRÍHOVOR GENERÁLNEHO PARTNERA



**Ing. Martin Kebísek, MBA**  
predseda predstavenstva  
CEMMAC a. s.

**Vážené dámy, vážení páni,**

je mi veľkým potešením, že sa aj tento rok môžeme ako generálny partner podieľať na prestížnej súťaži Stavba roka 2025. Toto podujatie dlhodobo patrí medzi najvýznamnejšie platformy prezentácie kvality, inovácií a profesionality slovenského stavebníctva.

Súťaž Stavba roka už tradične poukazuje na výnimočné projekty, ktoré formujú naše mestá, regióny aj každodenný život. Aktuálny ročník prináša 18 nominovaných stavieb z rôznych oblastí – od občianskej vybavenosti, cez infraštruktúru až po rezidenčné projekty. Táto rozmanitosť je dôkazom toho, že stavebný sektor na Slovensku si aj napriek náročným podmienkam zachováva svoju dynamiku, kreativitu a schopnosť prinášať kvalitné riešenia.

Každá z nominovaných stavieb predstavuje spojenie technickej precíznosti, architektonickej vízie a čoraz výraznejšie aj dôrazu na environmentálnu udržateľnosť. Práve udržateľnosť, efektívne využívanie zdrojov a znižovanie uhlíkovej stopy sa stávajú kľúčovými témami, ktoré dnes formujú budúcnosť nášho odvetvia.

Spoločnosť CEMMAC a.s. si plne uvedomuje svoju zodpovednosť v tomto procese. Dlhodobo investujeme do modernizácie výroby, inovatívnych technológií a riešení, ktoré prispievajú k znižovaniu emisií a podpore udržateľného stavebníctva. Zároveň sme hrdí, že naše materiály nachádzajú uplatnenie v rôznych typoch stavieb – od menších projektov po významné infraštruktúrne diela, ktoré prispievajú k rozvoju dopravnej siete a prepojeniu regiónov Slovenska. Aj tieto skúsenosti nám umožňujú lepšie porozumieť potrebám trhu a neustále zvyšovať kvalitu našich produktov.

Stavebníctvo dnes čelí viacerým výzvam – od ekonomických tlakov a rastu vstupných nákladov k čoraz naliehavším požiadavkám na dekarbonizáciu. Významným faktorom je aj geopolitická situácia a pretrvávajúce konflikty vo svete, ktoré prinášajú neistotu do podnikateľského prostredia a ovplyvňujú stabilitu dodávateľských reťazcov. Napriek tomu som presvedčený, že práve schopnosť adaptovať sa, inovovať a spolupracovať bude rozhodujúcim faktorom ďalšieho rozvoja nášho odvetvia.

Aj nominované projekty tohto ročníka sú dôkazom, že slovenské stavebníctvo má potenciál napredovať a udávať smer – nielen v oblasti technickej kvality, ale aj zodpovedného prístupu k životnému prostrediu a spoločnosti.

Dovoľte mi poďakovať všetkým, ktorí sa podieľajú na realizácii kvalitných stavieb – investorom, projektantom, architektom, stavebným firmám aj všetkým odborníkom v tomto odvetví. Zároveň srdečne blahoželám všetkým nominovaným a víťazom súťaže.

Prajem vám veľa úspechov, inšpirácie a energie pri tvorbe hodnotných diel, ktoré budú slúžiť ďalším generáciám.



**prof. Dipl. Ing. Dr. Vladimír BENKO, PhD.**  
predseda  
SKSI

### Vážené dámy, vážení páni,

je pre mňa ctou opäť sa vám prihovoriť pri príležitosti súťaže Stavba roka, ktorá už od roku 1995 systematicky mapuje kvalitu realizovaných stavebných diel na Slovensku.

Ako dlhoročný partner súťaže vnímame jej význam predovšetkým v oceňovaní kvalitných realizácií a v zviditeľňovaní práce odborníkov, ktorí stoja za ich vznikom.

Za každou stavbou stojí tím odborníkov, množstvo rozhodnutí a často aj hľadanie optimálnych riešení v náročných podmienkach. Výsledkom však nie je len samotná stavba, ale aj jej dopad – na prostredie, v ktorom žijeme, pracujeme a stretávame sa. Kvalitná stavba dnes už nie je len o estetike. Je o funkčnosti, technickej úrovni, použitých materiáloch, ale aj o udržateľnosti, energetickej efektívnosti a celkovom prínose pre spoločnosť. Práve tieto aspekty robia zo stavieb hodnoty, ktoré pretrvávajú. Za týmito hodnotami však stojí niečo ešte zásadnejšie – odbornosť a zodpovednosť autorizovaných stavebných inžinierov. Sú to práve oni, ktorí nesú garanciu bezpečnosti, funkčnosti a kvality stavieb. Ich práca začína dávno pred samotnou realizáciou a pokračuje počas celého životného cyklu stavby.

Autorizovaný stavebný inžinier nie je len odborník na technické riešenia. Je garantom správnosti návrhu, koordinátorom profesií, partnerom investora aj verejnosti. V jeho rozhodnutiach sa premieta nielen technická znalosť, ale aj skúsenosť, etika a vedomie zodpovednosti za prostredie, ktoré tvoríme.

Osobitne dôležité je aj zapojenie verejnosti prostredníctvom Ceny verejnosti. Tá prináša pohľad tých, ktorí stavby reálne používajú, a pripomína, že dobrá architektúra a kvalitná realizácia majú priamy vplyv na kvalitu života.

Súťaž Stavba roka zároveň zohráva dôležitú úlohu aj pri inšpirácii mladej generácie. Stavebníctvo je odbor, ktorý spája technickú precíznosť s tvorivosťou a zodpovednosťou. Ocenené diela sú dôkazom toho, kam až môže viesť kvalitná odborná práca – a zároveň výzvou pre tých, ktorí sa rozhodnú touto cestou vydať.

Teší ma, že aj v aktuálnom ročníku vidíme množstvo projektov, na ktorých sa podieľali členovia Slovenskej komory stavebných inžinierov. Ich práca je dôkazom vysokej odbornej úrovne slovenského stavebníctva a zároveň potvrdením, že kvalita nevzniká náhodou, ale je výsledkom odbornosti a zodpovedného prístupu.

Verím, že aj tento ročník súťaže prinesie inšpiráciu, uznanie a zaslúženú pozornosť stavbám, ktoré posúvajú naše prostredie vpred. A zároveň prispeje k tomu, aby sa práca autorizovaných stavebných inžinierov stala ešte viditeľnejšou a spoločensky viac oceňovanou.



**doc. Ing. arch. Štefan Tkáč, PhD.**  
predseda poroty  
Stavba roka 2025

### Vážená odborná aj laická verejnosť, milé kolegyně a milí kolegovia...

Bolo mi ctou a zároveň úprimným prekvapením byť tento rok súčasťou už 31. ročníka prestížnej Slovenskej ceny Stavba roka, a ako predseda viesť moju 8-člennú porotu, pozostávajúcu z odborníkov so širokou paletou skúseností v oblasti stavebníctva a stavebného priemyslu na Slovensku.

Cena Stavby roka sa na Slovensku udeľuje od roku 1995 a je organizovaná Združením pre rozvoj slovenskej architektúry a stavebníctva – ABF Slovakia. V širšom meradle Cena predstavuje prestížne ocenenie za kvalitu realizácie stavieb na Slovensku v dvoch hlavných kategóriách, a to „Budovy“ – nová stavba, obnova, rekonštrukcia, a „Inžinierske stavby“ – nová stavba, obnova, rekonštrukcia a ôsmich ďalších ocenení v podkategóriách. Od roku 2009 je do súťaže zapojená aj verejnosť s možnosťou hlasovania za „Cenu verejnosti“, čím je súťaž oveľa viac otvorená publiku. V porovnaní s ostatnými súťažami doma aj vo svete, je Stavba roka komplexne zameraná na súčasť systému zabezpečovania kvality vo výstavbe a stavebníctve s cieľom dosiahnuť európske štandardy v reálnom čase. Jednotlivé stavby sú preto hodnotené z viacerých aspektov, akými sú architektonické a urbanistické riešenie, konštrukčné a stavebno-technické riešenie, funkčnosť a vplyv na životné prostredie, použité stavebné materiály a výrobky, stavebná realizácia, ekológia, energetickej hospodárnosť a celospoločenský prínos.

Do tohtoročnej súťaže bolo prihlásených 18 stavieb naozaj širokého rozsahu od „mini“ autobusovej zastávky, reprezentujúcej skôr funkčnú, skulptúrnu formu urbannej akupunktúry, ale predstavujúcej prvý príklad inovatívnej stavebnej technológie betónovej 3D tlačie na Slovensku, cez zdanlivo jednoducho vyzerajúce diaľničné projekty, skrývajúce vysoko koordinovanú medzinárodnú spoluprácu, výškovú montáž s viacerými nezávislými inštalovanými technológiami za účelom rešpektovania ekológie a prírodných da-

ností krajiny, až po detailnú rekonštrukciu vzdávajúcu hold pôvodnému architektovi, odhaľujúcu jeho originálne typologické a konštrukčné riešenie zo 70-80 rokov, značne obmedzené technológiou svojej doby.

Projekty, ktoré komisia videla v dvojkolovom hodnotení (štúdium technickej dokumentácie a následná obhliadka jednotlivých stavieb in situ), reprezentovali práce s lokálnym, regionálnym až nadregionálnym programom, plniac tak jedno z kľúčových hodnotiacich kritérií, a síce celospoločenský význam. Funkčne išlo o rozmanité portfólio dopravných, výrobných, športovo-rekreačných a kultúrno-edukačných stavebných objektov.

Osobne ma prekvapila kvalita spracovania stavieb regionálneho významu a ich lokálny dopad, ktorý rieši konkrétnu problematiku v regiónoch s cieľom byť príkladom pre ďalší development a reprezentáciu regiónu samotného. Je to dobrý znak v slovenskej architektúre a stavebníctve, a teda, že aj zdanlivo malé regionálne stavby vedia mať svoju kvalitu a prispieť k celkovému rozvoju a pohodliu svojho okolia. Z pomedzí všetkých regionálnych stavieb ma zaujal pomerne náročný projekt Retail Park COOP Jednota a jeho prístup k celkovému riešeniu zadania predajného miesta ako ukážkovej stavby pre smerovanie celej siete predajní a zároveň účelového otvorenia urbánneho priestoru, ktorý funkčne prepojil mesto Prievidza a regionálny dopravný uzol použitím prirodzeného pešieho koridoru na úrovni, ktorý pokojne môže konkurovať krajským mestám.

Pevne verím, že Stavba roka 2025 svojím významom a ustavične sa zvyšujúcou kvalitou nominovaných projektov je začiatkom novej dekády súťaže, ktorá bude na svojej dôležitosti len naberať, a preto želim jej tvorcom aj budúcim ročníkom, aby úspešne napíňali to, pre čo a pre koho ako architekti, inžinieri či projektanti tvoríme...

## 31. ROČNÍK SÚŤAŽE

---

### VYHLASOVATELIA

Združenie pre rozvoj slovenskej architektúry a stavebníctva – ABF Slovakia

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

Únia miest Slovenska

Slovenská komora stavebných inžinierov

Zväz stavebného priemyslu Slovenska

Slovenská technická univerzita v Bratislave, Stavebná fakulta

Technický a skúšobný ústav stavebný, n. o.

Prvá stavebná sporiteľňa, a. s.

JAGA GROUP, s. r. o.

## STAVBA ROKA 2025

---

### POROTA

#### **PRESEDA POROTY**

**doc. Ing. arch. Štefan Tkáč, PhD**

Slovak-Taiwan Hydropower Research Laboratory

#### **ČLENOVIA POROTY**

**doc. Ing. Rastislav Ingeli, PhD.** – SvF STU Bratislava

**JUDr. Matej Klamo** – MD SR

**Ing. Daša Kozáková** – TSÚS

**Ing. Denisa Kureková** – JAGA GROUP, s. r. o.

**Ing. arch. Radek Pšenička** – ZSPS

**prof. Ing. Josef Vičan, CSc.** – ABF Slovakia

**Ing. Anton Vyskoč** – SKSI



## POROTA



**doc. Ing. arch. Štefan Tkáč, PhD.**

predseda poroty  
Stavba roka 2025

Je docentom, zakladateľom a bývalým vedúcim Katedry architektúry a stavebného inžinierstva na American University of Phnom Penh (AUPP) v Kambodžskom kráľovstve. Jeho prednášková činnosť, výskum a prax pokrývajú ázijsko-pacifický región so zameraním na mikrourbanizmus, energetiku a hydroenergetickú krajínovstavbu. Okrem toho je jedným zo zakladateľov medzinárodnej architektonickej a dizajnerskej firmy STUDIO s.r.o., kde pôsobí ako CEO pre región Ázie a Pacifiku. Od roku 2009 pracuje na prvom komplexnom mapovaní taiwanských vodných elektrární, v roku 2016 publikoval prvú komplexnú publikáciu fotosprievodcu taiwanskými vodnými elektrárnami a v roku 2020 založil slovensko-taiwanské výskumné laboratórium pre vodnú energiu (Slovak-Taiwan Hydropower Research Laboratory) ako jedinú výskumnú platformu na Taiwane zameranú na komplexný výskum, poradenstvo a projektovanie vodných elektrární. Je prvým slovenským architektom, ktorý navrhol vodnú elektrárňu na Taiwane, využívajúcu vodu z drenážnych studní diaľničného tunelového telesa, a prvým človekom, ktorý viedol úspešnú exkaváciu jedinej zostávajúcej horizontálnej „šachtovej“ Francisovej turbíny na Taiwane. Od roku 2009 jeho výskum vodných elektrární inšpiroval rozvoj niekoľkých organizácií zameraných na vodnú energiu vrátane Taiwan Small Hydropower Plant Industries Alliance (TSHPIA), združujúcej všetky taiwanské hydroenergetické subjekty, a celkovo znovu podnietil záujem o vodnú energiu na celom ostrove, od industriálnej histórie až po súčasné rozvojové trendy.

Ako praktizujúci architekt a pedagóg je držiteľom titulu EUR ING od Európskej federácie národných inžinierskych zväzov (FEANI) a titulu medzinárodného inžinierskeho pedagóga (ING.PAED.IGIP) akreditovaného Medzinárodnou spoločnosťou pre inžiniersku pedagogiku (IGIP). Od roku 2015 je členom a globálnym korešpondentom pre Asian Network of Industrial Heritage pod taiwanským ministerstvom kultúry. Okrem akademického úsilia aktívne pomáha budovať medzinárodné akademické vzťahy medzi Taiwanom a Sloven-

skom a je autorom viacerých medziuniverzitných dohôd, letných škôl a programov vrátane Semiconductor Academy, ktorú otváral v roku 2022. Do septembra 2023 zastával funkciu poradcu pre medzinárodné akademické vzťahy na rektoráte Technickej univerzity v Košiciach, pre ktorú vytvoril prvé vysunuté pracovisko slovenskej univerzity v Ázii vo forme International Branch Campusu (IBC). Je tiež bývalým Fulbrightovým štipendistom na Katedre stavebného a architektonického inžinierstva a mechaniky (CAEM) a na Fakulte architektúry a krajinej architektúry (CAPLA) na University of Arizona (UA) v USA, kde prvýkrát predstavil mimo Ázie v rámci svojej prednášky a výstavy tvorbu kambodžského architekta Vann Malyvanna, zakladateľa prúdu New Khmer Architecture.



**doc. Ing. Rastislav Ingeli, PhD.**  
člen poroty

Je absolventom študijného odboru Pozemné stavby na Stavebnej fakulte Slovenskej technickej univerzity v Bratislave (STU), kde súčasne pôsobí ako vysokoškolský pedagóg. Od roku 2024 vykonáva funkciu vedúceho Katedry konštrukcií pozemných stavieb.

Doc. Ingeli garantuje v bakalárskom stupni štúdia predmety Konštrukcie v architektúre 2, Vybrané state z konštrukcií pozemných stavieb, pôsobí v Ateliérových tvorbách 3 a 4. V inžinierskom stupni štúdia garantuje predmety Tepelná ochrana budov 2, Patológia budov a pôsobí aj v predmetoch Architektonicko-konštrukčná ateliérová tvorba 1, 2 a 3. V doktorandskom štúdiu garantuje predmety Patológia budov 2, Denné osvetlenie a insolácia budov a Vybrané state z konštrukcií pozemných stavieb. Počas svojho pôsobenia na fakulte viedol 76 úspešných bakalárskych prác, 44 úspešných diplomových prác a 7 absolventov doktorandského štúdia. Je spolugarantom rôznych súťaží, ktoré podporujú kreatívny návrh z materiálov s pozitívnym vplyvom na životné prostredie.

Vedecko-výskumná orientácia je zameraná na stavebnú fyziku, konštrukcie v architektúre, poruchy stavieb, udržateľnú architektúru, projektovanie, inteligentné energetické riešenia, energetickú hospodárnosť budov. Bol zodpovedným riešiteľom v grantoch VEGA a spoluriešiteľom viacerých vedeckých domácich, ale aj zahraničných projektov. Je autorom alebo spoluautorom monografií, vysokoškolských učebníc, vedeckých recenzovaných príspevkov v časopisoch, z ktorých sú niektoré registrované v databáze Scopus alebo Web of Science. Odborná a vedecká činnosť je vo veľkej miere orientovaná na spoluprácu s odbornou stavebnou praxou. Všetky poznatky zo spolupráce s odbornou praxou sa snaží preniesť do pedagogických procesov, aby prinášal pre absolventov Stavebnej fakulty STU nové technické riešenia v oblasti projektovania. Je

autorizovaným stavebným inžinierom v kategórii I1 – Inžinier pre konštrukcie pozemných stavieb pre budovy a stavebnú fyziku a odborne spôsobilou osobou pre Energetickú hospodárnosť budov – Tepelná ochrana stavebných konštrukcií a budov. Zúčastňuje sa zahraničných stáží, ktoré prinášajú nové kontakty a nové možnosti spolupráce v oblasti vedy a výskumu. Doc. Ingeli patrí v súčasnosti k významným odborníkom v oblasti stavebnej fyziky, energetickej hospodárnosti budov a výraznou mierou sa podieľa na jej ďalšom rozvoji.



**JUDr. Matej Klamo**  
člen poroty

Do poroty bol nominovaný ako zástupca Ministerstva dopravy Slovenskej republiky.

Je absolventom Fakulty práva Paneurópskej vysokej školy v Bratislave. Po ukončení vysokoškolského štúdia sa venoval vlastnému podnikaniu. Následne pôsobil niekoľko rokov v justícii a v štátnej správe, kde sa profiloval v oblasti informatizácie a investičných projektov, vrátane projektov zameraných na investičnú výstavbu, rekonštrukcie a zvyšovanie energetickej hospodárnosti budov.

Vo svojom profesijnom smerovaní sa špecializuje na správne a stavebné právo. Má skúsenosti s rozhodovacími procesmi pri jednoduchých, ale aj rozsiahlych infraštruktúrnych projektoch a strategických investíciách. V súčasnosti pôsobí na Ministerstve dopravy Slovenskej republiky ako riaditeľ odboru Špeciálny stavebný úrad pre stavby dráh.



**Ing. Daša Kozáková**  
člen poroty

Ing. Daša Kozáková je absolventkou Stavebnej fakulty SVŠT v Bratislave (dnes STU), odbor priemyselná výroba stavebných hmôt a dielcov.

Po ukončení vysokoškolských štúdií nastúpila do Technického a skúšobného ústavu stavebného v Bratislave (TSÚS) ako technický pracovník zabezpečujúci skúšanie, schvaľovanie a hodnotenie stavebných dielcov a konštrukcií.

V rokoch 1999 až 2009 pôsobila v TSÚS ako námestníčka pre technické osvedčovanie a námestníčka pre preukazovanie zhody. Od roku 2009 zastáva funkciu námestníčky

pre certifikáciu. V rámci svojej funkcie zabezpečuje metodické vedenie pracovníkov na ôsmich pobočkách Technického a skúšobného ústavu stavebného, n. o.

Je vedúcou autorizovanej osoby SK04 a notifikovanej osoby 1301, ktorá v rozsahu svojej autorizácie a notifikácie vykonáva činnosť pri posudzovaní parametrov stavebných výrobkov pre slovenských aj zahraničných výrobcov. Venuje sa tiež prednáškovej a publikačnej činnosti v oblasti posudzovania parametrov stavebných výrobkov a licenčnej činnosti TSÚS. Niekoľkokrát bola členkou poroty súťaže Stavba roka.



**Ing. Denisa Kureková**  
člen poroty

Je odborníčkou v oblasti architektúry a stavebného biznisu. Študovala na Stavebnej fakulte Slovenskej technickej univerzity v Bratislave. Od roku 2002 spolupracuje s vydavateľstvom JAGA, pričom v minulosti sa podieľala na vývoji viacerých časopisov, ktoré sú súčasťou portfólia. Počas svojej kariéry sa venovala editovaniu odborných časopisov, manažovaniu chodu redakcií a aktívne participovala na vydávaní odborných publikácií, čím výrazne prispela k ich profesionalizácii.

Od roku 2021 zastáva pozíciu šéfredaktorky časopisu ASB – architektúra, stavebníctvo, biznis, kde sa podieľa na tvorbe kvalitného obsahu z oblasti architektúry, stavebníctva a biznisu, a zároveň na formovaní jeho dlhodobej redakčnej vízie. Okrem toho vedie prípravu ročenky ASB ALMANACH, ktorá sa každoročne venuje najvýznamnejším trendom, osobnostiam a projektom. Je tiež zapojená do hodnotiacej komisie podujatia ASB GALA, kde sa oceňujú osobnosti, stavebné firmy a developeri, ktorí sa významne zaslúžili o rozvoj stavebného a realitného sektora.

V roku 2025 sa začala venovať neziskovému vzdelávaciemu projektu Deti a architektúra, ktorý sa zameriava na vzdelávanie detí a mládeže v oblasti architektúry a rozvíja ich kreatívne a analytické schopnosti. Týmto spôsobom sa angažuje nielen v profesionálnom svete, ale aj pri budovaní nových generácií odborníkov.



**Ing. arch. Radek Pšenička**  
člen poroty

Radek Pšenička je architekt s 25 rokmi praxe v rezidenčnom developmente, architektúre a urbanizme na Slovensku, v Poľsku a Česku.

Po úspešnom ukončení štúdia na Fakulte architektúry Slovenskej technickej univerzity v Bratislave v roku 2000 začínal ako architekt v poľskej Wroclawi.

Následne osem rokov pracoval pre švédsky koncern SKANSKA v Česku a na Slovensku, kde postupne pôsobil na rôznych pozíciách vrátane vrcholového manažmentu.

V súčasnosti už viac ako 13 rokov pracuje pre fínsky koncern YIT. Ako Senior Business Development Advisor v spoločnosti YIT Slovakia zodpovedá za vyhľadávanie nových príležitostí – pozemkov, projektov, partnerov, modelov spolupráce, konceptov, produktov a inovatívnych riešení. Zároveň sa špecializuje v oblasti územného plánovania, urbanizmu a konceptov rozvoja jednotlivých projektov vrátane podpory pri ich vývoji a povolení.

V neposlednom rade je zodpovedný za vytváranie a udržiavanie funkčného ekosystému spolupráce so všetkými partnermi a zainteresovanými stranami.

Aktívne sa angažuje v diskusiách o urbanizme, architektúre, rezidenčnom segmente, a predovšetkým o dostupnom a udržateľnom bývaní na slovenskom trhu.

Mal tú česť byť predsedom poroty troch medzinárodných architektonicko-urbanistických súťaží na základe spolupráce so Slovenskou komorou architektov, Hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislavou a mestskými časťami Ružinov a Petržalka, ako aj ďalšími odborníkmi v oblasti urbanizmu, architektúry, stavebníctva a udržateľnosti.



**prof. Ing. Josef Vičan, CSc.**  
člen poroty

Prof. Ing. Josef Vičan, CSc. skončil štúdium na Vysoké škole dopravnej v Žiline v roku 1978. V rokoch 1978-1979 bol zamestnaný vo firme Železničné staviteľstvo Brno a od roku 1980 je zamestnancom Žilinskej univerzity (vtedy Vysoké školy dopravnej). V roku 1987 získal vedeckú hodnosť kandidáta technických vied (CSc.) na Vysoké škole dopravy a spojov v Žiline, titul docent získal na Žilinskej univerzite v roku 1995 a v roku 2002 bol vymenovaný za profesora v študijnom odbore inžinierske konštrukcie a dopravné stavby.

Je uznávanou vedeckou osobnosťou a odborníkom v oblasti dopravného staviteľstva s dôrazom na mostné objekty, špecializácia stabilné problémy a spoľahlivosť inžinierskych konštrukcií. Je spoluautorom 1 zahraničnej monografie vydané v UK, USA a Kanade s orientáciou na spoľahlivosť, diagnostiku, údržbu a rekonštrukcie existujúcich stavebných konštrukcií a mostov. Okrem toho je autorom a spoluautorom ďalších 3 vedeckých monografií, 4 VŠ učebníc, 18 skript, z toho 2 boli vydané v zahraničí a 1 boli vydané v anglickom jazyku.

Publikoval viac ako 390 vedeckých a odborných príspevkov v časopisoch a na vedeckých konferenciách. Na jeho práce bolo viac ako 280 citácií. Bol zodpovedným riešiteľom alebo zástupcom zodpovedného riešiteľa v 11 projektoch VEGA, 7 projektoch APVV, 6 rezortných úloh MVaRR a MDPaT SR a 2 projektoch KEGA. Participoval na 11 medzinárodných výskumných a edukačných projektoch. Ako autor alebo spoluautor spracoval 8 Slovenských technických noriem a ich Národné prílohy. Je autorom a spoluautorom 11 metodických smerníc a všeobecných technických požiadaviek pre potreby štátnej správy v SR a ČR.

Je členom IABSE, členom Slovenskej spoločnosti pre oceľové konštrukcie, je autorizovaným inžinier pre statiku stavieb, členom redakčných rád 6 časopisov (5 v zahraničí), ako aj členom viacerých Vedeckých rád univerzít v SR a ČR.

Je držiteľom ocenenia Georgiu Agricoly na VŠB-TU Ostrava, držiteľom zlatej medaily FAST VUT Brno, držiteľom pamätnej striebornej medaile ČVUT Praha, držiteľom medailí SvF STU Bratislava, SvF TUKE, UNIZA, ocenenia zlatou medailou SKSI. Získal Cenu Literárneho fondu za najlepšiu za vedeckú a odbornú literatúru v kategórii prírodné a technické vedy.



**Ing. Anton Vyskoč**  
člen poroty

Je absolventom Stavebnej fakulty Slovenskej technickej univerzity v Bratislave (STU), odboru Konštrukcie a dopravné stavby, špecializácie Betónové konštrukcie. Svoje odborné vzdelanie si rozšíril absolvovaním postgraduálneho vzdelávania na témy Nové výpočtové metódy v stavebnej mechanike a Aeroelasticita a seizmicita. Od roku 2012 zastáva pozíciu predsedu Výboru Regionálneho združenia Slovenskej komory stavebných inžinierov Bratislava.

Po ukončení vysokoškolských štúdií pracoval 15 rokov ako projektant statik v podniku Hydroconsult Bratislava. Od roku 1991 pôsobil po dobu troch rokov ako statik v Rakúsku v ateliéri Búro ZI Feketitsch v Tullne. V roku 1994 získal status autorizovaného stavebného inžiniera pre kategórie Inžinierske stavby a Statika stavieb a odvtedy pôsobí vo vlastnej projekčnej kancelárii. Niekoľko rokov zastával aj pozíciu externého asistenta na Katedre stavebnej mechaniky a Katedre betónových konštrukcií a mostov Stavebnej fakulty STU.

Profesijnú erudovanosť Ing. Antona Vyskoča dokresľuje množstvo projektov a expertíz, z ktorých uvádzame výber najvýznamnejších:

- Vodná elektrárň Kráľová, realizačný projekt
- Úpravňa vody Klenovec, realizačný projekt, statika
- Vodné dielo Barrage Fontaine des Gazelle, Alžír, ponukový projekt, statika
- Vodná elektrárň Gabčíkovo, realizačný projekt
- Vodojem 2 x 5000 m3 Bratislava-Lamač, realizačný projekt, statika
- Čistiarne odpadových vôd, napr. Beluša, Zvolen, Galanta, Veľký Meder, Trenčín – pravý breh, realizačný projekt, statika
- Hochhaus Wagramerstrasse Wien, Rakúsko, projekt pre stavebné povolenie, statika
- Oceľový most Prater Hauptallee Wien, Rakúsko, projekt pre stavebné povolenie

- Vodojem Senec 2 x 5000 m3, projekt pre stavebné povolenie, realizačný projekt, statika
- MVE Šalková, projekt pre stavebné povolenie a realizačný projekt, statika
- Hať Petrovce, VD Zemplínska Šírava, realizačný projekt
- Administratívna budova SZP Nitra, realizačný projekt, statika
- Centrála SLSP. Administratívna budova, realizačný projekt, statika
- Dong Hee-Production areal Strečno, Výrobná-skladová hala 1, realizačný projekt, statika
- Bratislava, Zvýšenie bezpečnosti pravostrannej ochrany hrádze Dunaja rkm 1868,1-1869,2, realizačný projekt, statika
- Kontrolná činnosť (technická kontrola) na stavbách – PSA Trnava, Faurecia Hlohovec, EUROVEA TRADE CENTER Bratislava
- Banská Bystrica – Ochrana intravilánu pred povodňami, projekt pre stavebné povolenie, statika
- Zvýšenie bezpečnosti územia proti spätnému vzdutiu Malého Dunaja a Klátovského ramena z Váhu, 1. etapa, Zátvorný objekt a Priečna hrádza zátvorného objektu, projekt pre stavebné povolenie, realizačný projekt, statika

# ĎAKUJEME NAŠIM PARTNEROM

## GENERÁLNY PARTNER



## HLAVNÍ PARTNERI



## PARTNERI



## HLAVNÍ MEDIÁLNÍ PARTNERI



[www.asb.sk](http://www.asb.sk)

## MEDIÁLNÍ PARTNERI





STAVBA ROKA 2025

---

**NOMINOVANÉ STAVBY**

# Šport Aréna

BUDOVA / NOVOSTAVBA / MALACKY

**Autori architektonického riešenia:** Ing. arch. Pavol Citovický, autorská spolupráca Ing. arch. Stanislav Cesnak  
**Hlavný inžinier projektu:** Ing. Vladimír Bednár  
**Projektanti stavebnej časti:** Ing. Juraj Pilka, Ing. Juraj Čerba, Ing. Branislav Nosko

**Projektanti rozhodujúcich odborných častí:** Statika stavieb: Ing. Marián Halvoň, Ing. Pavol Drha  
 Konštrukcie inžinierskych stavieb: Ing. Vladimír Bednár  
 Elektrotechnické zariadenia stavieb: Ecologick, s. r. o.  
 Energetické zariadenia stavieb: PIK Olekšák, s. r. o. - Ing. Ľubomír Olekšák  
 Technické vybavenie stavieb (TZB, vykurovanie a pod.):  
 Ing. Miroslav Varačka - Asek TZB, s. r. o., PIK Olekšák, s. r. o.  
 Ing. Ľubomír Olekšák  
 Technologické zariadenia stavieb: Ing. Vladimír Melisik  
 SYTIQ a. s.

**Hlavný zhotoviteľ:**  
**Hlavný stavbyvedúci:** Ing. Tomáš Biksadský  
**Stavebník, developer:** Šport aréna Malacky, s. r. o.  
**Dozorná činnosť:** Ing. Ľubomír Kyseľ, Armatrade s. r. o.  
**Stavebné náklady:** 13,5 mil. eur  
**Doba výstavby:** 10/2023 – 02/2025  
**Fotografie:** MgA. Tomáš Manina PhD.

Športová aréna je situovaná v bývalej industriálnej lokalite Píla, ktorá sa transformuje na novú mestskú štvrť. Územie má charakter brownfieldu s historickou väzbou na spracovanie dreva. Komplex pozostáva z dvoch športových hál so spoločným prevádzkovým a technickým zázemím, navrhnutých ako tréningové centrum s možnosťou organizácie turnajov, kempov a podujatí pre verejnosť.

Architektonický návrh reaguje na veľký objem stavby dynamickou hmotou a fasádou z predsadených lamiel, ktoré rozbíjajú mierku objektu a vytvárajú premenlivý výraz. Osobitým akcentom je prekrytie vstupu a retailovej terasy

pomocou konzoly nesenej stĺpmi v tvare písmena V. Materiálové riešenie je založené na pohľadovom betóne v kombinácii s drevom a sendvičovými panelmi, s priznanými inštaláciami. Nosný systém hál tvorí oceľová konštrukcia s priečnymi dvojkĺbovými rámami a priehradovými väzníkmi, stabilizovaná systémom zavetrenia. Prístavby sú riešené ako železobetónová stenová konštrukcia so železobetónovými stropnými doskami. Založenie objektu je navrhnuté na pilótach s prepojenými základovými hlavicami. Objekt je rozdelený na tri dilatačné úseky. Súčasťou riešenia sú technológie chladenia ľadovej plochy, vzduchotechnika, kotolňa a fotovoltaické panely na strechách hál.





## Rezidenčný komplex Agáty

BUDOVA / NOVOSTAVBA / BRATISLAVA

<b>Autori architektonického riešenia:</b>	Ing. arch. Juraj Benetin, Ing. arch. Matej Grébert, Ing. Roman Čambál, Ing. arch. Miroslav Čatloš, Ing. arch. Juraj Česelský, (Compass, s. r. o.), Ing. arch. Mgr. art. Martin Vojta (MV Architecture s. r. o.)
<b>Hlavný inžinier projektu:</b>	Ing. Tomáš Bahno (De Bondt s. r. o.)
<b>Projektanti stavebnej časti:</b>	Ing. Peter Vojtíšek (De Bondt s. r. o.)
<b>Projektanti rozhodujúcich odborných častí:</b>	De Bondt s. r. o. Statika stavieb: Ing. Dušan Šinka Konštrukcie inžinierskych stavieb: Ing. Zsolt Szalay (plyn), Ing. Daniel Šablíca (vodohospodárske stavby), Ing. Roman Mydlár (doprava a spevnené plochy) Elektrotechnické zariadenia stavieb: Ing. Juraj Szabo (Elektro VN, TS, NN) Energetické zariadenia stavieb: Ing. Štefan Szekely (kotelňa) Ing. Tibor Lappy (MaR – kotelňa) Technické vybavenie stavieb (TZB, vykurovanie a pod.): Ing. Daniela Mazúrová (vzduchotechnika, chladenie), Ing. Štefan Szekely (vykurovanie), Ing. Juraj Szabo (elektroinštalácia) Technologické zariadenia stavieb: Ing. Rastislav Kabele (EPS/HSP) Vladimír Víkor (DYNAMIK HOLDING, a. s.) Peter Zábel Mgr. Ján Krnáč, Park Villa, s. r. o. (Cresco Real Estate, a. s.) Ing. Jozef Drgoň (ProClienta Group, s. r. o.) 38 mil. eur 12/2022 – 08/2024 Ján Krnáč
<b>Hlavný zhotoviteľ:</b>	
<b>Hlavný stavbyvedúci:</b>	
<b>Stavebník, developer:</b>	
<b>Dozorná činnosť:</b>	
<b>Stavebné náklady:</b>	
<b>Doba výstavby:</b>	
<b>Fotografie:</b>	

Projekt Agáty predstavuje komplexný rezidenčný súbor koncipovaný ako „bývanie v rezorte“, ktorý prepája bývanie, komunitné priestory a prírodné prostredie lesného masívu. Návrh kladie dôraz na nadštandardné spoločné vybavenie, podporu komunitného života a vizuálne i funkčné prepojenie interiérov s exteriérom. Významným benefitom je bezprostredný kontakt s chráneným územím lesa, ktorý zabezpečuje dlhodobé súkromie a stabilitu prostredia bez možnosti ďalšej zástavby.

Územie je dopravne napojené na Agátovú ulicu a nachádza sa v lokalite s kompletnou občianskou vybavenosťou, podporenou plánovanou zastávkou mestskej hromadnej dopravy a terminálom integrovanej osobnej dopravy. Zástavbu tvorí bytový dom, apartmánový dom a apartmánový hotel (SO 01–03) doplnené samostatnými bytovými objektmi (SO 04–06), v súlade s platným územným plánom. Lineárny

štvorpodlažný objekt pri Agátovej ulici plní funkciu akustickej bariéry voči hluku z dopravy a železnice a obsahuje kryté parkovanie na prvom podzemnom podlaží. Južnú a východnú časť územia dopĺňajú nižšie ubytovacie objekty s parkovaním v podzemí alebo na úrovni terénu.

Zástavba rešpektuje svahovitý terén s prevýšením približne 10 metrov s postupným výškovým gradovaním a ustupujúcimi podlažiami. Objekty SO 01–03 sú chodbového typu s jedným podzemným a štyrmi nadzemnými podlažiami, pričom prvé a štvrté nadzemné podlažia sú ustupujúce. Podzemné podlažie je zapustené do terénu a slúži ako parkovacia garáž. Usporiadanie priestorov je rozložené okolo centrálnych vertikálnych a horizontálnych komunikačných jadier, s priebežnými balkónmi a terasami orientovanými do voľného exteriéru.





## R2 Košice, Šaca – Košické Olšany, II. úsek

INŽINIERSKA STAVBA / NOVOSTAVBA / KOŠICE

<b>Autori architektonického riešenia:</b>	Ing. Eduard Manco, Ing. Branislav Juhás, Ing. Rastislav Písarčík, Ing. Tatiana Bacíková
<b>Hlavný inžinier projektu:</b>	Ing. Eduard Manco
<b>Projektanti stavebnej časti:</b>	Združenie R2 Šaca – Košické Olšany Vedúci člen združenia: Valbek SK, spol. s r. o. Člen združenia: Dopravoprojekt, a. s.
<b>Projektanti rozhodujúcich odborných častí:</b>	Ing. Eduard Manco, Ing. Milan Kertés, Ing. Martin Hančulák, Ing. Jakub Bacík, Ing. Rastislav Písarčík, Ing. Tatiana Bacíková, Ing. Jozef Vičan, Ing. Anton Bajzecer, Ing. Jakub Kubás, Ing. Milan Magura, Ing. Martin Gorek, Ing. Juraj Kopčák, Ing. Juraj Urban, Ing. Ján Longa, Juraj Plavčan, Ing. Milan Žihľavník, Ing. Marcel Tichý
<b>Hlavný zhotoviteľ:</b>	Združenie EUROVIA – R2 Šaca, Vedúci člen združenia: Eurovia SK, a. s.
<b>Hlavný stavbyvedúci:</b>	Ing. Martin Ptak, riaditeľ stavby
<b>Stavebník, developer:</b>	Národná diaľničná spoločnosť, a. s.
<b>Dozorná činnosť:</b>	Združenie R2_ŠACA-KOŠICKÉ_OLŠANY, II. ÚSEK-STD, EUTECH a. s., INFRAPROJEKT, a. s., ESP Consult, s. r. o.
<b>Stavebné náklady:</b>	179 221 549,93 eur (vrátane valorizácie)
<b>Doba výstavby:</b>	03/2022 – 08/2025
<b>Fotografie:</b>	Mgr. Mária Hudecová, Mgr. Matej Hudák

Rýchlostná cesta R2 v úseku Šaca – Košické Olšany, II. úsek je navrhnutá v dĺžke 14,261 km s trasovaním rešpektujúcim reliéf územia a napojenie na existujúcu dopravnú infraštruktúru. Začiatok úseku je situovaný v km 9,564 v mimoúrovňovej križovatke Košice-Juh s napojením na R4 Košice – Milhosť, ukončenie v km 23,826 napojením na diaľnicu D1 Budimír – Bidovce. Súčasťou stavby je dostavba mimoúrovňovej križovatky Košice-Juh, výstavba novej mimoúrovňovej križovatky Krásna, križovatky Hrašovík a veľkého odpočívadla Valalíky typu B s obojsmerným dopravným napojením.

Mimoúrovňová križovatka Krásna (SO 104-00) je riešená

ako osmičková mimoúrovňová križovatka s jedným premostením, zabezpečujúca prepojenie cesty II/552 s rýchlostnou cestou R2. Vetvy križovatky sú navrhnuté ako priamkové a vratné s návrhovou rýchlosťou 40 km/h, pričom rýchlostná cesta je vedená v spodnej a preložka cesty II/552 vo vrchnej nivelete. Mostný objekt SO 211-00 v km 14,3 prekonáva rieku Hornád dvoma samostatnými šesťpoľovými mostmi s monolitickou nosnou konštrukciou z predpätého betónu, založenou na hĺbkovo zakladaných oporách a podperách. Súčasťou stavby je revitalizácia mokrade vo Valalíkoch (SO 100-21) s vybudovaním jazierok a migračného priepustu, zabezpečujúca ekologickú a hydrologickú kontinuitu územia.





# Tréningové centrum Košická Futbalová Aréna

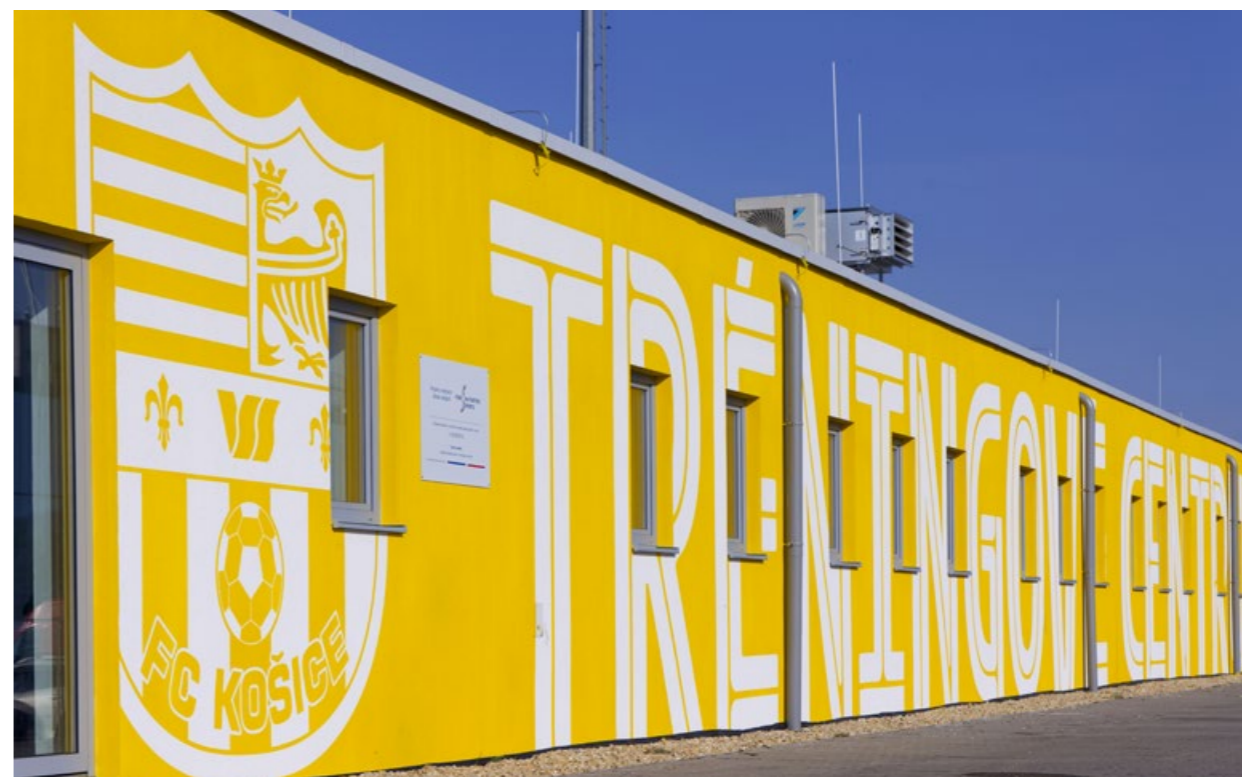
INŽINIERSKA STAVBA / NOVOSTAVBA / KOŠICE

<b>Autori architektonického riešenia:</b>	Ing. arch. Csaba Ambrus
<b>Hlavný inžinier projektu:</b>	Ing. Erik Hrnčiar
<b>Projektanti stavebnej časti:</b>	Ing. arch. Csaba Ambrus, Ing. Erik Hrnčiar
<b>Projektanti rozhodujúcich odborných častí:</b>	Statika stavieb: Ing. Erik Hrnčiar Konštrukcie inžinierskych stavieb: Ing. Peter Bíró (ELI-silnoprúd), Ing. Marek Kukumberg (ELI-slaboprúd), Ing. Štefan Erdélyi (VZT, CHL, vykurovanie budovy a ihrísk), Ing. Štefan Ganaj (vodovod a kanalizácia, ihrisková drenáž a rozvody závlah) Elektrotechnické zariadenia stavieb: Ing. Peter Bíró (ELI- silnoprúd, núdzové osvetlenie ) Marek Štenda, Ing. Marek Kukumberg, (ELI slaboprúd: štrukturo- vaná kábeláž a aktívne prvky, bezpečnostné systémy-CCTV, EZS), Ing. Ivan Horváth (MaR) Energetické zariadenia stavieb: Ing. Alojz Hančin (ECB) Technické vybavenie stavieb (TZB, vykurovanie a pod.) Ing. Štefan Erdélyi (VZT, CHL, vykurovanie budovy a ihrísk, Ing. Štefan Ganaj (ZTI), Ing. Jozef Cincula (PBS) Technologické zariadenia stavieb: Ing. Juraj Herda (technológia zavlažovania ihrísk) SO 10.2 – Objekt šatní – Scorp spol. s r. o. SO 20.5 Tréningové ihriská – Športfinal s. r. o. Ing. Peter Ihnát – Scorp spol. s r. o., Ing. Michal Kosmeľ – Športfinal s. r. o. Košická Futbalová Aréna a. s. DIRO s. r. o., Ing. Milan Vaska – konateľ SO 10.2 – Objekt šatní: 624 338,55 eur SO 20.5 – Tréningové ihriská 1 207 850,66 eur 02/2025 – 05/2025 Ing. Michal Kosmeľ, Ing. arch. Csaba Ambrus, Ing. Erik Hrnčiar, Ing. Ondrej Kromka, Peter Schmiedl, Ing. Milan Vaska, Mgr. Marcel Gibóda
<b>Hlavný zhotoviteľ:</b>	
<b>Hlavný stavbyvedúci:</b>	
<b>Stavebník, developer:</b>	
<b>Dozorná činnosť:</b>	
<b>Stavebné náklady:</b>	
<b>Doba výstavby:</b>	
<b>Fotografie:</b>	

Areál Košickej futbalovej arény je urbanisticky riešený v súlade s územným plánom mesta a predstavuje nové kultúrno-sportové centrum nadregionálneho významu. Štadión IV. kategórie UEFA spolu s areálom spĺňa požiadavky UEFA aj Slovenského futbalového zväzu a je jednoznačne identifikovateľný s mestom Košice. Súčasťou finálnej etapy výstavby je tréningové centrum zamerané na mládežnícky šport, funkčne a dopravné prepojené s hlavným štadiónom a parkovacími plochami. Tréningové centrum tvorí prízemný objekt šatní s kompletným prevádzkovým a hygienickým zázemím pre hráčov, trénerov, rozhodcov a verejnosť. Objekt zahŕňa šatne pre mužstvá, každú s kapacitou 25 osôb, spoločné hygienické bloky, samostatné šatne trénerov

a rozhodcov, klubovňu, fanklub a technické miestnosti. Prevádzka je oddelená pre aktérov a divákov, hľadisko s kapacitou 150 miest je situované priamo pri objekte.

Súčasťou centra sú dve tréningové ihriská s prírodným trávnikom s rozmermi 106 x 70 m, jedno s vyhrievaným povrchom. Ihriská sú vybavené drenážnym systémom, automatickou závlahou, retenčnou nádržou, umelým osvetlením na oceľových stožiaroch a bezpečnostným oplatením do výšky 8 m. Technologické zariadenia, vzduchotechnika, elektroinštalácie a bezpečnostný systém sú napojené na radiace centrum štadióna, čím je zabezpečená plnohodnotná a bezpečná prevádzka areálu.





# Apartmány Pamukkale\*\*\*\* Bešeňová

BUDOVA / REKONŠTRUKCIA / BEŠEŇOVÁ

<b>Autori architektonického riešenia:</b>	Ing. arch. Dávid Goč
<b>Hlavný inžinier projektu:</b>	Ing. arch. Dávid Goč
<b>Projektanti stavebnej časti:</b>	Ateliér Gam, s. r. o.
<b>Návrh interiéru:</b>	Daria Bogacka
<b>Projektanti rozhodujúcich odborných častí:</b>	Statika stavieb: Ing. Bohuslav Argaláš Elektrotechnické zariadenia stavieb: Ing. Milan Macko Energetické zariadenia stavieb: Ing. Anton Hollý Technické vybavenie stavieb (TZB, vykurovanie a pod.): Ing. Anton Hollý, Ing. Alžbeta Brtková Technologické zariadenia stavieb: Ján Bača
<b>Hlavný zhotoviteľ:</b>	MARSUPIUM, s. r. o.
<b>Hlavný stavbyvedúci:</b>	Vladimír Pytel
<b>Zhotoviteľ interiéru:</b>	IDONA, s. r. o.
<b>Hlavný koordinátor dodávky interiéru:</b>	Mgr. Martin Zajko
<b>Stavebník, developer:</b>	TMR Real Estate, s. r. o.
<b>Dozorná činnosť:</b>	Ing. Peter Huraj
<b>Stavebné náklady:</b>	10,36 mil. eur
<b>Doba výstavby:</b>	05/2024 – 07/2025
<b>Fotografie:</b>	Marek Hajkovský

Prestavba objektu je zameraná na vytvorenie ubytovacieho zariadenia s inovatívnym prepojením izieb a súkromných termálnych kúpeľov. Konceptcia vychádza z motívu tureckých kúpeľov Pamukkale v Turecku a z miestneho prírodného kontextu Bešeňovej, známej výskytom termálnej vody a travertínu. Objekt bol pôvodne jednopodlažný s podkrovním, riešený ako trojtrakt s izbami orientovanými na východ a západ. Stavebnými úpravami bol doplnený o výťah, nadstavaný na tri nadzemné podlažia a rozšírený o predsadené terasy s vaňami s termálnou vodou. Izby na prízemí umožňujú priamy vstup do bazénov, horné podlažia sú vybavené balkónmi a terasami. Urbanistická koncepcia a funkcia

ubytovania zostali zachované, parkovanie je riešené v rámci existujúceho areálu. Objekt je prevádzkovo prepojený s hotelom Galéria, apartmánovým domom a vstupnou budovou vodného parku krytými chodbami.

Architektúra vychádza z pozdĺžnej hmoty orientovanej v smere východ – západ, s fasádami z omietky, HPL panelov a presklených plôch, so sedlovou strechou z hliníkového plechu. Konštrukčne ide o murovanú stavbu s monolitickými železobetónovými stropmi, pilotovým založením, novým priečnym nosným systémom, železobetónovými piliermi, terasami a výťahovou šachtou z betónu C25/30.





# Národné olympijské centrum plaveckých športov

BUDOVA / REKONŠTRUKCIA / KOŠICE

<b>Autori architektonického riešenia:</b>	Ing. Mgr. art. Radovan Gonos
<b>Hlavný inžinier projektu:</b>	Ing. Mgr. art. Radovan Gonos
<b>Projektanti stavbnej časti:</b>	Ing. Mgr. art. Radovan Gonos, Ing. Peter Cimbal, Ing. Martin Kušnirík, Ing. Matúš Chomjak
<b>Projektanti rozhodujúcich odborných častí:</b>	Statika stavieb: Ing. Stanislav Tury Konštrukcie inžinierskych stavieb: Ing. Vladimír Vydra Elektrotechnické zariadenia stavieb: Ing. Jozef Király, PhD. Energetické zariadenia stavieb: Ing. Peter Kopecký Technické vybavenie stavieb (TZB, vykurovanie a pod.): Ing. Zuzana Gamrátová, Ing. Branislav Rozman Technologické zariadenia stavieb: Ing. Kamil Bešenej, Ing. Vladimír Šimo
<b>Hlavný zhotoviteľ:</b>	BETPRES, s. r. o.
<b>Hlavný stavbyvedúci:</b>	Ing.et Ing. Michal Andrejkovič
<b>Stavbník, developer:</b>	TEPELNÉ HOSPODÁRSTVO, spoločnosť s ručením obmedzeným Košice
<b>Dozorná činnosť:</b>	Ing. Martin Harčarík, Ing. Vladimír Božoň, Stanislav Čížik
<b>Stavebné náklady:</b>	19 913 550,64 eur
<b>Doba výstavby:</b>	08/2023 – 03/2025
<b>Fotografie:</b>	Martin Bergel, Ing. Štefan Ferencz, Vlastimil Slávik

Rekonštrukcia mestskej krytej plavárne je zameraná na jej transformáciu na národné olympijské centrum s vytvorením podmienok pre budúce prepojenie s areálom mestského kúpaliska. Stavba je hmotovo a funkčne rozdelená na dve základné časti. Prednú časť tvorí šatňovo-administratívny trakt situovaný pozdĺž ulice, riešený ako objekt s jedným podzemným a dvoma nadzemnými podlažiami s modulovým železobetónovo-ocelovým nosným systémom. Druhá časť pozostáva z bazénovej haly kruhového pôdorysu s technickým suterénom, nadzemnej haly a diváckej tribúny. Nosnú konštrukciu bazénovej haly tvoria ocelové stĺpy a priestorový systém hlavných a podružných väzníkov s rozponom

60 m, ktoré vytvárajú veľkorozponové zastrešenie s konzolovým presahom. Stropy sú navrhnuté ako bezprievlakové železobetónové dosky uložené na ocelových stĺpoch. Súčasťou haly sú ocelové tribúny a lávky pre prevádzku a obsluhu. V rámci rekonštrukcie boli navrhnuté nové antikorové bazénové telesá – plavecký bazén s rozmermi 50 × 25 m a výcvikový bazén s rozmermi 25 × 7,3 m s protišmykovým dnom, rebríkmi a plaveckými dráhami. Objekt je založený na vŕtaných pilótach s nadväzujúcimi železobetónovými pätkami a základovými pásmi. Celkové riešenie vytvára technicky a prevádzkovo plnohodnotné športové centrum pre vrcholový aj rekreačný šport.





## Modernizácia Kultúrneho centra

BUDOVA / REKONŠTRUKCIA / VRANOV NAD TOPĽOU

<b>Autori architektonického riešenia:</b>	autor: Ing. arch. Peter Marcinko , autorizovaný architekt autorská spolupráca: Ing. arch. Monika Andrášková, Ing. arch. Michal Halahija, autorizovaný architekt
<b>Hlavný inžinier projektu:</b>	Ing. arch. Peter Marcinko, autorizovaný architekt, spolupráca: Ing. Maroš Poremba
<b>Projektanti stavebnej časti:</b>	Ing. arch. Peter Marcinko, autorizovaný architekt, Ing. arch. Michal Halahija, autorizovaný architekt, Ing. Maroš Poremba
<b>Projektanti rozhodujúcich odborných častí:</b>	Statika stavieb: Ing. Jozef Polák Konštrukcie inžinierskych stavieb: Ing. Milan Gavalec, Ing. Norbert Horváth, Ing. Miroslav Ruman, Ing. Vladimír Vydra Elektrotechnické zariadenia stavieb: Ing. Norbert Horváth, Ing. Jozef Gurler, Ing. Miroslav Ruman Energetické zariadenia stavieb: Ing. Štefan Petkanič Technické vybavenie stavieb (TZB, vykurovanie a pod.): Ing. Štefan Petkanič, Ing. Drahomíra Šlangová, Ing. Ľuboslava Lukáčová, Ing. Matúš Medvec BETPRES, s. r. o.
<b>Hlavný zhotoviteľ:</b>	Ing. Peter Baláž
<b>Hlavný stavbyvedúci:</b>	stavebník: Hornozemplínska knižnica vo Vranove nad Topľou Investor: Prešovský samosprávny kraj
<b>Stavebník, developer:</b>	Ing. Milan Kapec 6 853 240,32 eur 08/2023 – 06/2025
<b>Dozorná činnosť:</b>	Vlastimil Slávik
<b>Stavebné náklady:</b>	
<b>Doba výstavby:</b>	
<b>Fotografie:</b>	

Rekonštrukcia a modernizácia kultúrneho centra predstavuje komplexnú obnovu verejnej budovy s cieľom zachovať hodnoty pôvodnej modernistickej architektúry z roku 1986 a rozvinúť ich do súčasnej, prevádzkovo aj technologicky vyspelej podoby. Projekt rešpektuje pôvodný architektonický výraz objektu Hornozemplínskeho osvetového strediska, ktorý bol v maximálnej miere zachovaný, staticky zosilnený a doplnený o nové prístavby a nadstavby. Dispozičné a prevádzkové riešenie vytvára multifunkčné kultúrno-vzdelávacie centrum s dominantnou funkciou modernej knižnice, doplnenej o výstavnú sieň, multifunkčnú spoločenskú sálu a literárnu kaviareň. Priestory knižnice sú sústredené najmä na jednom podlaží (1. podzemné podlažie), čím sa zvyšuje

prehľadnosť prevádzky a komfort používateľov. Doplnkové funkcie sú rozmiestnené v súlade s prevádzkovou logistikou objektu. Architektonický výraz je posilnený novými vstupnými hmotami, presklenou galériou prepájajúcou podlažia, vertikálnymi tieniacimi lamelami, zasklenými komunikačnými prvkami s výťahmi. Významnou súčasťou projektu je revitalizácia bezprostredného okolia stavby, vrátane novej pešej lávky ponad potok, spevnených plôch a prvkov drobnej architektúry, ktoré rozširujú kultúrne aktivity do verejného priestoru. Projekt sa vyznačuje vysokým technickým a environmentálnym štandardom a výrazným spoločenským prínosom, čím sa radí medzi kvalitné príklady súčasnej obnovy verejných stavieb.





# Retail park COOP Jednota

BUDOVA / NOVOSTAVBA / PRIEVIDZA

<b>Autori architektonického riešenia:</b>	Ing. Mgr. art. Ľubomír Fuňa, Ing. Mgr. art. Martin Vanko, Ing. Tomáš Martiš, Ing. Pavol Púpala, Ing. arch. Lukáš Zajac
<b>Hlavný inžinier projektu:</b>	Ing. Maroš Svitek
<b>Projektanti stavebnej časti:</b>	FVA, s. r. o., Ing. Maroš Svitek, Ing. Andrea Mihelová
<b>Projektanti rozhodujúcich odborných častí:</b>	Statika stavieb: Ing. Ďádám Varga, Ing. Lea Szabó Bodon, BVK-PRO, s. r. o. Technické vybavenie stavieb – VZT: Ing. Mária Kováčová Technické vybavenie stavieb – Vykurovanie: Ing. Rastislav Konkoľ Technické vybavenie stavieb – Zdravotechnika: Ing. Juraj Herda Elektrotechnické zariadenia stavieb: Ing. Lukáš Kútny, Ing. Ján Kišela BaB stavby s. r. o., Ing. Roman Briatka
<b>Hlavný zhotoviteľ:</b>	Ing. Igor Hanuska
<b>Hlavný stavbyvedúci:</b>	COOP Jednota Prievidza, spotrebné družstvo, Ing. Janka Madajová - predsedníčka predstavenstva
<b>Stavebník, developer:</b>	–
<b>Dozorná činnosť:</b>	–
<b>Stavebné náklady:</b>	3 925 000 eur
<b>Doba výstavby:</b>	09/2024 – 04/2025
<b>Fotografie:</b>	MgA. Tomáš Manina PhD.

Retail park COOP Jednota Prievidza je architektonicky a urbanisticky citlivo riešený projekt situovaný v širšom centre mesta, v bezprostrednej nadväznosti na autobusovú a železničnú stanicu. Poloha si vyžiadala individuálny prístup, ktorý prepája obchodnú funkciu s ambíciou vytvoriť plnohodnotný mestský verejný priestor. Areál je koncipovaný ako sekvencia menších námestí a pasáže, ktoré skracujú a prepájajú prirodzené pešie trasy medzi dopravnými uzlami a mestom. Architektonický koncept vychádza z archetypu tradičnej drevostavby interpretovanej súčasným jazykom. Nosný systém tvorí priznaná drevená rámová konštruk-

cia, doplnená o prevetrávaný obvodový plášť a extenzívnu vegetačnú strechu, ktorá plní funkciu piatej fasády a podporuje environmentálny aspekt stavby. Objekt predajne je jednopodlažný, s pultovou strechou premenlivej geometrie. Projekt okrem hlavnej predajne zahŕňa pasáž, menšie retailové prevádzky, kiosky, pavilón s potenciálom trhoviska a pobytové exteriérové plochy. Významným prvkom je autonómny systém predaja umožňujúci prevádzku 24/7 bez obsluhy, čím sa objekt stal prvým supermarketom tohto typu na Slovensku. Projekt revitalizoval nevyužitú územie a prinesol novú mestskú kvalitu do centra Prievidze.





## Zastávka mestskej hromadnej dopravy Lipského

INŽINIERSKA STAVBA / NOVOSTAVBA / BRATISLAVA

<b>Autori architektonického riešenia:</b>	Ing. arch. Aleš Hradecký, PhD., MgA. Ondřej Janků, Ing. arch. Veronika Kommová, Mgr. arch. Igor Lichý, Ing. arch. Tomáš Šebo, Doc. MgA. Shota Tsikoliya, Ph.D, M.Sc., Prof. Akad. arch. Imrich Vaško
<b>Hlavný inžinier projektu:</b>	Ing. Tomáš Michálek
<b>Projektanti stavebnej časti:</b>	Ing. Tomáš Michálek, Ing. arch. Daniel Pacalaj, Ing. arch. Mária Rakúsová, Ing. arch. Richard Weiss
<b>Projektanti rozhodujúcich odborných častí:</b>	Statika stavieb: Ing. Martin Svoboda, Ing. Marek Baláž Betónové konštrukcie: Ing. Bohumil Slanina Konštrukcie inžinierskych stavieb: Ing. arch. Richard Weiss Elektrotechnické zariadenia stavieb: Ing. Tomáš Michálek Technické vybavenie stavieb (TZB, vykurovanie a pod.): Ing. Samuel Piecka Zhotoviteľ: Prestot, s. r. o., 3D betónová tlač: ICE Coral 3D Printing Zhotoviteľ: Michal Piffko, 3D betónová tlač: Petr Gregar
<b>Hlavný zhotoviteľ:</b>	ITB DEVELOPMENT a. s.
<b>Hlavný stavbyvedúci:</b>	Ing. arch. Richard Weiss
<b>Stavebník, developer:</b>	160 000 eur
<b>Dozorná činnosť:</b>	01/2025 – 04/2025
<b>Stavebné náklady:</b>	MgA. Tomáš Manina PhD.
<b>Doba výstavby:</b>	
<b>Fotografie:</b>	

Rozšírenie mestskej komunikácie významne zlepšilo dopravnú dostupnosť územia a vytvorilo nový vstupný verejný priestor pri rozvíjajúcej sa rezidenčnej štvrti. Jeho súčasťou je architektonicky výrazná autobusová zastávka, navrhnutá ako technológiou 3D tlačená betónová škrupina s preskleným zastrešením, ktorá prepája funkčnosť, technickú inováciu a identitu miesta. Parametricky tvarovaný eliptický objem umožňuje plynulý pohyb chodcov, dobré výhľady na prichádzajúce spoje a účinnú ochranu pred poveternostnými vplyvmi. Skosenie a perforácia pláštá zvyšujú komfort, bezpečnosť a mikroklimatické vlastnosti priestoru. Konštrukčne ide o objekt realizovaný technológiou betónovej 3D tlače, zhotovený zo štyroch prefabrikovaných dielov montovaných priamo na mieste, čím sa minimalizovali zásahy do verejného priestoru. Vrstvená štruktúra povrchu odkazuje

na geologické vrstvy a podčiarkuje trvácnosť architektúry. Zastrešenie tvorí subtlína oceľovo-sklenená konštrukcia s reflexným sklom, ktoré obmedzuje prehrievanie, v noci je doplnené integrovaným LED osvetlením. Súčasťou riešenia sú aj sedacie prvky z betónu tlačeného technológiou 3D s drevenými sedacími plochami. Projekt predstavuje prvú realizáciu zastávky verejnej dopravy z betónovej 3D tlače na Slovensku. Ukazuje potenciál tejto technológie pri tvorbe komplexných tvarov bez debnenia, s nižšou spotrebou materiálu, kratším časom výstavby a menšou environmentálnou záťažou. Zastávka tak nie je len funkčným prvkom dopravnej infraštruktúry, ale aj symbolom inovatívneho, udržateľného a kultivovaného verejného priestoru.





## Showroom BAVARIA

BUDOVA, NOVOSTAVBA / BRATISLAVA

<b>Autori architektonického riešenia:</b>	Ing. arch. Kristína Janeková
<b>Hlavný inžinier projektu:</b>	Ing. Ján Rendoš
<b>Projektanti stavebnej časti:</b>	Ing. Ján Rendoš
<b>Projektanti rozhodujúcich odborných častí:</b>	Statika stavieb: Ing. Vladimír Natšín Konštrukcie inžinierskych stavieb: Ing. František Tóth Elektrotechnické zariadenia stavieb: Ing. Ľuboš Nekoranec Energetické zariadenia stavieb: Ing. Ľuboš Nekoranec, Ing. Roman Greštiak Technické vybavenie stavieb (TZB, vykurovanie a pod.): Ing. Stanislav Švec, Ing. Roman Greštiak Technologické zariadenia stavieb: Ing. Roman Greštiak
<b>Hlavný zhotoviteľ:</b>	IN VEST s. r. o.
<b>Hlavný stavbyvedúci:</b>	Ing. Peter Baláž, Ing. Jozef Maňuch
<b>Stavebník, developer:</b>	BAVARIA Bratislava, s. r. o.
<b>Dozorná činnosť:</b>	Ing. Jozef Pecár, KUBIng Consult s. r. o.
<b>Stavebné náklady:</b>	8 284 224 eur
<b>Doba výstavby:</b>	04/2024 – 04/2025
<b>Fotografie:</b>	Ing. Stanko Michal, Ing. Attila Salllay, Mgr. Art. Jakub Čajko

Objekt predstavuje súčasnú komerčnú architektúru navrhnutú v súlade s územnoplánovacími regulatívmi a aktuálnymi trendmi automobilového retailu. Hmotovo kompaktná stavba s tromi nadzemnými podlažiami a dvoma medzipodlažiami je funkčne členená tak, aby prehľadne a efektívne prepájala predajné priestory, servisné zázemie, administratívu aj zázemie pre zamestnancov. Dispozičné riešenie kladie dôraz na intuitívnu orientáciu návštevníkov, plynulé prevádzkové vzťahy a vysokú mieru flexibility vnútorných priestorov. Architektonický výraz je založený na transparentnosti, práci s denným svetlom a kultivovanom materiálovom riešení, ktoré podporuje reprezentatívny charakter objektu a pozitívny užívateľský zážitok. Presklené fasády vytvárajú vizuálne prepojenie interiéru s verejným priesto-

rom a prispievajú k otvorenosti stavby voči okoliu. Nosný systém je riešený ako prefabrikovaný železobetónový skelet doplnený monolitickým jadrom, čo umožňuje efektívne preklopenie väčších rozponov, rýchlu realizáciu a dlhodobú adaptabilitu objektu. Technické riešenie zahŕňa inteligentné systémy riadenia budovy, energeticky úsporné technológie a zónovú reguláciu vnútorného prostredia, čím sa znižuje environmentálna záťaž a zvyšuje komfort užívateľov. Stavba citlivo reaguje na urbanistický kontext a svojím architektonickým a technologickým riešením kultivuje dané územie. Predstavuje vyvážené spojenie architektonickej kvality, technickej precíznosti a udržateľného prístupu, čím nastavuje vysoký štandard pre moderné retailové a servisné objekty.





## R2 Kriváň – Mýtňa

INŽINIERSKA STAVBA / NOVOSTAVBA/ KRIVÁŇ – PODKRIVÁŇ – MÝTŇA

<b>Autori architektonického riešenia:</b>	Kolektív autorov pod vedením Hlavného inžiniera projektu
<b>Hlavný inžinier projektu:</b>	Ing. Branislav Juhás, Dopravoprojekt, a. s.
<b>Projektanti stavebnej časti:</b>	Dopravoprojekt, a. s.; Strásky, Hustý a partneri, s. r. o., Ing. Branislav Juhás, Dopravoprojekt, a. s.
<b>Projektanti rozhodujúcich odborných častí:</b>	Ing. Branislav Juhás, hlavný inžinier projektu Ing. Libor Hrdina, hlavný projektant mostov Ing. Adrián Chalupec, hlavný projektant mostov Ing. Peter Bednárík, koordinátor dokumentácie / hlavný projektant cestných objektov
<b>Hlavný zhotoviteľ:</b>	Združenie R2 Mýtňa, vedúci člen združenia Doprastav, a. s., členovia združenia: STRABAG s. r. o., EUROVIA SK, a. s., EUROVIA CZ, a. s.
<b>Hlavný stavbyvedúci:</b>	Ján Karásek, riaditeľ stavby, Ing. Peter Kordiak, hlavný stavbyvedúci
<b>Stavebník, developer:</b>	Národná diaľničná spoločnosť, a. s.
<b>Dozorná činnosť:</b>	AE Dozoring, a. s. - Ing. Pavol Šoltés, hlavný stavebný dozor
<b>Stavebné náklady:</b>	270 327 291,13 eur
<b>Doba výstavby:</b>	03/2020 – 10/2025
<b>Fotografie:</b>	Národná diaľničná spoločnosť, a. s.

Úsek rýchlostnej cesty R2 Kriváň – Mýtňa začína dočasným napojením na cestu I/16 pred obcou Kriváň a prechádza z údolia rieky Slatina do členitého horského prostredia Veporských vrchov. Trasa je vedená úzkou Píľanskou dolinou formovanou Kriváňskym potokom, kde si náročné terénne podmienky vyžiadali riešenie v podobe estakády. Ďalej pokračuje otvorenejším údolím v súbehu so železničnou traťou Zvolen – Fiľakovo a cestou I/16, prechádza popri vodnej nádrži Mýtňa a obchádza obec Mýtňa z juhozápadu, pričom bolo potrebné dôsledne koordinovať vedenie trasy s existujúcou dopravnou infraštruktúrou.

Estakádu tvoria tri hlavné mostné stavebné objekty

SO 209-01, SO 209-02 a SO 210-00 s celkovou dĺžkou viac ako 6 km. Ide o najdlhšiu diaľničnú estakádu na Slovensku, ktorá predstavuje technicky, konštrukčne aj technologicky výnimočné dielo. Mostné objekty sú navrhnuté s dôrazom na harmonické začlenenie do krajiny Podpoľania, využívajú štíhle piliere, jednoduché architektonické línie a jednotnú farebnosť. Technickou raritou je umiestnenie dilatácie v strede rozpätia mostných polí, riešenie použité doposiaľ len na jednom moste na svete. Stavba významne zlepšuje dopravnú dostupnosť južného Slovenska, odľahčuje obce od tranzitnej dopravy a rešpektuje environmentálne aj urbanistické požiadavky územia.





## Lanová dráha Štrbské Pleso

INŽINIERSKA STAVBA / NOVOSTAVBA / ŠTRBSKÉ PLESO

<b>Autori architektonického riešenia:</b>	Ing. Miroslav Mačičák
<b>Hlavný inžinier projektu:</b>	Ing. Miroslav Mačičák
<b>Projektanti stavebnej časti:</b>	Ing. Miroslav Mačičák, Ing. Lukáš Wojtas, Ing. Slavomír Fedor, MMprojekt, s. r. o.
<b>Projektanti rozhodujúcich odborných častí:</b>	Statika stavieb: Ing. Miroslav Mačičák, MMprojekt, s. r. o. Konštrukcie inžinierskych stavieb: Ing. Miroslav Mačičák, MMprojekt, s. r. o. Elektrotechnické zariadenia stavieb: Ing. Jaroslav Vinarčík Technické vybavenie stavieb (TZB, vykurovanie a pod.): Ing. Miroslav Mačičák, Ing. Jaroslav Vinarčík. Technologické zariadenia stavieb: Ing. Jaroslav Mačičák, Leitech s. r. o. Desať s. r. o., Pavol Duchnický
<b>Hlavný zhotoviteľ:</b>	Pavol Duchnický
<b>Hlavný stavbyvedúci:</b>	Tatry mountain resorts, a. s.
<b>Stavebník, developer:</b>	Ing. Eduard Markócsy, Milan Lipták,
<b>Dozorná činnosť:</b>	Ing. Martin Kustra / Tatry mountain resorts, a. s.
<b>Stavebné náklady:</b>	12 mil. eur
<b>Doba výstavby:</b>	06/2025 – 11/2025
<b>Fotografie:</b>	Marek Hajkovský

8-sedačková lanová dráha Interski je realizovaná v súlade s územným plánom obce Štrba na plochách určených pre zjazdové lyžovanie. Dopravná dĺžka zariadenia je 985,0 m (šíkma 1 007,82 m) s prevýšením 190,35 m. Údolná stanica sa nachádza v nadmorskej výške 1 378,15 m n. m., vrcholová stanica v úrovni 1 568,50 m n. m. Trasa je nesená deviatimi traťovými podperami. Dopravná rýchlosť dosahuje 5 m/s, prepravná kapacita je 2 400 os./h, pričom dopravu zabezpečuje 39 osemmiestnych sedačiek s časom jazdy 3 min 22 s. Nosné konštrukcie staníc a pätiiek podpier sú zo

železobetónu a sú na ne prostredníctvom kotevných prvkov osadené oceľové technologické konštrukcie. Údolná aj vrcholová stanica sú jednopodlažné monobloky s presklenými riadiacimi priestormi, technickým zázemím a pultovými zelenými strechami. Technologickú časť dodala spoločnosť LEITNER AG, pričom lanovka využíva inovatívny systém ROPERA s pohonom DirectDrive bez prevodovky, s frekvenčnými meničmi LeitDrive a prémiovým dizajnom staníc od PININFARINA. Ide o prvú inštaláciu tohto dizajnového a technologického konceptu na Slovensku.





## Rozšírenie nákupného centra AUPARK

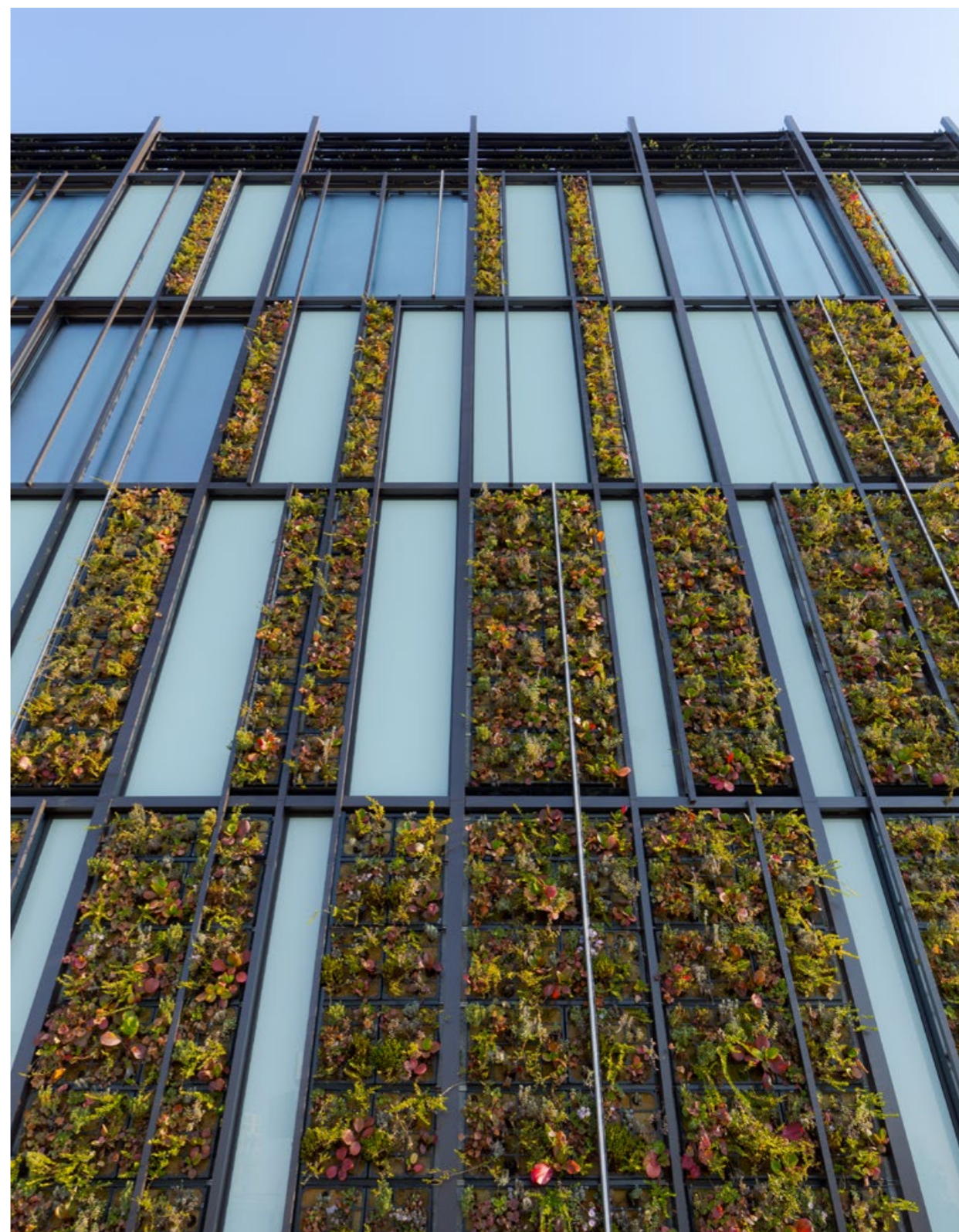
BUDOVA / NOVOSTAVBA / BRATISLAVA

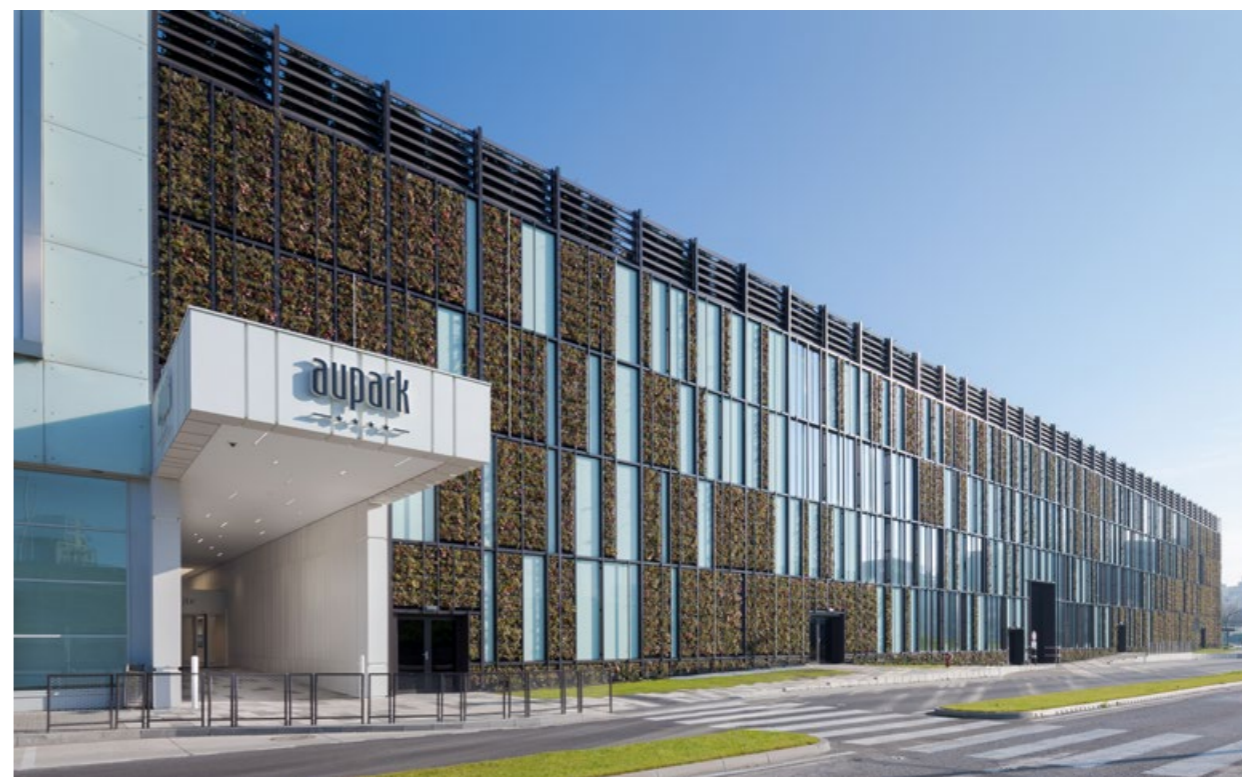
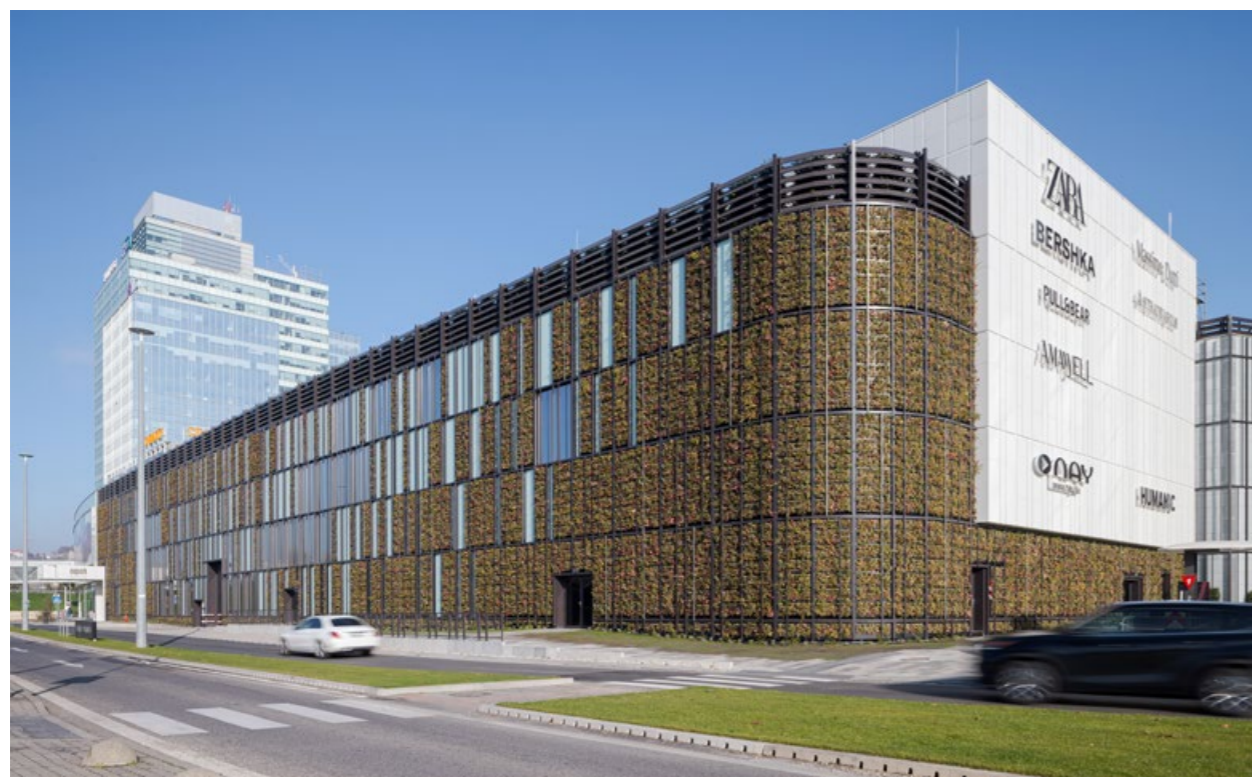
<b>Autori architektonického riešenia:</b>	Ing. arch. Juraj Jančina
<b>Hlavný inžinier projektu:</b>	Ing. Marek Ištokovič
<b>Projektanti stavebnej časti:</b>	OBERMEYER HELIKA s. r. o., Ing. Marek Ištokovič
<b>Projektanti zelenej fasády:</b>	JAAR s. r. o., Ing. arch. Juraj Jančina
<b>Projektanti rozhodujúcich odborných častí:</b>	OBERMEYER HELIKA s. r. o., Ing. Marek Ištokovič
<b>Hlavný zhotoviteľ:</b>	DYNAMIK CONSTRUCTION, s. r. o.
<b>Hlavný stavbyvedúci:</b>	Ing. Martin Smrek, DYNAMIK CONSTRUCTION, s. r. o.
<b>Stavebník, developer:</b>	AUPARK a. s.
<b>Dozorná činnosť:</b>	GLEEDS ČESKÁ REPUBLIKA, s. r. o. organizačná zložka GLEEDS Slovensko
<b>Stavebné náklady:</b>	–
<b>Doba výstavby:</b>	03/2023 – 10/2024
<b>Fotografie:</b>	Petra Huraiová, Peter Kociha

Rozšírenie nákupného centra Aupark Bratislava na nábreží Dunaja, v bezprostrednej blízkosti Mosta SNP, predstavuje príklad modernej architektúry s dôrazom na udržateľnosť a zodpovedné hospodárenie so zdrojmi. Prístavba nadväzuje na existujúci objekt a dotvára urbanistickú kontinuitu areálu na Einsteinovej ulici. Architektonický koncept pracuje s prepojením objektu so Sadom Janka Kráľa, pričom zeleň symbolicky aj fyzicky prerastá do hmoty budovy. Dominantným prvkom je zelená fasáda s plochou 600 m<sup>2</sup>, tvorená viac ako 44 000 rastlinami. Vegetačná vrstva zlepšuje mikroklimu, podporuje biodiverzitu, znižuje prehrievanie a zachytáva približne 1 tonu CO<sub>2</sub> ročne, jej chladiaci účinok je porovnateľný so 70 klimatizačnými jednotkami. Zavlažovanie je zabezpečené vodou zo studne. V nároží objektu je použitý atypický systém zaoblenia vegetačných

panelov LIKO-S BIO-TILE, umožňujúci plynulý prechod zelene bez prerušenia. Projekt kladie dôraz aj na cirkulárne princípy výstavby. Repasované boli pôvodné sklenené fasádne panely, oceľové nosné prvky, tieniace lamely a vybrané časti osvetlenia, čím sa znížila spotreba primárnych materiálov, objem odpadu a uhlíková stopa realizácie. Spevnené exteriérové plochy sú riešené drenážnou dlažbou ECORASTER a strecha objektu je navrhnutá ako vegetačná.

Súčasťou projektu je spolupráca so Stavebnou fakultou Slovenskej technickej univerzity v Bratislave zameraná na výskum environmentálnych prínosov zelenej fasády, energetickej efektívnosti a vplyvu recyklácie prvkov na uhlíkovú stopu objektu.





## Budova Umeleckého súboru Lúčnica

BUDOVA / OBNOVA / BRATISLAVA

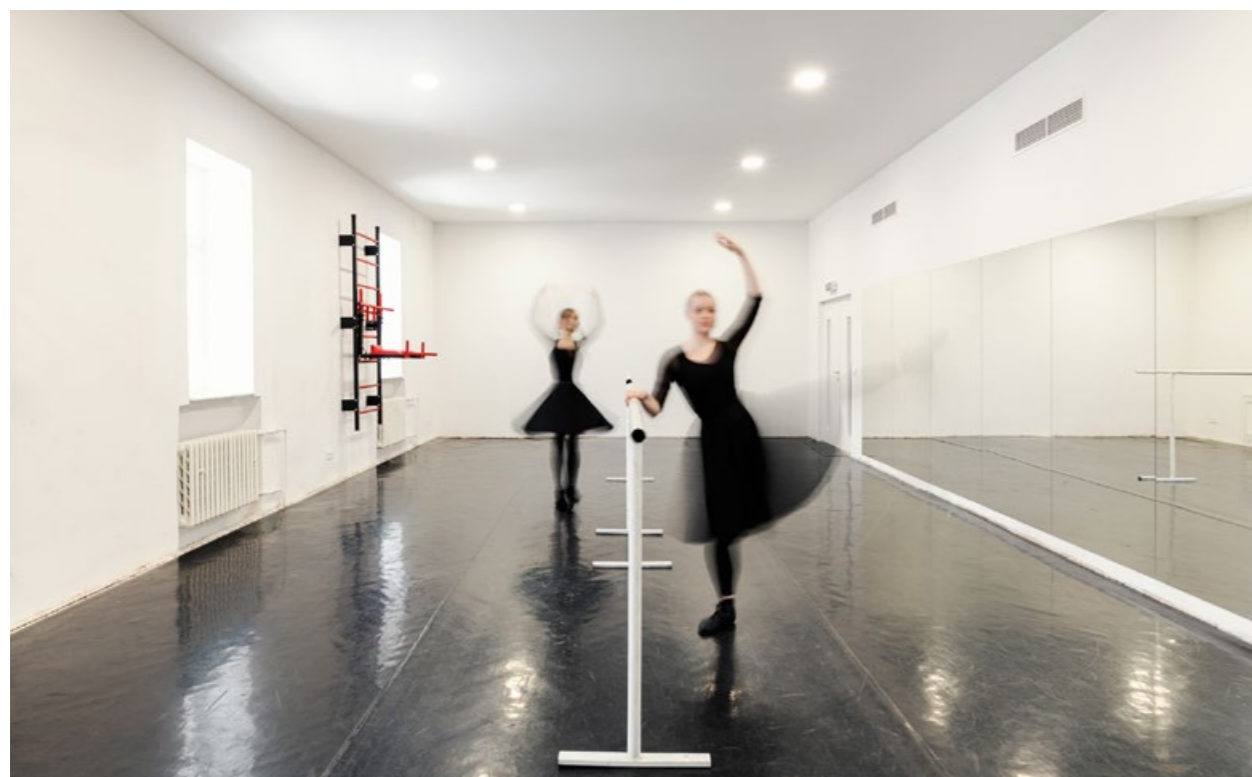
<b>Autori architektonického riešenia:</b>	Ing. arch. Zuzana Nádaská, PhD., Ing. Filip Bránický, PhD., Ing. Michal Kázik (spoluautor stavebného riešenia a interiéru)
<b>Spolupráca pri interiérovom riešení:</b>	Ing. Mgr. Art. Pavol Pilař, ArtD., Ing. Ing. arch. Samuel Szukban
<b>Hlavný inžinier projektu:</b>	Ing. arch. Zuzana Nádaská, PhD.
<b>Projektanti stavebnej časti:</b>	Ing. arch. Zuzana Nádaská, PhD., Ing. Filip Bránický, PhD., Ing. Michal Kázik
<b>Projektanti rozhodujúcich odborných častí:</b>	Statika stavieb Ing. Eva Ondrejková Energetické hodnotenie stavby Ing. Peter Lačný Technické zariadenie budovy Ing. Kabzan Juraj Emera Group s. r. o.
<b>Hlavný zhotoviteľ:</b>	–
<b>Hlavný stavbyvedúci:</b>	–
<b>Stavebník, developer:</b>	Umelecký súbor Lúčnica, štátna príspevková organizácia Ministerstva kultúry SR
<b>Dozorná činnosť:</b>	Ing. Peter Sedlačko
<b>Stavebné náklady:</b>	2 152 819,38 eur z toho 1 351 628,48 eur z Plánu obnovy a odolnosti
<b>Doba výstavby:</b>	02/2024 – 04/2025
<b>Fotografie:</b>	Braňo Jacko, Adrián Chrzan

Sídlo Umeleckého súboru Lúčnica vzniklo rekonštrukciou objektu Hurbanových kasární na Kollárovom námestí v Bratislave. Dvojpodlažná budova s úžitkovou plochou približne 1 600 m<sup>2</sup> vytvára jednotné prevádzkové zázemie pre tanečný súbor, spevácky zbor, orchester, krojové dielne, sklady techniky a administratívu. Dispozičné riešenie bolo navrhnuté ako funkčne prepojený celok, ktorý zodpovedá každodenným prevádzkovým potrebám umeleckého telesa. Architektonická obnova rešpektuje pôvodnú mierku, proporcie a kompozíciu fasády objektu. Nové architektonické vrstvy sú zreteľne čitateľné, no tvarovo a materiálovo zdržanlivé, bez historizovania či výrazného kontrastu. Urbanisticky návrh podporuje otvorenie areálu smerom k mestu

prostredníctvom transparentného parteru a priechodu do vnútrobloku, čím sa inštitúcia prirodzene prepája s verejným priestorom.

Technické riešenie zahŕňa kompletnú výmenu strešnej krytiny, okien a zateplenie obalových konštrukcií pri zachovaní architektonickej identity objektu. Realizovaná bola sanácia vlhkosti, modernizácia technických rozvodov a adaptácia podkrovia na plnohodnotné prevádzkové priestory s priznanou strešnou konštrukciou. Energetická koncepcia dosiahla vysoký štandard hospodárnosti bez narušenia charakteru budovy. Obnova vytvorila dlhodobu udržateľnú, funkčnú a technicky kvalitnú zázemie pre činnosť Umeleckého súboru Lúčnica.





# Futbal Tatran Aréna

BUDOVA / NOVOSTAVBA / PREŠOV

**Autori architektonického riešenia:**

Ing. arch. Ľubomír Sakala, Ing. arch. Martin Sakala,  
spoluautor Ing. arch. Beáta Kováčová

**Hlavný inžinier projektu:**

Ing. arch. Ľubomír Sakala, Ing. arch. Ján Krasnay

**Projektanti stavebnej časti:**

Ing. Dušan Cákoci, Ing. Andrea Cákociová, Ing. Jana Sedláčková

**Projektanti rozhodujúcich odborných častí:**

Statika stavieb: Ing. Jozef Polák, Ing. Jaroslav Repa, PhD.  
Konštrukcie inžinierskych stavieb: Ing. Miroslava Verlichajová Gabániová,  
Ing. Vladimír Kmec  
Elektrotechnické zariadenia stavieb: Ing. Alexander Komanický  
Energetické zariadenia stavieb: Ing. Jakub Mikloš,  
Ing. Miroslava Verlichajová Gabániová  
Technické vybavenie stavieb (TZB, vykurovanie a pod.): Ing. Ondrej Sokol,  
Ing. Zdenka Šlosárová, Ing. Eva Kačalová, Ing. arch. Ján Krasnay,  
Ing. Vojtech Kačala  
Technologické zariadenia stavieb: Rastislav Kabele, Marek Štenda,  
Ing. Peter Malast

**Hlavný zhotoviteľ:**

AVA-stav, s. r. o.

**Hlavný stavbyvedúci:**

Ervin Ganyovics – hlavný stavbyvedúci, Tomáš Jašurek - stavbyvedúci

**Stavebník, developer:**

Futbal Tatran Aréna, s. r. o.

**Dozorná činnosť:**

Ing. Vladimír Kačmár, KOPAENG, s. r. o. - Mgr. Daniel Prudič,  
Ing. Róbert Bachinger

**Stavebné náklady:**

24 426 349 eur

**Doba výstavby:**

06/2023 – 03/2025

**Fotografie:**

Mgr. Art. Simona Folková, Patrik Nedela, Ing. arch. Ľubomír Sakala

Futbalový štadión je navrhnutý v súlade s požiadavkami 3. kategórie UEFA a predstavuje komplexné technické a prevádzkové riešenie moderného športového objektu. Hlavná tribúna A má štyri nadzemné a jedno podzemné podlažie. Sústreďuje kľúčové funkcie štadióna – šatne hráčov so zázemím a wellness, priestory pre rozhodcov, delegátov, lekára, médiá, VIP hostí, skyboxy, administratívu futbalového klubu a prevádzky, ako aj hotelové izby integrované do vyšších podlaží. Objekt je obsluhovaný sústavou výťahov vrátane nákladného, s priamym napojením na podzemné podlažie. Nosný systém hlavnej tribúny tvorí železobetónová monolitická konštrukcia so stenami, stĺpmi a stropmi, založená na základových trámoch a pätkách na pilótach. Zastrešenie je riešené oceľovou konštrukciou

s konzolovým vyložením do 15,2 m, navrhnutou z primárnych a sekundárnych nosníkov, na ktoré je kotvený hliníkový strešný plášť. Tribúny B, C a D sú samostatne stojace a staticky riešené kombináciou oceľových nosníkov a prefabrikovaných betónových tribúnových lavíc so zvýšenou odolnosťou voči poveternostným vplyvom.

Hracia plocha je vybavená vyhrievaným prírodným trávnikom s automatickým zavlažovaním napojeným na vlastné studne. Energetické zabezpečenie dopĺňa samostatný energoblok s kotolňou a dieselaagregátom ako záložným zdrojom elektrickej energie. Bezpečnostné, monitorovacie, ozvučovacie a osvetľovacie systémy spĺňajú technické štandardy Slovenského futbalového zväzu a UEFA pre medzinárodné podujatia.





## Výrobná hala PE system

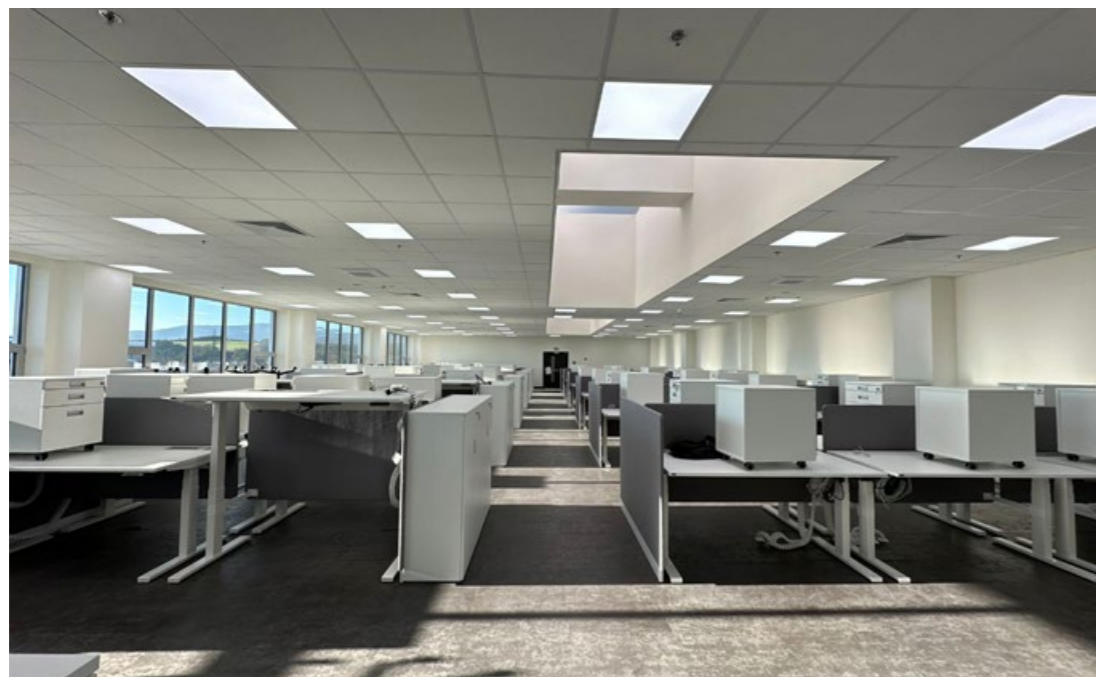
BUDOVA / NOVOSTAVBA / NOVÁKY

<b>Hlavný inžinier projektu:</b>	Ing. Michal Masár
<b>Projektanti stavebnej časti:</b>	Ing. Peter Jurčík
<b>Projektanti rozhodujúcich odborných častí:</b>	Statika stavieb: Ing. Tibor Pástor Konštrukcie inžinierskych stavieb: Ing. Alena Palková Elektrotechnické zariadenia stavieb: EPS: Rastislav Kabele HSP: Marek Štenda Energetické zariadenia stavieb: Ing. Viera Blizniaková Technické vybavenie stavieb (TZB, vykurovanie a pod.) Zdravotechnika: Ing. Zdenka Šlosárová Vodné hospodárstvo: Ľubica Vaňová Vzduchotechnika: Ing. Lukáš Klíž Chladenie: Ing. Pavol Kozák Vykurovanie: Ing. Lucia Hlavenková Plynoinštalácia: Ing. Róbert Bukovinský Technologické zariadenie stavieb: Ing. Ján Ilavský HYUNDAI ENGINEERING SLOVAKIA s. r. o.
<b>Hlavný zhotoviteľ:</b>	HYUNDAI ENGINEERING SLOVAKIA s. r. o.
<b>Hlavný stavbyvedúci:</b>	Ing. Milan Plevák, PhD.
<b>Stavebník, developer:</b>	Mobis Slovakia s. r. o.
<b>Dozorná činnosť:</b>	–
<b>Stavebné náklady:</b>	–
<b>Doba výstavby:</b>	10/2024 – 11/2025
<b>Fotografie:</b>	Choi Won Suk

Projekt areálu PE system v Novákoch predstavuje výstavbu novej výrobnéj haly na produkciu elektropohonov do automobilov s plánovanou kapacitou 300 000 až 350 000 jednotiek ročne a perspektívou ďalšieho rastu. Závod je situovaný v rámci existujúceho priemyselného parku Nováky s napojením na cestu I/64 a nadradenú sieť D1, pričom zamestnanosť je orientovaná najmä na mesto a okolitý región. Hlavný objekt tvorí prefabrikovaný železobetónový skelet s rozmermi približne 288 × 87 m, doplnený o dvojpodlažnú administratívno-sociálnu časť. Dispozícia zahŕňa výrobné priestory, sklady, logistiku, čisté prevádzky, technické

zázemie aj laboratóriá. Súčasťou areálu sú technologické objekty, retenčné jazero, oddychové zóny a parkovanie pre 242 vozidiel vrátane miest pre elektromobily. Závod vyrába kľúčové komponenty systému Power Electric – invertory, konvertory a riadiace jednotky, ktoré zásadne ovplyvňujú výkon a efektívnosť elektromobilov. Projekt podporuje transformáciu regiónu po útlme ťažby uhlia, prináša nové pracovné miesta a posilňuje rozvoj udržateľnej mobility. Environmentálne riešenia minimalizujú emisie a zabezpečujú zadržiavanie a čistenie dažďových vôd v území.





# Polyfunkčný komplex Muchovo námestie, I. etapa

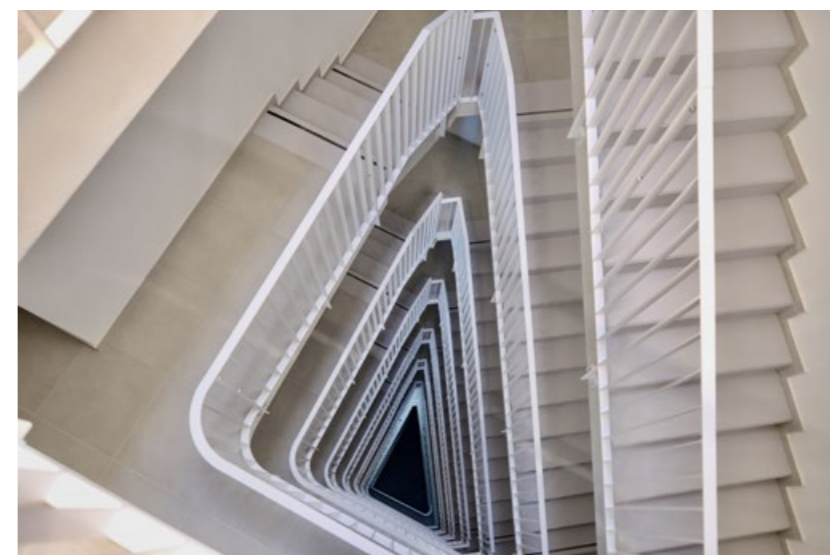
BUDOVA / NOVOSTAVBA / BRATISLAVA

<b>Autori architektonického riešenia:</b>	Ing. arch. Peter Kožuško
<b>Hlavný inžinier projektu:</b>	Ing. Ján Mládenek
<b>Projektanti stavebnej časti:</b>	Ing. Ján Mládenek, Ing. Michal Humaj, Ing. Nicolle Pellerová, Ing. Zuzana Ďurišová
<b>Projektanti rozhodujúcich odborných častí:</b>	Statika stavieb: Ing. Martin Miškov Konštrukcie inžinierskych stavieb: Ing. Milada Gabajová, Ing. Viera Zifčáková, Ing. Tomáš Klčo Elektrotechnické zariadenia stavieb: Ing. Jural Gáll Energetické zariadenia stavieb: Ing. Tomáš Klčo Technické vybavenie stavieb (TZB, vykurovanie a pod.): Ing. Tomáš Klčo, Ing. Peter Varga, Ing. Juraj Gáll Technologické zariadenia stavieb: Ing. Tomáš Klčo KAMI PROFIT s. r. o.
<b>Hlavný zhotoviteľ:</b>	Ing. Peter Grega
<b>Hlavný stavbyvedúci:</b>	Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
<b>Stavebník, developer:</b>	Ing. Vladimír Laco, PhD.
<b>Dozorná činnosť:</b>	9 430 733,32 eur
<b>Stavebné náklady:</b>	08/2023 – 03/2025
<b>Doba výstavby:</b>	Marek Velček, Ing. Peter Mišík, MBA
<b>Fotografie:</b>	

Polyfunkčný komplex Muchovo námestie je koncipovaný ako bytový dom so 103 bytmi na ôsmich nadzemných podlažiach s celkovou úžitkovou plochou 5 030 m<sup>2</sup>. Objekt je rozdelený na dva dilatačné celky SO 01 a SO 02. Bytová skladba zahŕňa 1- až 4-izbové byty, pričom 52 bytov je určených pre nájomné bývanie vybraných profesií a 51 bytov slúži ako náhradné nájomné bývanie. Každá bytová jednotka má balkón alebo terasu. Parter objektu obsahuje komunitné centrum, občiansku vybavenosť a vstupné priestory. Architektonické riešenie je založené na dvojtom pôdorysnom zalomení hmoty a výraznej štylizovanej atike. Fasáda je navrhnutá v pravidelnom rastrí okenných otvorov a balkónov, s jednotnými rozmermi výplní a jednoduchou mate-

riálovou skladbou. Nosný systém tvorí monolitický železobetónový skelet so stenami, jadrami a stropnými doskami. Objekt je založený na základovej doske s hrúbkou 700 mm, lokálne zosilnenej, v prevedení vodonepriepustnej konštrukcie. Stropné dosky sú monolitické, viacpólové, s maximálnym rozponom 7,8 m. Balkóny sú riešené ako prefabrikované betónové dosky kotvené cez I-nosníky. Obvodový plášť tvorí kontaktný zatepľovací systém z minerálnej vlny s hrúbkou 240 mm. Vertikálnu dopravu zabezpečujú dva výťahy s nosnosťou 800 kg. Projekt predstavuje kvalitné a technicky trvácne riešenie nájomného bývania s dôrazom na funkčnosť a dlhodobú udržateľnosť.





# Porsche Smart Battery Shop

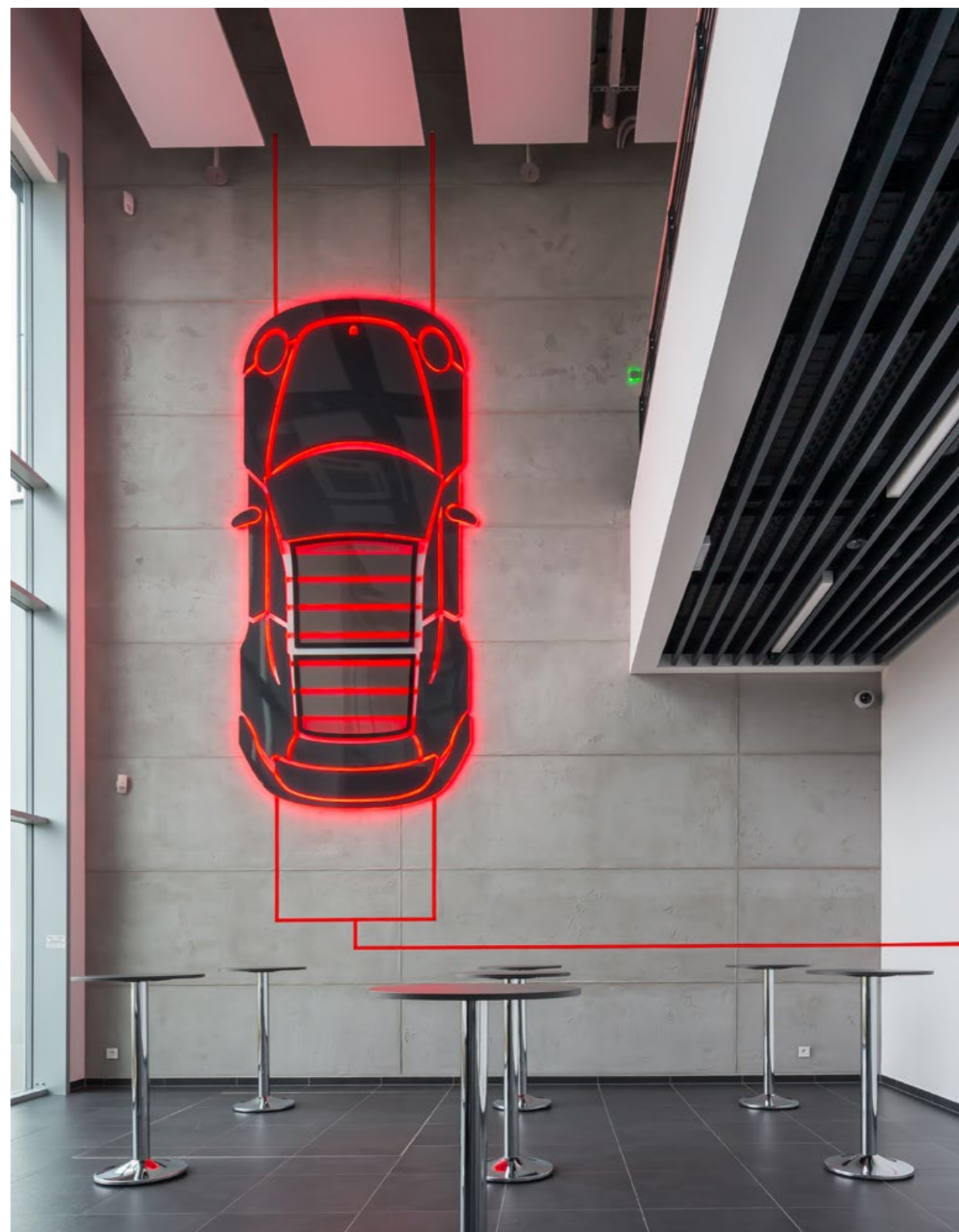
BUDOVA / NOVOSTAVBA / HORNÁ STREDA

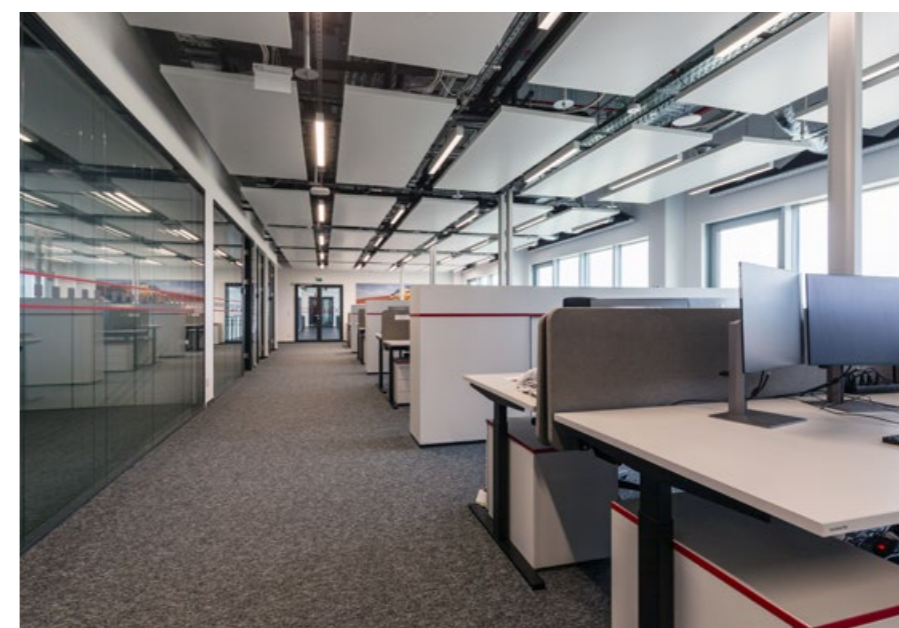
<b>Autori architektonického riešenia:</b>	Ing. arch. Andrii Artemchuk, Ing. Dušan Bukovan
<b>Hlavný inžinier projektu:</b>	Ing. Dušan Bukovan
<b>Projektanti stavebnej časti:</b>	Ing. arch. Andrii Artemchuk, Ing. Tomáš Zelník
<b>Projektanti rozhodujúcich odborných častí:</b>	Statika stavieb: Ing. Vladimír Natšín, Ing. Stanislav Krajčí Konštrukcie inžinierskych stavieb: Ing. Vladimír Natšín Elektrotechnické zariadenia stavieb: Ing. Luděk Bláha, Ing. Slušný Dominik, Ing. Marek Kukumberg, Milan Sloboda Energetické zariadenia stavieb: Tepelné čerpadlá - Ing. Jozef Pollák, Ing. Alexej Hyža Fotovoltické systémy - Ing. Jozef Marko, PROMA ENERGY, s. r. o. Technické vybavenie stavieb (TZB, vykurovanie a pod.): Zdravotechnika a vodné hospodárstvo - Ing. Viera Zifčáková, Ing. Juraj Knapp Vykurovanie - Ing. Ján Daniš Vzduchotechnika a chladenie - Ing. Zuzana Bažiková Plynoinštalácia - Ing. Iveta Zajacová Technologické zariadenia stavieb: Výrobná technológia - Ing. Ján Seduch Technické plyny a stlačený vzduch - Ing. František Hrabovský Chladiaca voda - Ing. Jaroslav Polák
<b>Hlavný zhotoviteľ:</b>	MK Bauservice s. r. o.
<b>Hlavný stavbyvedúci:</b>	Ing. Radoslav Maslák
<b>Stavebník, developer:</b>	Porsche Smart Battery Shop s. r. o.
<b>Dozorná činnosť:</b>	Ing. Branislav Adámek
<b>Stavebné náklady:</b>	84 mil. eur
<b>Doba výstavby:</b>	01/2023 – 12/2025
<b>Fotografie:</b>	Ing. Luboš Balažovič

Výrobný komplex Porsche je koncipovaný na princípoch striedmosti, precíznosti a rešpektu ku krajinnému kontextu. Hmota objektu sa rozvíja v horizontálnom smere a sleduje líniu otvorenej roviny, čím znižuje vizuálny dopad veľkorozmernej stavby na okolité prostredie. Silueta pôsobí ako jednoliata línia na pozadí horského reliéfu a prirodzene zapadá do krajiny. Administratívna časť je integrovaná do celkového objemu a vytvára reprezentatívnu fasádu s centrálnym preskleným vstupom, ktorý tvorí hlavný identifikačný bod areálu. Transparentnosť a rytmické členenie fasád odrážajú logiku výrobných procesov a filozofiu „forma nasleduje funkciu“. Architektonické, urbanistické a environmentálne

riešenia sú prepojené do jedného funkčného celku, ktorý kladie dôraz na efektívnu prevádzku a dlhodobú udržateľnosť.

Súčasťou konceptu sú aj opatrenia podporujúce ekologickú stabilitu územia – vodozadržné parkovacie plochy umožňujú prirodzené odparovanie vody a vybrané plochy sú riešené ako lúčne porasty na podporu biodiverzity. Nosnú konštrukciu tvorí železobetónový prefabrikovaný skelet so systémom stužení, založený na veľkopriemerových pilótach, navrhnutý s dôrazom na statickú bezpečnosť, hospodárnosť výstavby a dlhodobú životnosť objektu.







STAVBA ROKA 2025

---

PREHĽAD NOMINOVANÝCH  
STAVIEB



24 Šport Aréna  
NOVOSTAVBA



28 Rezidenčný komplex Agáty  
NOVOSTAVBA



48 Modernizácia Kultúrneho centra  
REKONŠTRUKCIA



52 Retail park COOP Jednota  
NOVOSTAVBA



32 R2 Košice, Šaca – Košické Olšany, II. úsek  
NOVOSTAVBA



36 Tréningové centrum Košická Futbalová Aréna  
NOVOSTAVBA



56 Zastávka mestskej hromadnej dopravy  
Lipského / NOVOSTAVBA



60 Showroom BAVARIA  
NOVOSTAVBA



40 Apartmány Pamukkale\*\*\*\* Bešeňová  
REKONŠTRUKCIA



44 Národné olympijské centrum plaveckých  
športov / REKONŠTRUKCIA



64 R2 Kriváň – Mýtňa  
NOVOSTAVBA



68 Lanová dráha Štrbské Pleso  
NOVOSTAVBA



72 Rozšírenie nákupného centra AUPARK  
NOVOSTAVBA



76 Budova Umeleckého súboru Lúčnica  
OBNOVA



80 Futbal Tatran Aréna  
NOVOSTAVBA



84 Výrobná hala PE system  
NOVOSTAVBA



88 Polyfunkčný komplex Muchovo námestie,  
I. etapa / NOVOSTAVBA



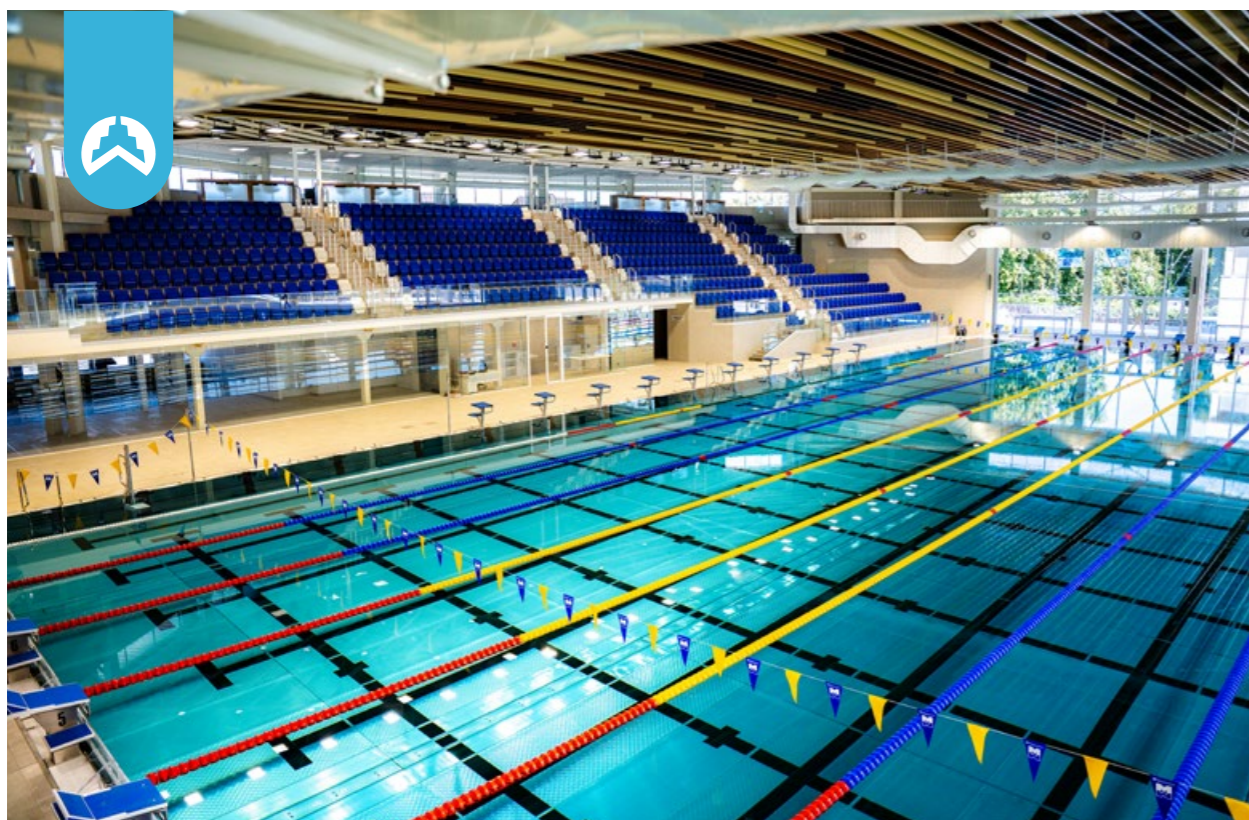
92 Porsche Smart Battery Shop  
NOVOSTAVBA



STAVBA ROKA 2025

---

PREHĽAD OCENENÝCH  
STAVIEB



## Národné olympijské centrum plaveckých športov

Hlavná cena STAVBA ROKA 2025 v kategórii Budovy

Porota jednohlasne ocenila Národné olympijské centrum plaveckých športov Košice ako výnimočný príklad citlivej a zároveň náročnej komplexnej rekonštrukcie športovej architektúry. Projekt presvedčivo transformuje pôvodný objekt na plnohodnotné olympijské centrum, ktoré spája súčasné technologické, športové aj spoločenské nároky. Zásah zároveň nadväzuje na dlhú tradíciu Košíc ako mesta bazénov a kúpeľov a pripomína významné miesta spojené s históriou plaveckých športov, akými boli Gajdové kúpele, Košické parné a vaňové kúpele, Stará krytá plaváreň či nedávno zrekonštruované kúpalisko Červená hviezda („Čéhačko“), na ktoré projekt reaguje priamym prepojením a ďalšími etapami. Nové centrum tak symbolicky vracia vodné športy v meste na piedestál ich niekdajšej dominantnosti a spoločenskej dôležitosti.

Prestavba je zároveň čitateľnou architektonickou metaforou hmoty meniacej sa v čase – rešpektuje pôvodnú stavbu a zároveň ju transformuje do novej kvality. Porota ocenila najmä citlivý prístup k dedičstvu architekta Jána Šprláka-Uličného, ktorého ambiciózný návrh bol v čase vzniku výrazne limitovaný technológiami svojej doby. Súčasná rekonštrukcia tieto limity prekonáva bez potlačenia pôvodného architektonického odkazu, a naopak, vyzdvihuje jeho prednosti, ako je odhalenie samotného konštrukčného riešenia bazénovej haly. Výsledkom je presvedčivá syntéza historickej kontinuity, súčasnej architektúry a novej spoločenskej ambície mesta. Projekt ukazuje, ako môže dobre cielená rekonštrukcia transformovať existujúcu stavbu na modernú infraštruktúru s kultúrnym a komunitným významom.



## R2 Kriváň – Mýtňa

Hlavná cena STAVBA ROKA 2025 v kategórii Inžinierske stavby

Stavba rýchlostnej cesty R2 Kriváň – Mýtňa vedie z údolia rieky Slatina postupne do horského reliéfu Veporských vrchov a prechádza do úzkej Pílianskej doliny vyformovanej Krivánskym potokom. V tomto úseku je trasa rýchlostnej cesty vedená po estakáde tvorenej tromi mostnými objektmi v celkovej dĺžke 6 008 m. Trasa pokračuje nížinou otvárajúceho sa údolia Krivánskeho potoka a prechádza okolo vodnej nádrže Mýtňa. Na trase sa nachádza 11 mostných objektov, 3 zárubne a 2 oporné múry v celkovej dĺžke 908,47 m a 11 protihlukových stien. Základné šírkové usporiadanie rýchlostnej cesty zodpovedá kategórii R 24,5/100. Významnou a unikátnou súčasťou trasy rýchlostnej cesty je najdlhšia estakáda na Slovensku realizovaná tromi špičkovými technológiami – na výsuvnej skruži, letnou betonážou a postupným vysúvaním segmentov vo

výške až 45 m. Zo spoločenského hľadiska stavba predstavuje výrazné zlepšenie dopravnej dostupnosti južného Slovenska, odľahčenie obcí od tranzitnej dopravy a podporu regionálneho rozvoja. Významným prínosom stavby z ekologického a urbanistického pohľadu je harmonické zapracovanie trasy dopravnej komunikácie do členitej krajiny Podpoľania vrátane minimalizácie vizuálneho a hlukového dopadu.



**Modernizácia Kultúrneho centra**

Cena Ministerstva dopravy SR za celospoločenský prínos v oblasti architektúry a stavebníctva



**Výrobná hala PE system**

Cena za použitie progresívnych stavebných výrobkov a inovatívnych postupov výstavby



**Rozšírenie nákupného centra AUPARK**

Cena za nápaditý architektonický koncept



**Polyfunkčný komplex Muchovo námestie, I. etapa**

Cena bytový / rodinný dom roka



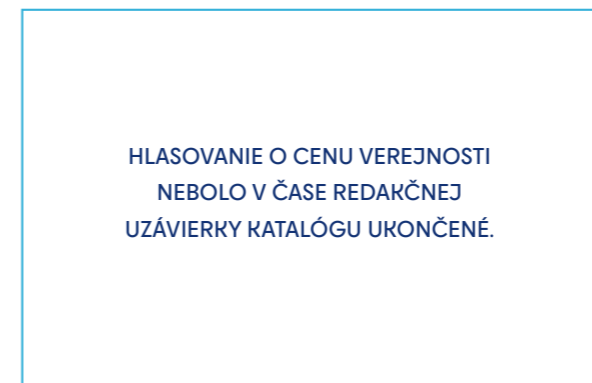
**Retail park COOP Jednota**

Cena Únie miest Slovenska za celospoločenský prínos v rozvoji miest a obcí Slovenska



**R2 Košice, Šaca – Košické Olšany, II. úsek**

Cena za výnimočné a progresívne projektové riešenie



**Šport Aréna**

Cena za mimoriadnu kvalitu realizácie stavby



**Porsche Smart Battery Shop**

Cena za uplatnenie vedy a výskumu pri navrhovaní a zhotovovaní stavby



## R2 Kriváň – Mýtna: Moderná diaľnica na pevných základoch

Na kvalitu výsledného diela má obrovský vplyv aj kvalita použitých materiálov. Spoločnosť CEMMAC dodala na tento úsek približne **73 000 ton cementu**. Najväčší podiel – až 61 000 ton – tvoril vysokopevnostný cement CEM II/A-S 42,5R, určený pre konštrukcie, kde sa vyžaduje rýchly nárast pevnosti a dlhodobá odolnosť.

Pevné vzťahy. Pevné stavby.

[www.cemmac.sk](http://www.cemmac.sk)



[WWW.STAVBAROKA.EU](http://WWW.STAVBAROKA.EU)  
[WWW.ABFSLOVAKIA.SK](http://WWW.ABFSLOVAKIA.SK)

Zostavil: Ing. arch. Renata Rehorovská  
Dizajn a layout: Martin Žilinský  
Redakčná úprava: Združenie ABF Slovakia  
Vydal: © Združenie ABF Slovakia, 2025  
Jazyková korektúra: Mgr. Soňa Pulcová

Za správnosť údajov o prihlásených stavbách zodpovedá prihlasovateľ. Každé použitie obsahu tohto katalógu, najmä rozmnožovanie, kopírovanie, rozširovanie alebo spracovanie, vyžaduje predchádzajúci výslovný písomný súhlas Združenia ABF Slovakia.

---

GENERÁLNY PARTNER

---



---

HLAVNÍ PARTNERI

---



Spolufinancovaný  
Európskou úniou



PROGRAM  
SLOVENSKO



MINISTERSTVO  
DOPRAVY  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY



---

PARTNERI

---



PRVÁ STAVEBNÁ  
SPORITELNA



COMMUNICATION

STU  
SvF

SLOVENSKÁ TECHNICKÁ  
UNIVERZITA V BRATISLAVE  
STAVEBNÁ FAKULTA



TOČENÝ A HODENÝ ÚSTNÝ PREBER  
TECHNICKÝ A EKONOMICKÝ



ZVÁZ STAVEBNÉHO  
PRIEMYSLU  
SLOVENSKA



ZPZ  
ZDRAŽENIE  
PRE ZATEPLOVANIE  
BUDOV



---

HLAVNÍ MEDIÁLNI PARTNERI

---

ASB

ARCHITEKTÚRA  
STAVENARSTVO  
BIZNIS

STVR

SLOVENSKÁ TELEVÍZIA A ROZHLAS

[www.asb.sk](http://www.asb.sk)

---

MEDIÁLNI PARTNERI

---

STAVEBNÉ NOVINY®

Deník o právnici a staviteľstve

SAB®

STRUKČNÝCH A BYVANIE

SPOLOK  
ARCHITEKTOV  
SLOVENSKA



SLOVAK  
ARCHITECTS  
SOCIETY

EUR  
STAV

Mediak