



STAVBA ROKA 2024

30



STAVBA ROKA 2024

30. ROČNÍK

Nad 30. ročníkom celoštátnej súťaže stavieb
realizovaných na Slovensku – Stavba roka 2024
prevzali záštitu
prezident Slovenskej republiky,
pán **Peter Pellegrini**
a minister dopravy Slovenskej republiky,
pán **Jozef Ráž**.





prof. Ing. Vincent Kvočák, CSc.
prezident
Združenie ABF Slovakia

V tomto roku Združenie pre rozvoj slovenskej architektúry a stavebníctva – ABF Slovakia už po 30. krát vyhlásilo súťaž Stavba roka s cieľom propagovať stavebníctvo a podporiť kvalitu realizácie stavieb v Slovenskej republike. Jubilejný 30. ročník Stavby roka je nielen ukážkou mnohých nádherných stavieb, ale aj príležitosťou k obhliadnutiu sa za dlhým obdobím realizácie súťaže Stavby roka. Hlavnými partnermi v minulosti boli Ministerstvo dopravy SR, Slovenská komora stavebných inžinierov, Zväz stavebných podnikateľov Slovenska a Slovenská komora architektov. V tomto jubilejnom ročníku sú hlavnými partnermi Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky a Slovenská komora stavebných inžinierov. Záštitu nad 30. ročníkom celoštátnej súťaže stavieb realizovaných na Slovensku – Stavba roka 2024 prevzal prezident Slovenskej republiky, pán Peter Pellegrini a minister dopravy Slovenskej republiky, pán Jozef Ráž.

Súťaž, tak ako v predchádzajúcich ročníkoch, bola vyhlásená pre všetky stavby v kategóriách budovy a inžinierske stavby, a to tak pre novostavby, ako aj rekonštrukcie a obnovy. Podmienkou je, aby stavby boli realizované na území Slovenskej republiky a boli v hodnotenom období skolaudované. Ceny udeľuje odborná porota, menovaná výkonným výborom ABF Slovakia na návrh vyhlasovateľov súťaže, po preštudovaní technickej dokumentácie prihlásených stavieb a obhliadkou nominovaných stavieb na mieste. V tomto jubilejnom 30. ročníku Stavby roka sú do súťaže znovu nominované rôznorodé stavby, rovnomerne pokrývajúce všetky oblasti stavebníctva. Kvalita projektového riešenia aj realizácie je na veľmi dobrej úrovni u všetkých nominovaných stavieb.

Odovzdávanie ocenení je realizované v slávnostnej atmosfére galavečera, za prítomnosti významných hostí a osobností zo spoločenského, kultúrneho, akademického a politického života. Na slávnostnom galavečeri sa zúčastňuje aj široká škála odborníkov z kruhov stavbárov. Teší ma, že na slávnostnom odovzdávaní ocenení sa znovu zúčastnia aj víťazi študentskej súťaže Bakalár 2024 a súťaže najlepších diplomových prác In-

žinierska cena 2024. Súčasťou ocenení udelených odbornou porotou je aj Cena verejnosti, ktorá sa udeľuje na základe výsledkov hlasovania verejnosti na internetovom portáli www.asb.sk. V tomto ročníku súťaže bude udelená cena verejnosti už po pätnásty-krát. Verím, že v tomto roku sa do hlasovania prihlási oveľa väčší počet respondentov aj vzhľadom na širokú propagáciu ceny v internetových médiách.

V rámci galavečera je aj vernisáž výstavy Stavba roka 2024, ktorá sa uskutoční pred zahájením slávnostného odovzdávania ocenení za účasti významných hostí. Všetky nominované stavby budú následne predstavené putovnou formou, študentom našich technických univerzít a v centrálach ZSPS, SKSI a na Ministerstve dopravy SR. Trvalou prezentáciou všetkých do súťaže nominovaných stavieb je aj tento katalóg, ktorý je tradične vydávaný v tlačenej a elektronickej forme na webových stránkach www.stavbaroka.eu. Slávnostné odovzdávanie cien 30.ročníka Stavba roka 2024 vysielá STVR v priamom prenose na DVOJKE. Umelecký zážitok z odovzdávania ocenení umocnia vystúpenia popredných umelcov.

Záverom mi dovoľte úprimne sa poďakovať v mene združenia ABF Slovakia všetkým, ktorí sa akýmkoľvek spôsobom podieľali na organizovaní a príprave súťaže, či už v pozícii vyhlasovateľov súťaže, prihlasovateľov stavieb, členov poroty a ďalších spolupracujúcich osôb a subjektov. Moje úprimné poďakovanie patrí dlhoročnému generálnemu partnerovi súťaže Stavba roka – CEMMAC, a.s., jednému z odborných garantov súťaže – Slovenskej komore stavebných inžinierov a všetkým partnerom a mediálnym partnerom, bez ktorých by súťaž v takejto podobe nebolo možné zrealizovať.

Dúfam, že po vzhliadnutí dnešného večerného programu budete zdieľať s nami názor, že súťaž splnila svoje hlavné poslanie, a to propagáciu slovenského stavebníctva v širokej verejnosti aj v odborných kruhoch, nevynímajúc ani mladých budúcich stavbárov na univerzitách.

30. ROČNÍK SÚŤAŽE

GENERÁLNI PARTNERI

GENERÁLNI PARTNERI



Ing. Martin Kebísek, MBA
predseda predstavenstva
CEMMAC a. s.

Vážené dámy, vážení páni,

je mi potešením byť súčasťou jubilejného 30. ročníka prestížnej súťaže Stavba roka 2024. Ako generálny partner tejto súťaže sme hrdí, že môžeme podporiť podujatie, ktoré už tri desaťročia oceňuje najlepšie stavebné diela na Slovensku a prispieva k rozvoju celého odvetvia.

Súťaž Stavba roka je nielen oslavou architektonickej a inžinierskej dokonalosti, ale aj dôkazom, že stavebné umenie dokáže skvalitniť naše životy a posunúť hranice technologických a environmentálnych možností. Tento rok sa o priazeň odbornej poroty ako aj verejnosti uchádza celkovo 17 stavieb z rôznych kútov Slovenska, čo jasne ukazuje na bohatú rozmanitosť stavebného prostredia v našej krajine. Každá stavba, ktorá sa v tomto ročníku uchádza o prestížnu cenu, predstavuje syntézu inovácií, estetiky a udržateľnosti. Medzi nominované stavby patrí aj prvý slovenský mrakodrap Eurovea Tower, ktorý mení panorámu Bratislavy, moderná Košická futbalová aréna, nové Národné tenisové centrum v Košiciach, rôzne rezidenčné projekty, administratívne budovy, ale aj menšie projekty ako cyklotrávka, prestavba rodinného domu či sakrálna budova. Tento pestrý výber len podčiarkuje, že naše stavebníctvo napreduje vo všetkých segmentoch.

Naša spoločnosť CEMMAC a.s. sa už desiatky rokov podieľa na formovaní stavebného sektora na Slovensku. Sme presvedčení, že kvalitné stavebné materiály a inovatívne riešenia sú kľúčové pre trvácne a ekologicky udržateľné stavby. V posledných rokoch sme sa intenzívne zamerali na znížovanie emisnej stopy a podporu udržateľných stavebných riešení, čo je dôležitou súčasťou budúcnosti stavebníctva.

Rok 2024 je pre stavebný sektor opäť plný výziev, no aj napriek tomu vidíme množstvo príležitostí na inovatívne a udržateľné riešenia. Verím, že tento jubilejný ročník prinesie špičkové diela, ktoré budú inšpiráciou pre budúcnosť nášho odvetvia.

Gratulujem všetkým nominovaným aj víťazom a ďakujem všetkým, ktorí sa podieľajú na tvorbe kvalitných stavieb na Slovensku. Prajem vám veľa úspechov, kreativity a odhodlania pri budovaní kvalitného životného priestoru pre budúce generácie.



prof. Dipl. Ing. Dr. Vladimír BENKO, PhD.
predseda
SKSI

Vážené dámy, vážení páni,

je mi ctou přivítat vás při příležitosti vydání publikace Stavba roka 2024 jako zástupci Slovenskej komory stavebných inžinierov. Naša komora, ktorá združuje viac ako 6000 odborníkov – projektantov, stavbyvedúcich, stavebných dozorov a expertov na energetickú hospodárnosť budov, dlhodobo podporuje súťaž Stavba roka nielen finančne, ale aj odbornou garanciou. Spoločne s ABF Slovakia kladieme dôraz na oceňovanie výnimočných stavebných riešení, ktoré prispievajú k rozvoju stavebníctva na Slovensku. Vníname, že kvalitná stavba nie je len otázkou estetiky, ale predovšetkým funkčnosti, kvality použitých materiálov, inovatívnych riešení a pozitívneho vplyvu na spoločnosť a životné prostredie. Niektoré stavebné diela ostávajú očiam verejnosti skryté, no ich technická a inžinierska hodnota je neoceniteľná. Preto považujeme za dôležité ich systematicky oceňovať a zviditeľňovať.

Rovnako dôležité je inšpirovať mladú generáciu, aby vníma-la stavebníctvo ako perspektívny odbor, v ktorom sa spája technická precíznosť s tvorivosťou. Práca projektanta si vyžaduje nielen odborné vedomosti, ale aj cit pre detail, strategické myslenie a pochopenie potrieb budúcich generácií. Ocenené stavby môžu byť pre mladých odborníkov motiváciou a príkladom, kam až môže ich práca viesť.

Teší ma, že aj v roku 2024 boli na Slovensku dokončené výnimočné stavebné diela, na ktorých sa podieľali odborníci zo Slovenskej komory stavebných inžinierov. Nech sú ocenenia v tejto súťaži nielen uznaním ich úsilia, ale aj motiváciou pre budúce projekty, ktoré budú tvoriť krajinu, v ktorej žijeme.



prof. Ing. arch. Jindřich Svatoš
predseda poroty
Stavba roka 2024

Soutěž realizovaných staveb na Slovensku s názvem Stavby roka 2024 má již dlouholetou tradici. Vyhlášovatelem je Sdružení pro rozvoj slovenské architektury a stavebnictví ABF Slovakia, má za cíl podporu realizace kvalitních stavebních děl na území Slovenské republiky.

Charakteristickou soutěže je komplexní hodnocení přihlášených realizací, které hodnotí odborná porota složená z odborníků z různých sfér stavební činnosti. Hodnotí se nejen urbanistické a architektonické řešení, ale sleduje se stavebně-technické provedení, konstrukční systém, statická odolnost, vhodnost použití stavebních materiálů, použití techniky prostředí budov s ohledem na zelené technologie a energetická hospodárnost stavby. Důraz je kladen na provoz a funkčnost budovy, vliv na životní prostředí, spokojenost uživatelů.

V tomto, již 30. ročníku, soutěžní porota hodnotila celkem 17 staveb zahrnujících realizace budov a inženýrských děl. Hodnocení staveb v soutěži Stavba roka 2024 proběhlo ve dvou etapách. V první etapě obdrželi členové odborné poroty komplexní materiály o každé stavbě – podrobný popis díla, projektovou dokumentaci a fotodokumentaci. Druhá etapa hodnocení staveb probíhala formou osobní prohlídky na celém Slovensku v průběhu pěti dnů v termínu 10. – 14. března 2025.

Porotě u všech přihlášených děl, v rámci prohlídky, podali doplňující informace a provedli stavbou zástupci investora, architekti, projektanti a zástupci stavebních společností. Na základě takto získaných informací porota na svém zasedání rozhodla o přidělení jednotlivých cen přihlášeným stavbám. Přihlášené stavby zastupovaly celé spektrum stavebních děl. O to složitější je vybrat stavby, které splňují mnoho kritérií a určit, které jsou adepty na ocenění. Dovolím si představit čtyři stavby, které mě nejvíce zaujaly.

Campus Podhradie, Bratislava. Stavba představuje složité zakládání nad tramvajovým tunelem, variabilní dispozici

příznivou pro jakéhokoliv nájemce, objekt plný soudobých technologií větrání a vytápění, objekt vstřícný k zaměstnancům. V neposlední řadě dům ohledný vůči okolí, okolním stavbám a jeho obyvatelům.

The Mill, Bratislava. Na první pohled méně nápadná novostavba administrativní budovy, vstřícná pro uživatele. Objekt nabízí kvalitní pracovní prostředí zaměstnancům. Architektura je střídmá, ale jedná se o stavbu vhodně komponovanou do okolní zástavby.

Revitalizácia Starého parku, Nitra. Park otvírající náruč návštěvníkům, bohaté zónování od klidných částí parku až po možnosti cvičení. Realizace vytvořila nové průhledy do okolí města, příjemný prostor na trávení volného času s dostatkem různých druhů sezení, občerstvení a nezbytných toalet. Využití soudobých materiálů na komunikacích parku a prvků dětských hřišť. Národní tréninkové centrum, Košice. Vstupní prostor pokračující sezením pro návštěvníky a kavárnou s výhledem na sportovní plochy umístěné v hale umožňující pořádání vrcholových soutěží. Realizovaný vnitřní prostor budovy je přívětivý pro uživatele, o čemž svědčí bohatá návštěvnost.

Stavební díla přihlášená do soutěže Stavba roka 2024 poukazují na schopnosti jejich tvůrců ze všech oblastí navrhování a realizace staveb.

Soutěži Stavba roka přejí do dalších ročníků mnoho architektonicky kvalitních a zajímavých staveb s novými technologiemi přispívajícími k rozvoji stavitelství s celospolečenským přínosem.

Poznámka:
Hodnocení přihlášených staveb probíhalo na celém Slovensku a představovalo přibližně 995 ujetých kilometrů mikrobusem. Porota v rámci prohlídek okolí staveb a interiérů budov nachodila 22 kilometrů.

30. ROČNÍK SÚŤAŽE

VYHLASOVATELIA

Združenie pre rozvoj slovenskej architektúry a stavebníctva – ABF Slovakia
Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
Únia miest Slovenska
Slovenská komora stavebných inžinierov
Zväz stavebných podnikateľov Slovenska
Slovenská technická univerzita v Bratislave, Stavebná fakulta
Technický a skúšobný ústav stavebný, n. o.
Prvá stavebná sporiteľňa, a. s.
JAGA GROUP, s. r. o.

STAVBA ROKA 2024

POROTA

PRESEDA POROTY

prof. Ing. arch. Jindřich Svatoš – FSv ČVUT

ČLENOVIA POROTY

doc. Ing. Rastislav Ingeli, PhD. – SvF STU Bratislava
Ing. Daša Kozáková – TSÚS
Ing. Denisa Kureková – JAGA GROUP, s. r. o.
Ing. Ján Majerský, PhD. – ZSPS
Ing. Juraj Pekarovič – MD SR
prof. Ing. Josef Vičan, CSc. – ABF Slovakia
Ing. Anton Vyskoč – SKSI



POROTA



prof. Ing. arch. Jindřich Svatoš

predseda poroty
Stavba roka 2024

Prof. Ing. arch. Jindřich Svatoš v roce 1980 maturoval na Střední průmyslové škole stavební, v Praze, obor pozemní stavby a v roce 1986 absolvoval České vysoké učení technické v Praze, Fakultu architektury. Po studiích postupně pracoval v projektovém ústavu PÚDIS Praha, v architektonických ateliérech Omicron-K architekta Martina Kotíka a v A.D.N.S. u architekta Jana Stempela. Krátce působil v architektonické kanceláři L+P architekta Jana Línska.

Kromě práce ve svobodném povolání, ve svém architektonickém ateliéru založeném v roce 1992, souběžně pedagogicky působí od roku 2009 na ČVUT v Praze, Fakultě stavební, Katedře architektury. Zároveň od roku 2018 působí na VŠB – Technické univerzitě Ostrava na Fakultě stavební, Katedře architektury.

V roce 2018 obdržel titul docent na ČVUT v Praze, Fakultě stavební v oboru Architektura a stavitelství. Následně v roce 2022 byl jmenován profesorem na ČVUT v Praze, Fakultě stavební v oboru Architektura a stavitelství.

Ve své profesní praxi navrhl nebo se podílel na více než 220 studiích, projektech a realizacích. Pracoval na řadě návrhů novostaveb bank, administrativních budov nebo hotelů realizovaných v centru Prahy. Například novostavba Erste Bank na Národní třídě, Palác Euro na Václavském náměstí, 5-hvězdičkový hotel Augustine Prague na Malé Straně v Praze nebo novostavba hlavní budovy Skanska CZ, a.s. v Praze. Realizace Školy DC Paprsek, projekt Termální lázně Všeň u Jičína nebo úprava vstupu do Španělské synagogy pro Židovské muzeum v Praze.

Projektem v zahraničí je novostavba horského sídla v Národním parku Nízke Tatry na Slovensku nebo vybavení Velvyslanectví České republiky v Tel Avivu v Izraeli. Jeho práce byly vystaveny v řadě kolektivních výstav v Praze, kde měl v roce 2013 samostatnou výstavu. Vystavoval a je zastoupen ve sbírkách v Japonsku a USA.

Účastnil se mnoha domácích i zahraničních soutěží. V soutěži Grand Prix Obce architektů v roce 2002 byl oceněn jako finalista v kategorii výtvarné dílo v architektuře.

Vydal řadu publikací, například FAQ studentů architektury, která má českou i anglickou verzi. Tato kniha je součástí Muzea architektonické kresby v Berlíně.

Je registrován v Komoře architektů Nizozemí (Architekten Register), č. 1.190501.001.

Žije a tvoří v Praze, ve své architektonické praxi se zabývá navrhováním staveb od prvotní skici až po realizaci, včetně interiéru.



doc. Ing. Rastislav Ingeli, PhD.
člen poroty

Doc. Ing. Rastislav Ingeli, PhD. je absolventom študijného odboru Pozemné stavby na Stavebnej fakulte STU v Bratislave, kde súčasne pôsobí ako vysokoškolský pedagóg. Od roku 2024 pôsobí vo funkcii vedúceho Katedry konštrukcií pozemných stavieb.

Doc. Ingeli garantuje v bakalárskom stupni štúdia predmety Konštrukcie v architektúre 2, Vybrané state z konštrukcií pozemných stavieb, pôsobí v Ateliérových tvorbách 3 a 4. V inžinierskom stupni štúdia garantuje predmety Tepelné ochrana budov 2, Patológia budov a pôsobí aj v predmetoch Architektonicko-konštrukčná ateliérová tvorba 1, 2 a 3. V doktorandskom štúdiu garantuje predmety Patológia budov 2, Denné osvetlenie a insolácia budov a Vybrané state z konštrukcií pozemných stavieb. Počas svojho pôsobenia na fakulte viedol 76 úspešných bakalárskych prác a 44 úspešných diplomových prác a 7 absolventov doktorandského štúdia. Je spolugarantom rôznych súťaží, ktoré podporujú kreatívny návrh z materiálov s pozitívnym vplyvom na životné prostredie.

Vedecko-výskumná orientácia je zameraná na stavebnú fyziku, konštrukcie v architektúre, poruchy stavieb, udržateľnú architektúru, projektovanie, inteligentné energetické riešenia, energetickú hospodárnosť budov. Bol zodpovedným riešiteľom v grantoch VEGA a spoluriešiteľom viacerých vedeckých domácich ale aj zahraničných projektov. Je autorom alebo spoluautorom monografií, vysokoškolských učebníc, vedeckých recenzovaných príspevkovo v časopisoch, z ktorých sú niektoré registrované v databáze Scopus alebo Web of Science. Odborná a vedecká činnosť je vo veľkej miere orientovaná na spoluprácu s odbornou stavebnou praxou. Všetky poznatky zo spolupráce s odbornou praxou sa snaží preniesť do pedagogických procesov, aby prinášal pre absolventov Stavebnej fakulty STU nové technické riešenia v oblasti projektovania. Je autorizovaným stavebným inžinierom SKSI v kategórii I1 – Inžinier pre konštrukcie pozemných stavieb pre bu-

dovy a stavebnú fyziku a odborne spôsobilou osobou pre Energetickú hospodárnosť budov – Tepelná ochrana stavebných konštrukcií a budov. Zúčastňuje sa zahraničných stáží, ktoré prinášajú nové kontakty a nové možnosti spolupráce v oblasti vedy a výskumu.

Doc. Ingeli patrí v súčasnosti k významným vedeckým odborníkom v oblasti stavebnej fyziky, energetickej hospodárnosti budov a výraznou mierou sa podieľa na jej ďalšom rozvoji.



Ing. Daša Kozáková
člen poroty

Ing. Daša Kozáková je absolventkou Stavebnej fakulty SVŠT v Bratislave (dnes STU), odbor priemyselná výroba stavebných hmôt a dielcov.

Po ukončení vysokoškolských štúdií nastúpila do Technického a skúšobného ústavu stavebného v Bratislave (TSÚS) ako technický pracovník zabezpečujúci skúšanie, schvaľovanie a hodnotenie stavebných dielcov a konštrukcií.

V rokoch 1999 až 2009 pôsobila v TSÚS ako námestníčka pre technické osvedčovanie a námestníčka pre preukazovanie zhody. Od roku 2009 zastáva funkciu námestníčky pre certifikáciu. V rámci svojej funkcie zabezpečuje metodické

vedenie pracovníkov na ôsmich pobočkách Technického a skúšobného ústavu stavebného, n. o.

Je vedúcou autorizovanej osoby SK04 a notifikovanej osoby 1301, ktorá v rozsahu svojej autorizácie a notifikácie vykonáva činnosť pri posudzovaní parametrov stavebných výrobkov pre slovenských aj zahraničných výrobcov.

Venuje sa tiež prednáškovej a publikačnej činnosti v oblasti posudzovania parametrov stavebných výrobkov a licenčnej činnosti TSÚS.

Niekoľkokrát bola členkou poroty súťaže Stavba roka.



Ing. Denisa Kureková
člen poroty

Denisa Kureková vyštudovala architektúru a pozemné stavby na Stavebnej fakulte STU v Bratislave. S vydavateľstvom JAGA spolupracuje od roku 2002. Bola pri vývoji viacerých časopisov z portfólia vydavateľstva, editovala odborné časopisy, manažovala chod redakcií a participovala na vydávaní odborných publikácií.

V minulosti zastáva aj pozíciu manažérky v oblasti špeciálnych projektov. Od roku 2021 je šéfredaktorkou časopisu ASB – architektúra, stavebníctvo, biznis. Zastrešuje prípravu ročenky ASB ALMANACH a podieľa sa na oceňovaní osobností, stavebných firiem a developerov v podujatí ASB GALA.



Ing. Ján Majerský, PhD.
člen poroty

Na profesijnú dráhu stavbára a projektanta sa začal pripravovať v roku 1975 na Strednom odbornom učilišti stavebnom v Žiline, v profesii murár. Strednú priemyselnú školu stavebnú - odbor pozemné stavby ukončil v roku 1979. V roku 1979 pokračoval v štúdiu na Stavebnej fakulte SVŠT Bratislava, ktoré ukončil štátnou skúškou v roku 1983. V roku 2006 na Stavebnej fakulte STU Bratislava obhájil doktorandskú prácu na tému „Obalové plášte budov so zvýšeným namáhaním vnútorného prostredia“ a získal titul PhD.

Ing. Ján Majerský začal po ukončení vysokoškolského štúdia pracovať ako samostatný projektant a neskôr hlavný inžinier projektu v štátnom podniku PRIUS Žilina. V roku 1989 si profesijnú prax krátko obohatil skúsenosťami v Pozemných stavbách, š. p. Žilina – projektový závod ako zodpovedný projektant a vedúci ateliéru interaktívnej grafiky. Už v roku 1990 ho osobné a spoločensky motivované rozhodnutie viedlo stať sa súkromným podnikateľom a zakladateľom projektovej spoločnosti PROMA, s. r. o., Žilina, ktorú úspešne riadil až do 1.1.2025. Od tohto dátumu pôsobí už iba ako konateľ PROMA s. r. o.

Jeho osobný a profesijný profil je potrebné doplniť o aktívny postoj a záujem o odborné, spoločenské a verejné veci, čo dokumentuje aj práca a zastúpenie v mnohých združeniach a inštitúciách - člen Prezídia Zväzu stavebných podnikateľov Slovenska (ZSPS), V roku 2005 bol Ing. Ján Majerský, PhD. zvolený za prezidenta ZSPS. Túto významnú spoločenskú a hlavne profesionálnu a odbornú funkciu vykonával do roku 2009. Počas výkonu funkcie prezidenta ZSPS bol Ján Majerský členom konzília prezidentov Medzinárodnej federácie stavebného priemyslu v Bruseli – FIEC, kde reprezentoval počas štyroch rokov slovenské stavebníctvo.

Ing. Ján Majerský, PhD. je členom SKSI (Slovenská komora stavebných inžinierov), bol členom Slovensko-ruskej podnikateľskej rady. Prostredníctvom spoločnosti PROMA, s. r. o. je členom Slovenskej obchodnej a priemyselnej komory

(SOPK) a od roku 2012 členom prezídia SOPK v Žilinskom kraji. Bol členom Slovenskej asociácie konzultačných inžinierov (SACE) do roku 2011 a do roku 2012 pôsobil ako člen v Medzinárodnej organizácii projektantov Ruska a Asociácii stavebných podnikateľov Ruska, kde pracoval v zahraničnej komisii. V roku 2015 sa stal zakladajúcim členom BIM Asociácie Slovensko (Building Information Modeling) kde pôsobí v predstavenstve tejto asociácie. Prostredníctvom PROMA s. r. o. bol v roku 2012 pri založení asociácie ISA (Investment Support Association) a pri založení SKGBC (Slovenská asociácia zelených budov) v roku 2013.

Vysoké odborné znalosti a odborný kredit prezentoval Ján Majerský ako poradca ministra výstavby SR v rokoch 2006 až 2009 a člen malej tripartity ministra výstavby SR.

V roku 2022 bol v marci opäť zvolený za člena prezídia SOPK v Žilinskom kraji. V júli 2022 bol menovaný za člena medzinárodnej komisie pre obnovu Ukrajiny pri FIEC v Bruseli (Medzinárodná federácia stavebného priemyslu). V novembri 2022 sa stal členom vedeckej rady Stavebnej fakulty Žilinskej Univerzity. V november sa stal členom priemyselnej rady Stavebnej fakulty Technickej univerzity Košice.



Ing. Juraj Pekarovič
člen poroty

Do poroty bol nominovaný ako zástupca Ministerstva dopravy Slovenskej republiky.

Je absolventom vysokoškolského štúdia na Stavebnej fakulte Slovenskej vysokej školy technickej v Bratislave. Po ukončení vysokoškolského štúdia a základnej vojenskej služby sa venoval problematike prevádzkovania kanalizácií a čistiarní odpadových vôd. Niekoľko rokov pracoval v oblasti investičnej výstavby, zameranej na prípravu a realizáciu

líniových stavieb, technicko-prevádzkových objektov a administratívnych budov.

Ďalšie jeho praktické skúsenosti sa týkajú prípravy projektov v rámci rozvoja podnikania, investičnej výstavby, facility managementu a energetickej hospodárnosti budov. Pracoval v rozličných pracovných a riadiacich pozíciách. V súčasnosti pracuje na Ministerstve dopravy Slovenskej republiky, na odbore stavebníctva.



prof. Ing. Josef Vičan, CSc.
člen poroty

Prof. Ing. Josef Vičan, CSc. skončil štúdium na Vysokej škole dopravnej v Žiline v roku 1978. V rokoch 1978-1979 bol zamestnaný vo firme Železničné staviteľstve Brno a od roku 1980 je zamestnancom Žilinskej univerzity (vtedy Vysokej školy dopravnej). V roku 1987 získal vedeckú hodnosť kandidáta technických vied (CSc.) na Vysokej škole dopravy a spojov v Žiline, titul docent získal na Žilinskej univerzite v roku 1995 a v roku 2002 bol vymenovaný za profesora v študijnom odbore inžinierske konštrukcie a dopravné stavby.

Je uznávanou vedeckou osobnosťou a odborníkom v oblasti dopravného staviteľstva s dôrazom na mostné objekty, špecializácia stabilizácia problémov a spoľahlivosť inžinierskych konštrukcií. Je spoluautorom 1 zahraničnej monografie vydané v UK, USA a Kanade s orientáciou na spoľahlivosť, diagnostiku, údržbu a rekonštrukcie existujúcich stavebných konštrukcií a mostov. Okrem toho je autorom a spoluautorom ďalších 3 vedeckých monografií, 4 VŠ učebníc, 18 skript, z toho 2 boli vydané v zahraničí a 1 boli vydané v anglickom jazyku.

Publikoval viac ako 390 vedeckých a odborných príspevkov v časopisoch a na vedeckých konferenciách. Na jeho práce bolo viac ako 280 citácií. Bol zodpovedným riešiteľom alebo zástupcom zodpovedného riešiteľa v 11 projektoch VEGA, 7 projektoch APVV, 6 rezortných úloh MVaRR a MDPaT SR a 2 projektoch KEGA. Participoval na 11 medzinárodných výskumných a edukačných projektoch. Ako autor alebo spoluautor spracoval 8 Slovenských technických noriem a ich Národné prílohy. Je autorom a spoluautorom 11 metodických smerníc a všeobecných technických požiadaviek pre potreby štátnej správy v SR a ČR.

Je členom IABSE, členom Slovenskej spoločnosti pre oceľové konštrukcie, je autorizovaným inžinier pre statiku stavieb, členom redakčných rád 6 časopisov (5 v zahraničí), ako aj členom viacerých Vedeckých rád univerzít v SR a ČR.

Je držiteľom ocenenia Georgiu Agricoly na VŠB-TU Ostrava, držiteľom zlatej medaily FAST VUT Brno, držiteľom pamätnej striebornej medaile ČVUT Praha, držiteľom medailí SvF STU Bratislava, SvF TUKE, UNIZA, ocenenia zlatou medailou SKSI. Získal Cenu Literárneho fondu za najlepšiu za vedeckú a odbornú literatúru v kategórii prírodné a technické vedy.



Ing. Anton Vyskoč
člen poroty

Ing. Anton Vyskoč je absolventom Stavebnej fakulty STU v Bratislave, odboru Konštrukcie a dopravné stavby, špecializácie Betónové konštrukcie. Svoje odborné vzdelanie si rozšíril absolvovaním postgraduálneho vzdelávania na témy Nové výpočtové metódy v stavebnej mechanike a Aeroelasticita a seizmicita. Od roku 2012 zastáva pozíciu predsedu Regionálneho výboru SKSI Bratislava.

Po ukončení vysokoškolských štúdií pôsobil 15 rokov ako projektant statik v Hydroconsulte v Bratislave. Od roku 1991 pôsobil po dobu troch rokov ako statik v Rakúsku v ateliéri Búro ZI Feketitsch v Tullne. V roku 1994 získal status autorizovaného stavebného inžiniera pre kategórie Inžinierske stavby a Statika stavieb a odvtedy pôsobí vo vlastnej projekčnej kancelárii. Niekoľko rokov pôsobil aj v pozícii externého asistenta na Katedre stavebnej mechaniky a Katedre betónových konštrukcií a mostov Stavebnej fakulty STU v Bratislave.

Profesijnú erudovanosť Ing. Antona Vyskoča dokresľuje množstvo projektov a expertíz, z ktorých uvádzame výber najvýznamnejších:

- Vodná elektráreň Kráľová, realizačný projekt
- Úpravňa vody Klenovec, realizačný projekt, statika
- Vodné dielo Barrage Fontaine des Gazelle, Alžír, ponukový projekt, statika
- Vodná elektráreň Gabčíkovo, realizačný projekt
- Vodojem 2 x 5000 m3 Bratislava-Lamač, realizačný projekt, statika
- Čistiarnie odpadových vôd napr. Beluša, Zvolen, Galanta, Veľký Meder, Trenčín – pravý breh, realizačný projekt, statika
- Hochhaus Wagramerstrasse Wien, Rakúsko, projekt pre stavebné povolenie, statika

- Ocelový most Prater Hauptallee Wien, Rakúsko, projekt pre stavebné povolenie
- Vodojem Senec 2 x 5000 m3, projekt na stavebné povolenie, realizačný projekt, statika
- MVE Šalková, projekt na stavebné povolenie a realizačný projekt, statika
- Hať Petrovce, VD Zemplínska Šírava, realizačný projekt
- Administratívna budova SZP Nitra, realizačný projekt, statika
- Centrála SLSP. Administratívna budova, realizačný projekt, statika
- Dong Hee-Production areal Strečno, Výrobno-skladová hala 1, realizačný projekt, statika
- Bratislava, Zvýšenie bezpečnosti pravostrannej ochrany hrádze Dunaja rkm 1868,1 – 1869,2, realizačný projekt, statika
- Kontrolná činnosť (technická kontrola) na stavbách – PSA Trnava, Faurecia Hlohovec, EUROVEA TRADE CENTER Bratislava
- Banská Bystrica – Ochrana intravilánu pred povodňami, projekt na stavebné povolenie, statika
- Zvýšenie bezpečnosti územia proti spätnému vzdutiu Malého Dunaja a Klátovského ramena z Váhu, 1. etapa, Zátvorný objekt a Priečna hrádza zátvorného objektu, projekt na stavebné povolenie, realizačný projekt, statika

ĎAKUJEME NAŠIM PARTNEROM

GENERÁLNÍ PARTNERI



HLAVNÍ PARTNERI



PARTNERI



HLAVNÍ MEDIÁLNÍ PARTNERI



MEDIÁLNÍ PARTNERI





STAVBA ROKA 2024

NOMINOVANÉ STAVBY

Park pri múzeu

OBNOVA / SENICA

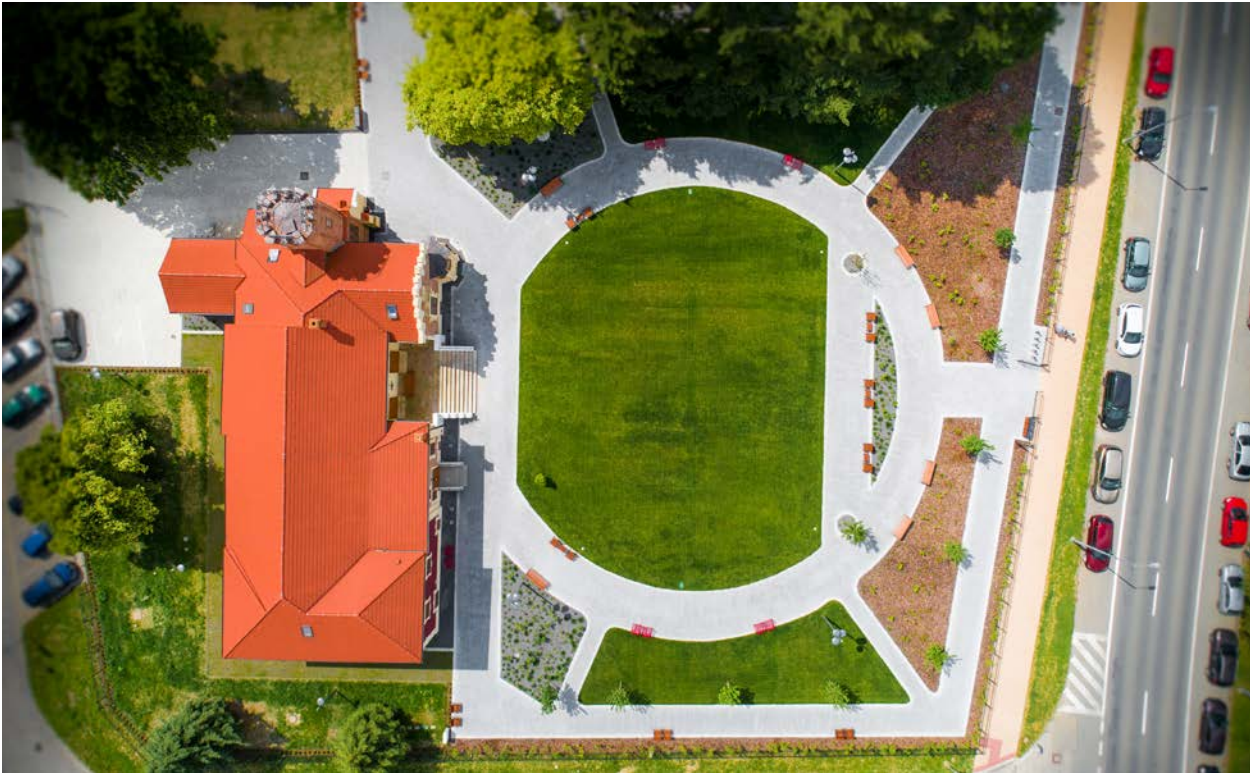
Autori architektonického riešenia:	Ing. Katarína Monček, Ing. Michaela Šmeringaiová
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Katarína Monček
Projektant rozhodujúcej odbornej časti:	Konštrukcie inžinierskych stavieb: Ing. Katarína Monček Elektrotechnické zariadenia stavieb: Ing. Eduard Kačík, Ing. Branislav Golec Technologické zariadenia stavieb: Ing. Katarína Monček
Hlavný zhotoviteľ:	HÍLEK a spol., a. s.
Hlavný stavbyvedúci:	Benedikt Lučan
Stavebník, developer:	Mesto Senica, Mgr. Dana Jurková – projektový manažér
Dozorná činnosť:	Ing. Michal Učník
Stavebné nákl. (bez DPH):	542 322,18 €
Doba výstavby:	12/ – 2/2024
Fotografie:	HÍLEK a spol., a. s.

Architektonické riešenie úpravy exteriéru parku je vytvorené s ohľadom na celkovú rekonštrukciu objektu bývalej Sokolovne, ako aj s ohľadom na inžinierske siete a pôvodnú vegetáciu. Celková kompozícia a výber materiálov a rastlín pre výsadbu je realizovaná tak, aby ladila so štýlom a dispozíciou budovy a čo najlepšie využila priestor pre aktivity návštevníkov. Revitalizácia odkazuje na históriu areálu i samotného objektu. Kladie dôraz i na ekologický aspekt prostredníctvom prvkov s vodozadržným charakterom a úpravy taktiež prezentujú snahu o vytvorenie priestoru s čo najjednoduchšou údržbou.

Priestorové usporiadanie exteriéru múzea vychádza z funkčných vzťahov prevádzky objektu, plánovaného využitia areálu a zároveň z historickej podoby usporiadania daného priestoru. Hlavný vstup do objektu bývalého letohrádku je situovaný smerom k Štefánikovej ulici, teda k vzdialenejšej hranici pozemku. Takéto usporiadanie priestoru determinuje vznik rozsiahlej plochy s nástupným charakterom, ktorá je osovo orientovaná na centrálny vstup do budovy. Riešenie tak zachováva logiku pôvodného usporiadania plochy v čase vzniku objektu a dopĺňa ju o novovzniknuté potreby, ako je zásobovanie a parkovanie.

Revitalizácia je realizovaná viacerými vodozadržnými opatreniami, ktoré zmiernia nepriaznivé dôsledky zmeny klímy. Materiálové riešenie plôch je založené na priepustných povrchoch. Využité boli: mlatový povrch, štrkový povrch, žulové kocky, mulčovacia kôra, plocha trávnik, plocha výsadiet, plocha lúčneho výsevu. V rámci areálu je zakomponovaný i mobiliár. Prvky na sedenie nie sú ukotvené v zemi, je teda možné ich presúvať vzhľadom na rôzne okolnosti využitia parku.





Košická futbalová aréna

NOVOSTAVBA / KOŠICE

Autori architektonického riešenia:	Ing. arch. Csaba Ambrus
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Erik Hrnčiar
Projektanti stavebnej časti:	HESCON s. r. o. – Ing. Erik Hrnčiar a kolektív
Projektanti rozhodujúcej odbornej časti:	Statika stavieb: HESCON s. r. o. – Ing. Erik Hrnčiar, Ing. Patrik Meško Konštrukcie inžinierskych stavieb: Ing. Peter Bíró, Ing. Štefan Ganaj, Ing. Pavol Džuba, Ing. Peter Žák, Ing. Marek Kukumberg Elektrotechnické zariadenia stavieb: Ing. Peter Bíró, Marek Štenda, Ing. Marek Kukumberg, Rastislav Kabele, Ing. Ivan Horváth Energetické zariadenie stavieb: Ing. Peter Kopecký Technické vybavenie stavieb: Ing. Štefan Erdélyi, Ing. Štefan Ganaj, Ing. Pavol Džuba Technologické zariadenie stavieb: Ing. arch. Tomáš Leššo Hlavný zhotoviteľ: AVA – stav, s. r. o. Ervin Gányovics
Hlavný stavbyvedúci:	Košická Futbalová Aréna a. s.
Stavebník, developer:	DIRO s. r. o. – Ing. Milan Vaska
Dozorná činnosť:	24 212 085,92 €
Stavebné nákl. (bez DPH):	10/2018 – 2/2024
Doba výstavby:	Mgr. Roman Juhás, Mira Maukš, Mgr. Marcel Gibóda, Ing. Milan Vaska, Ing. Erik Hrnčiar, Ing. Peter Bíró, Ing. arch. Csaba Ambrus, Šimon Pavlišin
Fotografie:	

Na základe urbanistického riešenia v súlade s územným plánom mesta sa môže stať novovybudovaný štadión a jeho okolie atraktívnym kultúrno-spoločenským miestom v krajskom meste Košice. Vďaka umiestneniu areálového komplexu Košickej futbalovej arény sa splnili základné požiadavky UEFA a Slovenského futbalového zväzu pre bezproblémový prísun divákov aj z európskych klubov. Je jednoducho dostupný pre leteckú dopravu z blízkeho letiska, aj pre napojenie na železničnú dopravu či na diaľničnú a mestskú dopravnú sieť. Praktickou výhodou je aj možnosť organizovania iných zaujímavých kultúrno-spoločenských podujatí. Okrem samotného štadióna s vyhrievanou hracou plochou je súčasťou areálu aj multifunkčná rozptyľová plocha pre prenosové vozy televízie, VIP, autobusy hráčov a aktérov. Významnou súčasťou štadióna je potrebné prevádzkové zázemie podľa štandardov UEFA pre štadióny 4. kategórie, ako aj doplnkové administratívne zázemie futbalového klubu. Hlavným architektonickým cieľom návrhu bolo vytvoriť ikonickú stavbu nadregionálneho významu, v budúcnosti ľahko identifikovateľnú s mestom Košice. Architektúru štadióna tvorí výrazný dynamicky tvarovaný disk s perforovaným opláštením okolo betónových a oceľových nosných konštrukcií jednotlivých tribún a nad priehľadnou plochou bezpečnostných oplození, kde sú vnútorné kryté ochodze štadióna, promenády s bufetmi a toaletami pre divákov, oddelené od exteriéru.

Prestrešenia veľkej konzolovej strechy tribún pokrývajú trapézové plechové a na 1/3 priesvitné polykarbonátové krytiny odolné proti UV žiareniu. Netypické tykadlové osvetľovacie stožiare v dvoch výškových úrovniach na tribúnach A a C zabezpečujú predpísaný stupeň osvetlenia hracej plochy pre HD prenosy v 4. kategórii UEFA. Táto kompozícia

je na západnej strane doplnená vysunutým kompaktným objemom viacpodlažnej hlavnej budovy s prevádzkovými priestormi klubu, reštaurácie či priestormi pre médiá a tlač, VIP hostí a aktérov podujatí. Objekt hlavnej budovy má oddelené tri vstupy so samostatnými schodiskami a výťahmi pre VIP, médiá a klub. Stavba hlavnej budovy na západnej strane vyniká vďaka výraznej presklenej štruktúrovanej fasáde, ktorá zabezpečuje prepojenie interiérových priestorov s exteriérom a poskytuje výhľady na každom podlaží.

Architektúra Košickej futbalovej arény je doplnená zelenými plochami a okrasnými stromami v dláždenej ploche v bezprostrednom okolí štadióna, vytvárajúc takto atraktívny verejný priestor. Pešie vstupy do štadióna sú situované na úrovni prízemlia bezbariérového, priamo z verejného priestoru tak, aby nedochádzalo k funkčným kolíziám počas prevádzky štadióna. Pre prípadný zásah s vozidlami ambulantných sanitiek, hasičských vozidiel a policajnej techniky je na rozptyľovej ploche dookola štadióna vytvorený voľný koridor. Areál je dopravne napojený cez novú prístupovú komunikáciu na parkovisko B na západe a parkovisko A na južnej strane, ktoré nadväzuje na rozptyľovú plochu. Celý areál má vybudovanú vlastnú infraštruktúru inžinierskych sietí – dažďovú kanalizáciu splaškovú kanalizáciu, vodovodnú sieť a areálový požiarly vodovod, vysokonapäťovú prípojku k vlastnej trafostanici na 1. nadzemnom podlaží hlavnej budovy a horúcovodnú prípojku spoločnosti Tepelné hospodárstvo k odovzdávacím staniciam tepla na 1. podzemnom podlaží pre vykurovanie hlavnej budovy a ihriskovej plochy. V nočnej scenérii v čase podujatia cez perforované fasádne opláštenia svetlá žiaria von z útrobov ochodze štadióna a ihriskovej plochy horizontálne a cez nekrytú časť ihriskovej plochy difúzne vertikálne ako tlmené svetlo.





Privádzač diaľnice D3

NOVOSTAVBA / ŽILINA (BRODNO) – KYSUCKÉ NOVÉ MESTO

Autori architektonického riešenia:	Ing. Ľuboš Rojko, PhD.
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Ľuboš Rojko, PhD.
Projektant stavebnej časti:	Ing. Ľuboš Rojko, PhD.
Projektant rozhodujúcej odbornej časti:	Statika stavieb: Ing. Štefan Choma, Ing. Ján Sedlák Konštrukcie inžinierskych stavieb: Ing. Štefan Choma, Ing. Ján Sedlák
Hlavný zhotoviteľ:	Metrostav DS a.s.
Hlavný stavbyvedúci:	Ing. František Kadík
Stavebník, developer:	Národná diaľničná spoločnosť, a. s.
Dozorná činnosť:	Ing. Ivan Václavek
Stavebné nákl. (bez DPH):	21 014 092,43 €
Doba výstavby:	12/2021 – 06/2024
Fotografie:	Miroslav Olešnaník

Účelom stavby je odľahčenie vstupu do Kysuckého Nového Mesta z cesty I/11, ktorý je v súčasnosti len jeden v obci Radoľa po ceste III/2052. Jestvujúca úrovňová križovatka ciest I/11 a III/2052 je kapacitne nevyhovujúca, čo spôsobuje rozsiahle dopravné problémy na ceste I/11, ako aj v Kysuckom Novom Meste. Zároveň bude zabezpečená logistika veľkých podnikov v priemyselnej zóne Kysuckého Nového Mesta a tiež sa zlepší bezpečnosť obyvateľov mesta.

Navrhovaná stavba diaľničného privádzača rieši prepojenie cesty I/11, budúcej diaľnice D3 (križovatka Kysucké Nové Mesto), cesty III/2095 a miestnej komunikácie pri závode Schaeffler Slovensko, spol. s r.o.

Na jestvujúcu cestnú sieť je privádzač napojený na začiatku úseku, kde sa na cestu I/11 pripája úrovňovou križovatkou tvaru T. Približne na kilometri 0,830 križuje cestu III/2095, na ktorej bude zriadená malá okružná križovatka umožňujúca prepojenie privádzača s cestou III/2095 vo všetkých smeroch. Následne trasa mimoúrovňovo križuje trasu železničnej trate č. 127 Žilina – Čadca a končí úrovňovým pripojením na miestnu komunikáciu pri závode Schaeffler Slovensko, spol. s r.o. Trasa časti stavby stavebný objekt 113 je výškovo navrhnutá tak, aby preklenula rieku Kysucu, umožnila mimoúrovňové napojenie sa na diaľnicu v mieste diaľničnej križovatky, úrovňovo križovala cestu III/2095,

preklenula jestvujúcu železničnú trať a napojila sa na miestnu cestu v Kysuckom Novom Meste. Trasa je vedená prevažne v násype so sklonmi 1:2, iba na začiatku úseku je navrhnutý výkopový svah so zárubným múrom, časť stavby 276. Konštrukcia vozovky je polotuhá, s hrúbkou 550 mm.

Mostný objekt 231 premostuje cestu I/11 objekt 117, tok Kysuca a úpravu prístupovej cesty k skládke triedeného komunálneho odpadu objekt 137. Mostný objekt 232 premostuje budúcu diaľnicu D3. Mostný objekt 246 prekonáva dvojkoľajnú elektrifikovanú železničnú trať na trase Žilina – Čadca. Mostný objekt 376.1 premostuje stavebný objekt 376 – Úprava Dolinského potoka. Objekt 276 rieši statické zabezpečenie pravostranného zárezu objektu 113 a súčasne sa podieľa na zabezpečení globálnej stability územia v zárezovej časti tohto objektu. Protihlukové steny slúžia na elimináciu hluku z cestnej motorovej dopravy vo vzťahu k urbanizovanému prostrediu. Protihluková stena 304 je umiestnená na prepojení ciest I/11 a miestnej komunikácie vpravo. Chráni proti šíreniu dopravného hluku areál Správy štátnych hmotných rezerv v Kysuckom Novom Meste. Technologicky bola výstavba veľmi náročná, keďže museli byť použité až tri druhy technológie výstavby nosnej konštrukcie, k čomu bola potrebná vysoká technologická disciplína, presne dodržaný technologický postup výstavby podporený náročnými statickými prepočtami jednotlivých etáp výstavby a stabilizácie vahadiel počas výstavby.





Administratívna budova The Mill

NOVOSTAVBA / BRATISLAVA

Autori architektonického riešenia:	Ing. arch. Ladislav Nagy, Ing. arch. Štefan Bekeš, PhD., Ing. arch. Zuzana Farkašová, Ing. arch. Andrej Kocian
Autori súťažného návrhu:	Ing. arch. Ladislav Nagy, Ing. arch. Daniela Nagyová, Ing. arch. Adriana Kleinová
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Juraj Letko
Projektanti stavebnej časti:	Ing. arch. Ladislav Nagy, Ing. Eduard Rolfes, Ing. Ján Fridrich, Andrej Šimko, Ing. arch. Andrej Kocian, Ing. arch. Zuzana Farkašová, Ing. arch. Štefan Bekeš, PhD., Ing. Diana Divynets, Mgr. Art. Lea Debnárová
Projektanti rozhodujúcej odbornej časti:	Statika stavieb: Ing. Pavol Grešlík, PhD. Konštrukcie inžinierskych stavieb: Ing. Soňa Ridillová Elektrotechnické zariadenia stavieb: Ing. Daniel Mráz Energetické zariadenie stavieb: Ing. Daniel Mráz Technické vybavenie stavieb: Ing. Miloš Petruška, Ing. Beáta Horňáková Technologické zariadenie stavieb: Ing. Miloš Petruška Immocap Constructions s. r. o., Ing. Zoltán Dömötör
Hlavný zhotoviteľ:	Ing. Martin Baláž
Hlavný stavbyvedúci:	Immocap Mill I s. r. o., Ing. Zuzana Šramová
Stavebník, developer:	Gleeds ČR s. r. o., o. z. Gleeds Slovensko
Dozorná činnosť:	11/2022 - 12/
Doba výstavby:	
Fotografie:	MgA Tomáš Manina PhD., Mgr. Art. Matej Hakár

Koncept budovy The Mill rešpektuje charakteristické princípy, ktoré reprezentujú existujúcu zástavbu. Snaží sa do nej nevnašať neprijateľný kontrast, respektíve neúmerné zaťaženie pozemku, keďže svojimi pôdorysnými rozmermi, výškou, proporciami a kompozíciou priamo nadväzuje na okolitú zástavbu, najmä na objekt Discovery Residence. Predmetná novostavba je situovaná na nároží križovatky ulíc Mlynské nivy a Plynárenskej. Peší nástup do objektu je situovaný zo severu z chodníkov. Novovznikajúce námestie pred hlavným vstupom do budovy má zabezpečiť komfortné, architektonicky ucelené prostredie pre oddych zamestnancov najmä počas obedných prestávok a súčasne má prispieť k výraznému skvalitneniu verejného priestoru v tomto území. Dizajnový mobiliár, sadové úpravy a odľahčenie severného pozemku od zástavby majú za cieľ posilniť tento zámer, pričom sa využíva čo možno najviac intenzívnej zelene.

Budova je pripravená aj na situáciu, keď na jej južnej strane začne premávať električka a Mlynské nivy premení na významný mestský bulvár. Na tento fakt reaguje aj pozícia umiestnenia umeleckého diela od autora Mgr. art. Filipa Šicka, ktorá je zámerne umiestnená práve v lokalite južného predpolia objektu.

Zo severnej časti budovy je zabezpečený samostatný vstup

do priestorov detskej škôlky, ktorá je dispozične riešená na dvoch podlažiach. Zadný vstup zo západnej strany slúži prevažne pre cyklistov, ostatné výstupy na terén sú únikové kvôli dodržaniu predpisov požiarnej ochrany. Neoddeliteľnou súčasťou celkového riešenia budovy je poňatie zelených plôch aj v rámci samotného objektu. Na 13. nadzemnom podlaží sa nachádza strešná záhrada poskytujúca oddychové zóny pre zamestnancov a návštevníkov objektu.

Z hľadiska ideového konceptu má fasáda budovy zosobňovať tieto základné atribúty: jednoduchosť, solídnosť, monumentalita, trvácnosť, nadčasovosť, opakovanie, rytmus a raster. Materiálovo a farebne je postavená na kontraste. Biela farba fasády kontrastuje s čiernymi rámami fasády a tmavomodrými oknami. Drsný GRC panel výrazne kontrastuje s hladkým alucobondovým obkladom. Organická hmota markízy nad severným hlavným vstupom spolu s vlnitou štruktúrou svietidla vo vstupnej lobby vytvárajú silný kontrast s ortogonálnou geometrickosťou fasády. Tá svojím rytmom a členením vyhovuje čo možno najflexibilnejšiemu budúcemu dispozičnému riešeniu kancelárií. Časť parteru, ktorý prislúcha k výškovej budove, je odľahčený ustúpením hmoty cez dve podlažia a akcentovaný výraznými exteriérovými stĺpmi, zvýrazňujúcimi rytmiku členenia objektu. Ich vynechanie na konci (narušenie rastra) zase zvýrazňuje hlavné vstupy do budovy.





Cyklolávka cez rieku Váh

NOVOSTAVBA / ŠVOŠOV – HUBOVÁ

Autori architektonického riešenia:	Ing. Jozef Recký, Ph.D., IWE, Euro ing.
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Jozef Recký, Ph.D., IWE, Euro ing.
Projektanti stavebnej časti:	Ing. Jozef Recký, Ph.D., IWE, Euro ing., Peter Švitko
Projektanti rozhodujúcej odbornej časti:	Statika stavieb: Ing. Jozef Recký, Ph.D., IWE, Euro ing., Ing. Ján Brodniansky ml., Ph.D. Konštrukcie inžinierskych stavieb: Ing. Jozef Recký, Ph.D., IWE, Euro ing., Peter Švitko Elektrotechnické zariadenia stavieb: Ing. Robert Gábor
Hlavný stavbyvedúci:	Hlavný zhotoviteľ: Liptovská stavebná spoločnosť, s. r. o. Ing. Pavol Zápotočný
Stavebník, developer:	Obec Švošov, Ing. Milan Široň – starosta
Dozorná činnosť:	Ing. Albín Husarčík
Stavebné nákl. (bez DPH):	1 372 732 €
Doba výstavby:	07/ – 12/
Fotografie:	Ing. Jozef Recký, Ph.D., IWE, Euro ing.

Riešenie stavby vychádza z priestorových možností lokality výstavby. Stavbu bolo potrebné umiestniť medzi ochranné pásma významných dopravných komunikácií. Na strane od obce Švošov bolo nutné rešpektovať ochranné pásmo železnice na trati Košice – Žilina spadajúcej do medzinárodnej železničnej siete. Prístup na stavenisko bol blokovaný podchodom pod železničnú trať popod mostný objekt na kilometri 290,842. Výška podchodu popod železničnú trať tu je 2,25 m.

Na strane od obce Hubová sa nachádza ochranné pásmo medzinárodnej cestnej trasy I 18 v úseku Kraľovany – Ružomberok. Situácia bola komplikovaná priepustou popod komunikáciu, ktorá znemožňovala umiestnenie budovanej cyklolávky vo väčšej vzdialenosti od pôvodnej lávky pre peších vzhľadom na vlastníctvo okolitých pozemkov. Taktiež povodím Váhu nebola povolená výstavba piliera cyklolávky v toku rieky Váh vzhľadom na malý prietokový profil a blízkosť priehrady Liptovská Mara pre prípad potreby nadmerného odtoku vody z priehradného jazera cez hrádzu Bešeňová.

V súlade s priestorovými možnosťami bola stavba založená na troch samostatných základových blokoch, pričom základový blok vyvažovacích lán je doplnený jedným radom mikropilót na strane vzdialenejšej od pylónu.

Základové bloky na strane Švošova sú prepojené tromi oceľobetónovými nosníkmi s prierezom 1,00 x 1,00 m, s dĺžkou 5,00 m. Ich úlohou je zachytenie protismerných horizontálnych síl. S ohľadom na možnosti lokality bola použitá jednostranne zavesená lanová oceľová konštrukcia s priehradovým viacpoľovým mostným nosníkom trojuholníkového prierezu a dvojdielkovým plnostenným pylónom. Lanové závesy sú umiestnené v dvoch šikmých rovinách. Do mostného trámu sú zakotvené vo vzdialenosti každých 15 metrov. Kotvenie lán je navrhnuté tak, že umožňuje dopĺňanie a výmenu lán na dolných koncoch pri nosnom tráme a na kotevnom bloku vyvažovacích lán. Realizácia mostovky sa uskutočnila z kompozitných materiálov. Rošty majú výšku 50 mm s trojmilimetrovou krycou lamelou.





NORDCITY Parkovací dom

NOVOSTAVBA / ŽILINA

Autori architektonického riešenia:

Ing. arch. Pavol Ružbarský, Ing. arch. Tomáš Dupkala,
Ing. arch. Matúš Repka, Ing. arch. Štefan Petras, Milan Dubec,
Mgr. Art. Petra Hromcová, Ing. Renáta Dubec

Hlavný inžinier projektu:

Projektanti stavebnej časti:

Projektanti rozhodujúcej odbornej časti:

Ing. arch. Milan Árendáš

Ing. arch. Milan Árendáš, Ing. Jozef Dunaj, Ing. Michal Kazík

ENDORFINE, s. r. o.

Statika stavieb: Ing. Michal Valach – GV CON s. r. o.

Elektrotechnické zariadenia stavieb: Ing. Ľubomír Keľha

Technické vybavenie stavieb: Ing. Mária Kováčová (VZT),
Ing. Miroslav Šulík (PO), Ing. Janka Fečová (zdravotechnika),
Ing. Martin Ondrušek (dieselagregát)

Technologické zariadenia stavieb: Ing. Milan Kršák (fotovoltika)

Hlavný zhotoviteľ:

Hlavný stavbyvedúci:

Stavebník, developer:

Dozorná činnosť:

Stavebné nákl. (bez DPH):

Doba výstavby:

Fotografie:

TnC VII, a. s. – Roman Petro, Miroslav Puškár

IPK CONTROL, s. r. o. – Ing. Peter Laščiak

TnC VII, a. s..

IPK CONTROL, s. r. o. – Ing. Pavel Komárek

9 067 000 €

01/ – 09/

MgA Tomáš Manina PhD., Jana Šebestová, Ing. Michal Bajzík

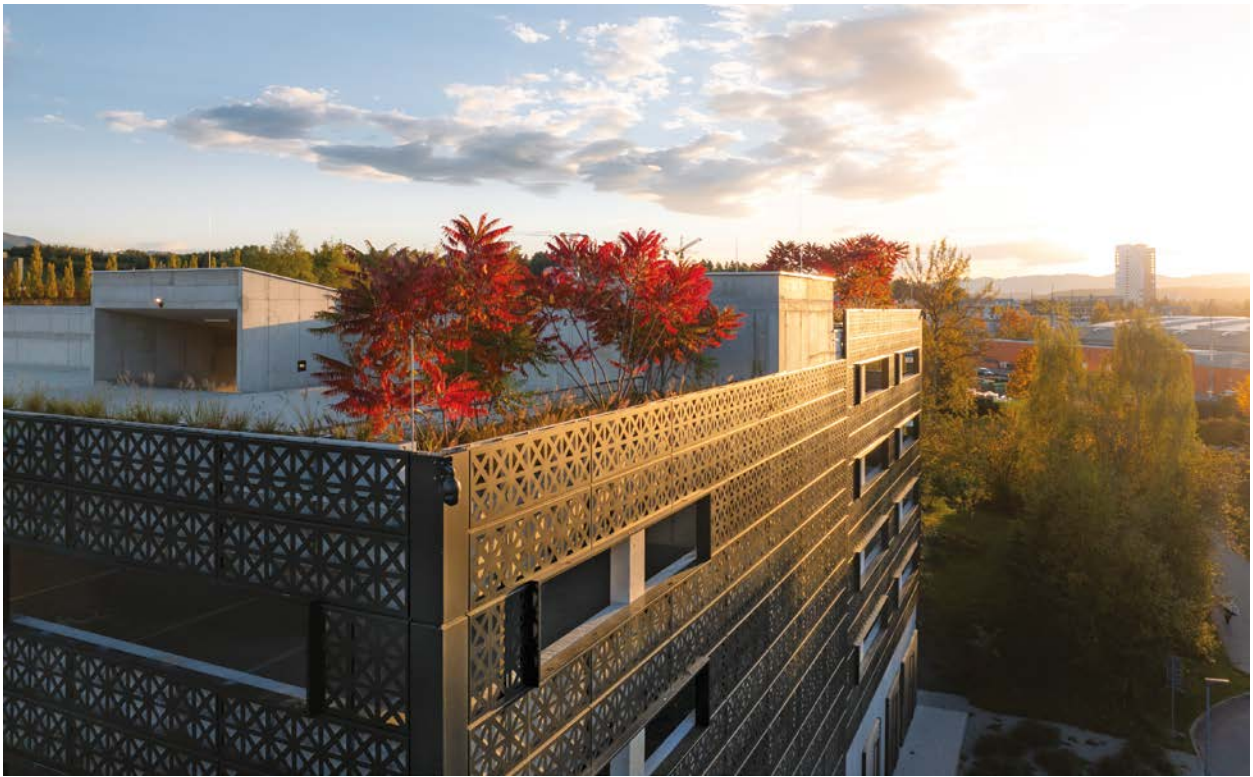
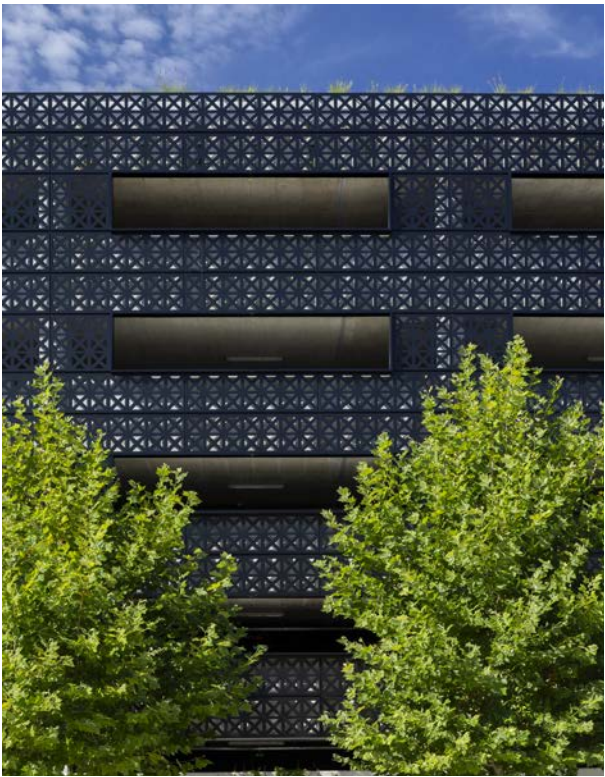
NORDCITY PARKOVACÍ DOM

Objekt vznikol na pôvodnom parkovisku s kapacitou približne 100 miest, vybudovaním parkovacieho domu sa kapacita parkovania bez rozšírenia do územia zvýšila na 587 parkovacích miest a pribudla zelená strecha s 277 fotovoltickými panelmi. Parkovacie plochy viacúrovňového parkovania slúžia pre zamestnancov, návštevníkov zóny NORDCITY a obyvateľov priľahlého sídliska Vlčince. Architektonické riešenie objektu vychádza z jednoduchej hmoty obdĺžnikového pôdorysu. Základná železobetónová konštrukcia je obohatená hliníkovým perforovaným obkladom s náznakom okenných otvorov, ktoré majú posunúť objekt parkovacieho domu z čistej funkčnosti na úroveň budovy s charakterom administratívnych priestorov.

Budova viacúrovňového parkovania je päťpodlažná s posunom podlaží prístupnými polrampami a troma pešími komunikačnými jadrami. V rámci vybudovania objektu bol zrealizovaný vjazd do parkovacieho domu, úprava existujúcich peších komunikácií, zelených plôch a potrebná infraštruktúra.

Konštrukciu budovy tvorí železobetónový monolitický skelet založený na pilótach. Nosná konštrukcia pozostáva vo všetkých podlažiach zo železobetónových stien, stĺpov a železobetónových bezprievlakových stropných dosiek. Vnútro objektu je vzhľadom na jeho charakter riešené stĺpovým nosným systémom v typických moduloch 4,3-7,6-4,3 x 7,5 m. Stĺpy sú doplnené stužujúcimi stenami po obvode objektu a v komunikačných jadrách, stredovou deliacou stenou a stenami pri rampách. Tento projekt nie je len parkovacím domom, ale aj dôkazom, že praktické riešenia môžu byť estetické, inovatívne a ohľaduplné k životnému prostrediu.





Revitalizácia Starého parku

OBNOVA / NITRA

Autori architektonického riešenia:	doc. Ing. Přemysl Krejčířík, Ph. D., Ing. Kamila Krejčíříková, Ph. D.
Hlavný inžinier projektu:	doc. Ing. Přemysl Krejčířík, Ph. D.
Projektanti stavebnej časti:	Ateliér Krejčíříkovi, s. r. o.
Hlavný zhotoviteľ:	DYNAMIK HOLDING, a. s.
Hlavný stavbyvedúci:	Ing. Ján Kudela
Stavebník, developer:	Mesto Nitra
Dozorná činnosť:	Mesto Nitra
Stavebné nákl. (bez DPH):	8 083 466 €
Doba výstavby:	11/2022 – 11/
Fotografie:	Pavol Görög

Najväčšia revitalizácia parku v jeho 150-ročnej histórii si dala ambiciózny cieľ – naplno využiť potenciál miesta a spraviť ho atraktívnym priestorom pre aktívne trávenie voľného času všetkých vekových kategórií. Pre najmenších sú pripravené detské ihriská, mládež a dospelí ocenia workoutové zóny a športové priestory, zatiaľ čo v centrálnej časti sú nové chodníky, lavičky a ležadlá na oddych a relax. Cieľom bolo vytvoriť park, ktorý sa stane integrálnou súčasťou rozmanitosti mestského života a prídje v ňom k harmonickému spojeniu výrazného historického odkazu s moderným dizajnom a funkciou.

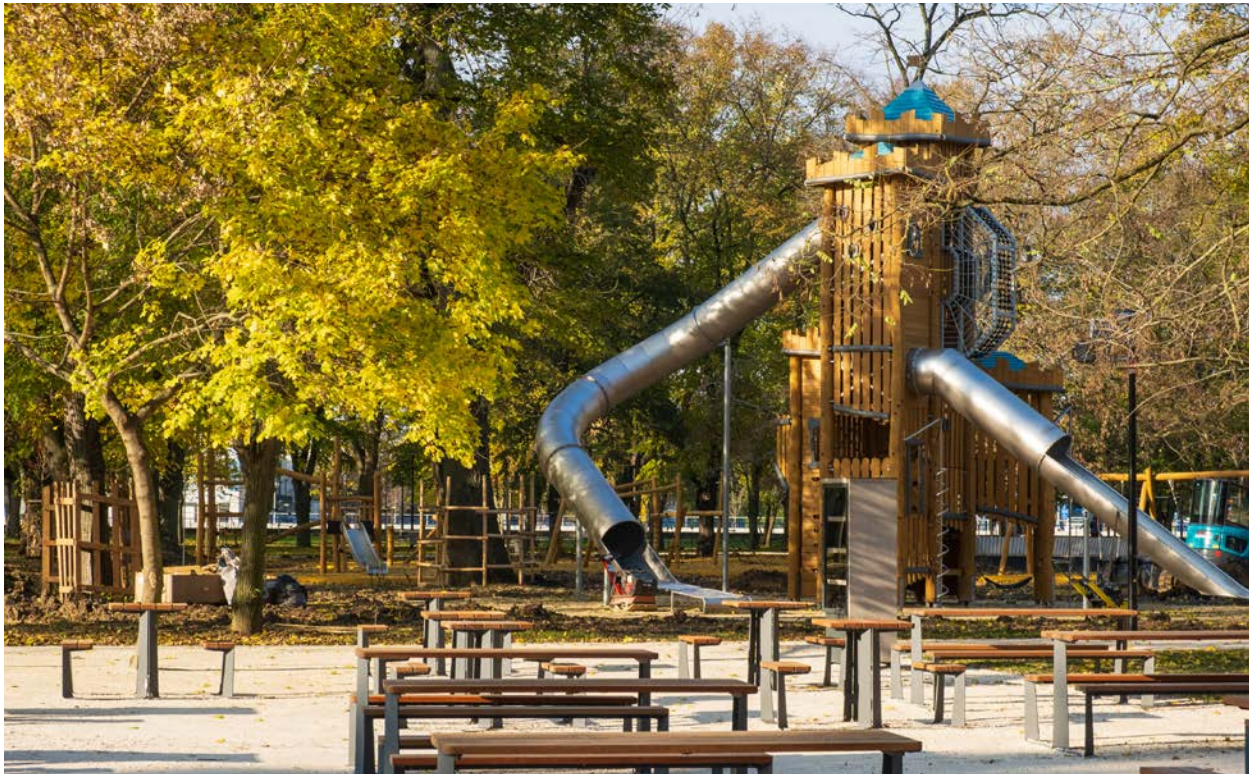
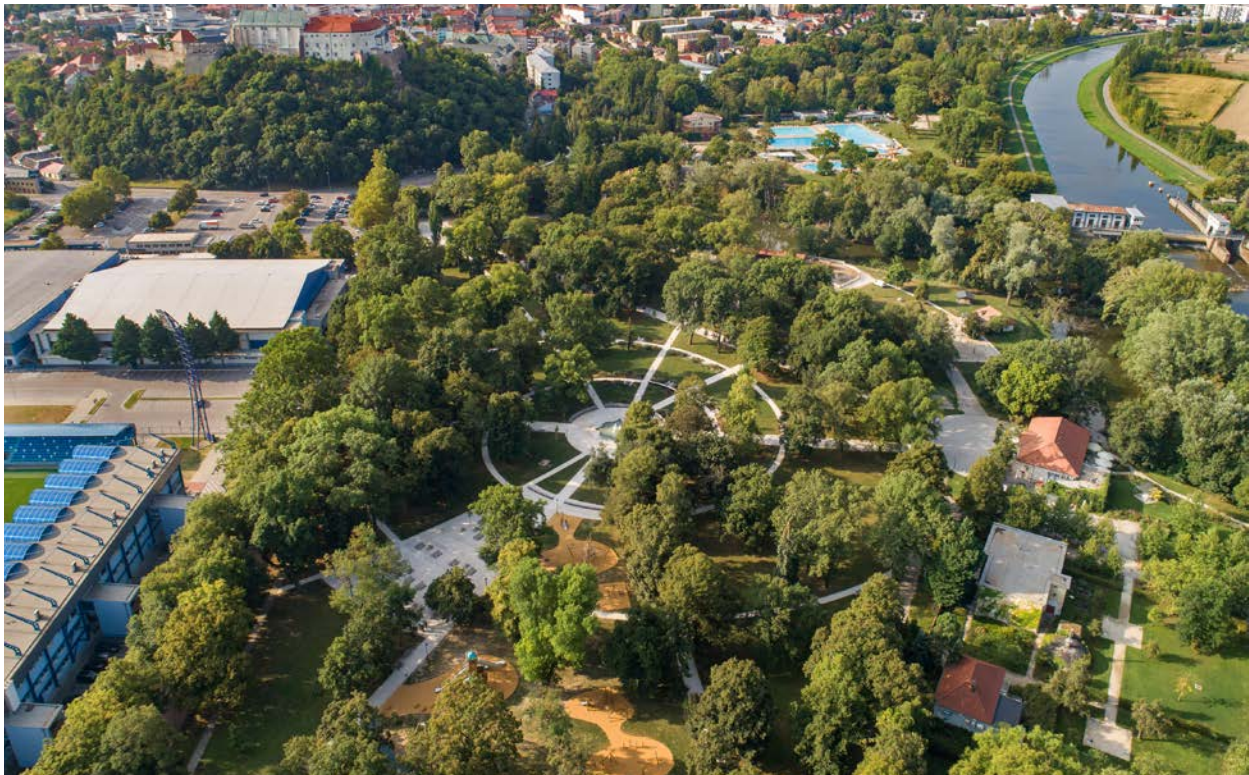
Historický význam sa rozšíril o ekologický a komunitný rozmer. Nové ekologické opatrenia zamerané na biodiverzitu, obnovu zelene a využívanie dažďovej vody zlepšili kvalitu životného prostredia a majú estetický aj funkčný prínos. Pribudli aj priestory na organizáciu kultúrnych a spoločenských podujatí.

Dôležité historické a obyvateľmi mesta obľúbené prvky s veľkou emocionálnou hodnotou, ako lipová aleja a Žabia fontána, boli zrekonštruované s ohľadom na pôvodný vzhľad, zakomponované do nového architektonického návrhu.

Revitalizácia priniesla parku väčšiu flexibilitu, zlepšila prístupnosť a zmodernizovala jeho vybavenie, čo zvyšuje jeho dlhodobú atraktivitu.

V rámci obnovy boli použité technológie, ktoré znižujú negatívny dopad na životné prostredie. Chodníky boli vystavané z prírodných materiálov, ktoré ladia s celkovým vzhľadom parku a sú odolné voči poveternostným podmienkam. Moderný osvetľovací systém s nízkou intenzitou prispieva k zníženiu svetelného smogu a chráni nočné prostredie. Použité trvalo udržateľné materiály a technológie zároveň zabezpečujú dlhodobú životnosť parku a nízke náklady na údržbu.





Areál výrobného závodu IFN Team

BRATISLAVA / NOVOSTAVBA

Autori architektonického riešenia:	Ing. arch. Lucia Véghová, Ing. Martin Stoličný
Hlavný inžinier projektu:	Ing. arch. Lucia Véghová, Ing. Martin Stoličný
Projektanti stavebnej časti:	Ing. arch. Lucia Véghová, Ing. Martin Stoličný
Projektanti rozhodujúcej odbornej časti:	Ing. arch. Lucia Véghová, Ing. Martin Stoličný
Hlavný zhotoviteľ:	STRABAG Pozemné stavitel'stvo s. r. o.
Hlavný stavbyvedúci:	Ing. Andrej Kollár
Stavebník, developer:	IFN Team s. r. o.
Dozorná činnosť:	JURKOVIČ STAV, s. r. o. - Ing. Peter Jurkovič
Stavebné nákl. (bez DPH):	14,7 mil. €
Doba výstavby:	01/2022 – 04/2024
Fotografie:	Branislav Holík

Architektonicky sa jedná o priemyselný výrobo-sklado-vý objekt obdĺžnikového pôdorysu, rozdelený na niekoľko funkčných celkov. Výrobná hala nadväzuje ako prístavba k existujúcemu objektu SO 01 Výrobná hala INTERPANE, ktorá sa zaoberá výrobou izolačných okenných a dverných sklených výplní na báze izolačného dvojskla a trojskla. Hotové dvojsklá a trojsklá sú priamo expedované do haly SO 02 Výrobná hala HSF a tam sú zabudované do okenných a dverných výrobkov spoločnosti HSF.

Objekt SO 02 je charakteristický veľkými kovovými fasádnymi plochami vo farbe hliníka. Fasády sú tvorené horizontálne kladenými fasádnymi sendvičovými panelmi s horizontálnou profiláciou, čím sa tvorí kontrast k existujúcej budove, ktorá má skladanú fasádu s plechom s výraznou vertikálnou profiláciou. Zjednocujúcim prvkom objektu ostáva oceľovosivá farebnosť.

Fasáda na východnej strane už vybudovaného objektu SO 02 bola zrealizovaná ako dočasná, t. j. odnímateľná, zo sendvičových fasádnych panelov. Po dobudovaní haly táto fasáda ostala ako deliaci prvok. Okná a dvere sú na nej uzatvorené požiarnym sadrokartónom a dvere slúžia ako úni-

kové. Podľa požiadavky investora sa v stene zrealizovala prechodová brána s roletou, určená na presun hotového izolačného skla na zapracovanie z haly INTERPANE do HSF. Na tejto osi sú vybudované prechodové otvory s požiarnymi roletami určené na presun materiálu a pracovníkov medzi novou halou HSF a existujúcou halou. Z dôvodu presvetlenia a optimalizácie optickej pohody sú nosné a doplnkové konštrukcie natreté na bielo. Dvere, brány a okenné výplne sú vo vnútri v bielom prevedení. Šedé sú len zárubne a dvere únikových východov. Na streche haly sú osadené fotovoltické články, ktoré zabezpečujú čiastočnú dodávku elektrickej energie pre objekty. Vychádzajúc z požiadaviek investora oddelí administratívno-sociálne zázemie od hlavnej časti, vznikol samostatný staticky nezávislý objekt administratívnej budovy, ktorá spĺňa všetky funkčné a zároveň estetické nároky investora. Objekt administratívnej budovy je riešený ako trojpodlažný. Hlavný vstup do objektu je cez portál, ktorý tvorí pútavý kontrast k veľkým fasádnym plochám hál a vytvára súzvuk s už zrealizovaným portálom na západnej fasáde haly INTERPANE. Priestor za sklenou fasádou je v noci nasvietený a slúži ako hlavný vstup do objektu s napojením na recepciu, prezentačné priestory, zasadačky, vertikálne komunikácie a nevyhnutné hygienické zázemie.





Výrobné a administratívne sídlo UNIMED

REKONŠTRUKCIA / BRATISLAVA

Autori architektonického riešenia:	Ing. Radovan Valenta
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Andrea Jaurová
Projektanti stavebnej časti:	Ing. Andrea Jaurová, Ing. Jakub Árendás, Ing. Michal Dzugas
Projektanti rozhodujúcej odbornej časti:	Ing. arch. Michal Pasiar
	Statika stavieb: Ing. Ing. Daniel Kóňa
	Elektrotechnické zariadenia stavieb: Ing. Juraj Gall
	Technické vybavenie stavieb: Ing. Simona Mlynárová,
	Ing. Zoltán Farágó
Hlavný zhotoviteľ:	STRABAG Pozemné stavitel'stvo s. r. o.
Hlavný stavbyvedúci:	Ing. Andrej Kollár
Stavebník, developer:	UNIMED SK, spol. s r. o.
Dozorná činnosť:	ENG2 SR s. r. o.
Stavebné nákl. (bez DPH):	18,1 mil. €
Doba výstavby:	06/2022 – 12/2024
Fotografie:	Branislav Holík

Haly bývalej AB Kozmetiky v bratislavskej Rači boli done dávna v pôvodnom zlom stave. Zámer výstavby centrál y a výrobn e UNIMED PHARMA rekonštrukciou bývalého areálu patrí k pozitívnym projektom, ktoré pozdvíhujú stav lokality, prinášajú sem pracovné miesta a zvyšujú architek tonickú úroveň lokálnej zástavby.

Projekt neprináša zásadnú zmenu, čo sa týka objemu a hmoty, výrazne sa však upravuje architektonické stvár nenie projektu. Akcentom je administratívna časť, kde je umiestnený hlavný vstup do objektu. Ide o dvojpodlažný objekt, obrátený do prístupovej komunikácie zo západnej strany. Za vstupom sa nachádza foyer a galerijný priestor pre prezentáciu firmy a rôzne eventové podujatia. Napojená na foyer je aj jedálenská časť a technické zázemie.

S distribučnou časťou je administratíva spojená na úrovni prvého nadzemného podlažia. Ide o halový priestor kon štrukčne a prevádzkovo oddelený od zvyšku budovy, dopl nený o sklady a zásobovanie.

Po architektonickej a materiálovej stránke sa výraz budovy významne skvalitňuje. Fasáde dominuje pravidelný raster, ktorý spája administratívnu aj distribučnú časť. Obvodový plášť je tvorený v prevažnej miere ako predsadená ľahká presklená konštrukcia. Zaujímavý je aj koncept sadových úprav vytvárajúci atraktívny priestor pre zamestnancov a návštevníkov objektu. V rámci objektu SO 02 sú riešené krajinn o-architektonické úpravy v časti exteriér – intenzívna zelená strešná úprava, výsadba stromov do kvetináčov (te rasa 2. nadzemného podlažia) a extenzívna strešná úprava (strecha 2. nadzemného podlažia) a v časti interiér – dodáv ka kvetináčov a výsadba stromov na 1. nadzemnom podlaží.





Campus Podhradie

NOVOSTAVBA / BRATISLAVA

Autori architektonického riešenia:	Ing. arch. Juraj Zornička, Ing. arch. Alexandra Zorníčková, spolupráca Ing. arch. Brigita Domiková
Hlavný inžinier projektu:	Ing. arch. Juraj Zornička
Projektanti stavebnej časti:	ZORNICKA/ARCHITECTS s. r. o. – Ing. arch. Juraj Zornička, Ing. Matej Kolomy
Projektanti rozhodujúcej odbornej časti:	Statika stavieb: Ing. Michal Valach, Ing. Luboš Rójko (posúdenie tunela) Elektrotechnické zariadenia stavieb: Ing. Ján Repka Technické vybavenie stavieb: TZB – zdravotníctvo: Ing. Miroslava Šuchterová TZB – vykurovanie a chladenie: Ing. Pavol Repčík Požiarňa ochrana: Ing. Helena Falisová
Hlavný zhotoviteľ:	HORNEX, a. s.
Hlavný stavbyvedúci:	Ing. René Barczy – hlavný stavbyvedúci, Ing. Michal Kaminský, Ing. Peter Kollár – stavbyvedúci
Stavebník, developer:	stengl a. s.
Dozorná činnosť:	S3BI s. r. o. – Ing. arch. Matej Stribula
Stavebné nákl. (bez DPH):	4 950 000 €
Doba výstavby:	07/2022 – 12/
Fotografie:	Martin Remenár

Objekt Campus Podhradie nahrádza pôvodný administratívny objekt a uzatvára tak výstavbu na Žižkovej ulici. Hmota objektu je jednoduchá a prísne symetrická. Toto tvaroslovie vyplýva z veľmi komplikovaných technických a statických požiadaviek, keďže pod základmi budovy prechádza hradný elektrický tunel. Fasáda budovy je naopak plastická, materiálovo aj farebne zakomponovaná do prostredia bývalého kameňolomu. Symetria sa stala nosnou témou na viacerých úrovniach – umiestnenie hlavného vstupu, dispozičné rozloženie priestorov, členenie fasády až po delenie jednotlivých okien. Jediným prvkom narušajúcim prísne osovú usporiadanie je vjazd do garáže využívajúci výhodu mierne sa zvažujúceho terénu.

Nosnú konštrukciu objektu tvorí železobetónový skelet s monolitickými stropmi, odrážajúci sa aj na fasáde, ktorej dominuje pravidelný raster veľkoplošných okien. Minimalisticky členená fasáda je domodelovaná pravidelnými zošíkmenými hranami ostiení, ktoré jej dávajú hĺbku a drobnokresbu hraničiacu s ornamentom. Luxusný dojem navodzuje zvolený obklad prevetrávanej fasády. Veľmi poctivo

remeselne spracovaný veľkoplošný gres zemitých odtieňov odkazuje na neďaleký kameňolom a Hradný kopec.

Pôdorysy typických podlaží sú voľné, s jedným vertikálnym komunikačným jadrom v osi dispozície. V parteri oproti nemu sa nachádza hlavný vstup a veľkorysý priestor recepcie. Po oboch stranách vstupu sú menšie miestnosti, galéria a kaviareň pre návštevy, ktoré parter oživujú aj navonok. Dva prenajímateľné priestory na prízemí sú vďaka celopre-sklennej fasáde s viacerými vstupmi na úrovni chodníka pomerne univerzálne. Príkladom typického podlažia môže byť tretie podlažie, kde má v jednej časti svoje sídlo firma Stengl s vlastnou recepciou, druhú tvorí šesť zdieľaných zariadení pre nájomníkov celej budovy, relaxačné a školiace priestory. Doplnkovú funkciu tvoria štyri bytové jednotky so strešnými terasami na štvrtom ustúpenom podlaží. Parkovanie pre nájomníkov i návštevy je zabezpečené čiastočne na teréne a čiastočne v halovej garáži v jednom podzemnom podlaží. V garáži sa okrem parkovania pre 33 áut nachádza aj miesto pre bicykle s nabíjacou stanicou. Dve nabíjacie stojiská pre elektromobily sú situované v exteriéri.





Eurovea Tower

NOVOSTAVBA / BRATISLAVA

Autori architektonického riešenia:

Ing. arch. Radoslav Grečmal, Ing. arch. Pavol Franko,
Hlavný architekt projektu: Ing. arch. Katarína Jägrová
Hlavný architekt stavby: Ing. arch. Martin Koiš
Architekt verejných priestorov: Beth Galí

Hlavný inžinier projektu:

Ing. Tíbor Mátis

Projektanti stavebnej časti:

Ing. Tíbor Mátis, Ing. Tímea Fúri, Ing. arch. Martin Orem,
Ing. Jozef Nalepovič, Ing. Aranka Poór Horváth,
Ing. Andrej Tibenský , Ing. Daniel Paulík, Ing. Judita Nagyová,
Ing. Jana Valachovičová, Ing. arch. Matúš Maras

Projektanti rozhodujúcej odbornej časti:

Elektroinštalácie a elektrické rozvody: Ing. Marek Mojto
Špeciálne zakladanie: Ing. Boris Vrábel PhD.
Statika: Ing. Jozef Baran, Ing. Daniel Bukov
Fasáda: Ing. Petr Brosch
Zdravotechnika: Ing. Iveta Trteková
Vykurovanie: Ing. Karol Macháč
Vzduchotechnika a chladenie: Ing. Karol Macháč
EPS/ Slaboprúdové rozvody: Ing. Ján Sojka
Doprava: Ing. Soňa Ridillová
Stabilné hasiace zariadenie: Ing. Richard Mihel
Požiarna bezpečnosť stavieb: Ing. Ladislav Vámoš
Projekt organizácie výstavby: Doc. Ing. Peter Makýš PhD.
VHS-PS, s. r. o. a Združenie EUROVEA 2 pozostávajúce
z vedúceho člena spoločnosti STRABAG Pozemné a inžinierske
staviteľstvo s. r. o. a spoločnosti SYTIQ a. s.

Hlavný zhotoviteľ:

Ing. Martin Barila

Hlavný stavbyvedúci:

Ing. Jozef Dzuriak

Stavbyvedúci:

Stavebník, developer:

Investor: Eurovea byty, s. r. o. / Developer: JTRE a. s.

Dozorná činnosť:

Ing. Kamil Baďo, Ing. Peter Obušek, GLEEDS ČESKÁ REPUBLIKA, s. r. o.
organizačná zložka GLEEDS Slovensko

Stavebné nákl. (bez DPH):

120 mil. €

Doba výstavby:

12/2019 – 11/

Fotografie:

Richard Rayman, Tomáš Manina, Matej Kováč, Marek Kikinder

Eurovea Tower je súčasťou polyfunkčného komplexu EUROVEA, ktorý spája obchodné, bytové a kancelárske priestory. Urbanistické prepojenie troch hlavných ulíc v panoráme mesta predurčilo trojuholníkový pôdorys mrakodrapu Eurovea Tower. Stvárnenie budovy bolo architektonickou výzvou nielen z dôvodu povedomia, ktoré je meradlom budúcich výškových budov na Slovensku, ale predovšetkým pre jej polohu priamo na brehu Dunaja.

Dizajn pozostáva z kompaktnej, 168 metrov vysokej veže, oživenej obklopujúcimi balkónmi s unikátne navrhnutými rímsami a vertikálnymi lamelami, ktoré dodávajú budove exkluzívny vertikálny tok. Základňa veže má obytnú halu a kaviareň, susediacu s brehom rieky.

Rohy trojuholníkového pôdorysu umožnili umiestniť väčšie byty s možnosťou panoramatických výhľadov na celú Bratislavu. Preto bolo kľúčové zabezpečiť, aby vertikálne konštrukčné prvky boli v týchto lokalitách čo najtenšie, a to aj napriek najvyššiemu statickému zaťaženiu, s úmyslom poskytnúť budúcim obyvateľom nerušené výhľady. Rohové stĺpiky sú vysoko pokrokovým riešením. Vysokopevnosťná oceľ je prepojená so železobetónovým ohňovzdorným plášťom kruhového tvaru. Kým evakuujú všetkých ľudí, musí budova vydržať 180 minút bez narušenia nosnej kon-

štrukcie a s minimálnym rizikom pre jej obyvateľov. Železobetónové stropné dosky – na niektorých miestach s rozpätím viac ako 10 m – boli na odľahčenie betónu vyplnené plastovými guľami.

Eurovea Tower ponúka na 46 poschodiach 408 exkluzívnych rezidencií s praktickými dispozíciami s vysokými stropmi a vysoko kvalitným štandardom vybavenia. Každá rezidencia má terasu s výhľadom na rôzne časti Bratislavy. Rezidenti majú k dispozícii vstupnú lobby s recepciou a možnosť prechodu do nákupného centra suchou nohou. Dostatok parkovania je samozrejmosťou. Stavba je v dotyku veľkorysých verejných priestorov pre oddych aj aktívne trávenie voľného času. Cieľom bolo vytvoriť hodnotný verejný priestor, ktorý by bol v súlade s dizajnom samotnej veže a tiež s nákupným centrom Eurovea. Prestavbou Pribinovej ulice sa až 80 percent automobilovej dopravy dostalo pod terén, vďaka čomu vznikol plnohodnotný bulvár so širokými chodníkmi a bezpečnou segregovanou cyklotrasou napojenou cez Most Apollo na medzinárodnú cyklotrasu na južnom brehu Dunaja. Vodné prvky spolu s dostatkom zelene zabezpečujú klimatickú pohodu. Alej stromov poskytne tieň, ktorý zabráni prehrievaniu plôch chodníkov a vytvorí príjemné prostredie pre návštevníkov, pracujúcich aj obyvateľov štvrte.





Národné tréningové centrum

NOVOSTAVBA / KOŠICE

Autori architektonického riešenia:	Ing. arch. Pavol Mrázek, Peter Mrázek
Hlavný inžinier projektu:	Ing. arch. Milan Durkaj
Projektanti stavebnej časti:	Ing. arch. Milan Durkaj, Ing. Eva Valušiaková
Projektanti rozhodujúcej odbornej časti:	Statika stavieb: Ing. Marián Erby Konštrukcie inžinierskych stavieb: Ing. arch. Milan Durkaj, Ing. Eva Valušiaková Elektrotechnické zariadenia stavieb: Ing. Miroslav Marček Energetické zariadenia stavieb: Ing. Miroslav Marček, Ing. František Babčák Technické vybavenie stavieb: Ing. Rudolf Baran, ABC Klima, s. r. o. Technologické zariadenia stavieb: Ing. Rudolf Baran, ABC Klima, s. r. o.
Hlavný zhotoviteľ:	Adifex, a. s.
Hlavný stavbyvedúci:	Pavol Bera
Stavebník, developer:	NTC Košice, a. s.
Dozorná činnosť:	Ing. Stanislav Čaja, ENTO, spol. s r. o.
Stavebné nákl. (bez DPH):	15 525 176 €
Doba výstavby:	06/2022 – 04/2024
Fotografie:	Jovan Blažek - ANTIK Telecom, s. r. o., Matej Hakár, Ing. Veronika Tulejová, MBA

Objekt národného tréningového centra pozostáva z dvoch konštrukčných dilatačných častí, a to z prevádzkovej budovy a tréningovej tenisovej haly. Tieto časti sú konštrukčne aj prevádzkovo prepojené.

Vjazd do areálu je zabezpečený z Popradskej ulice. Areál je rozčlenený na plochu s objektom Národného tréningového centra, vonkajšie tenisové kurty, detské ihrisko, komunikácie s parkoviskami a zatravnené plochy s bohatou výsadbou.

Osem antukových tenisových kurtov sa nachádza v južnej časti areálu. Vizuálne sú oddelené od okolitej zástavby rodinných domov výsadbou listnatých stromov a akustickou bariérou v podobe akustických stien vysokých 4,5 a 5,5 m. Tieto steny sú zakomponované do pletivového oplotenia kurtov s výškou 4 m. Medzi tenisovými kurtami a objektom sa v tesnej blízkosti terasy nachádza detské ihrisko s rozmermi 15 x 15 m.

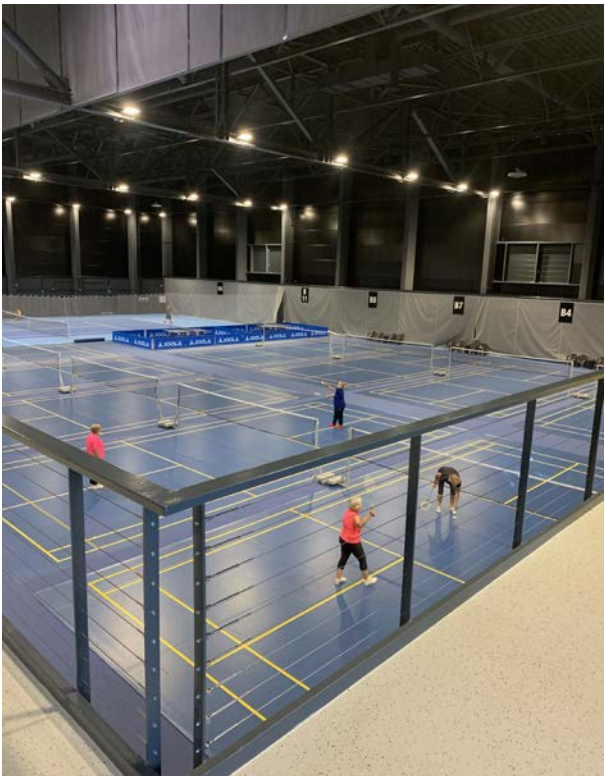
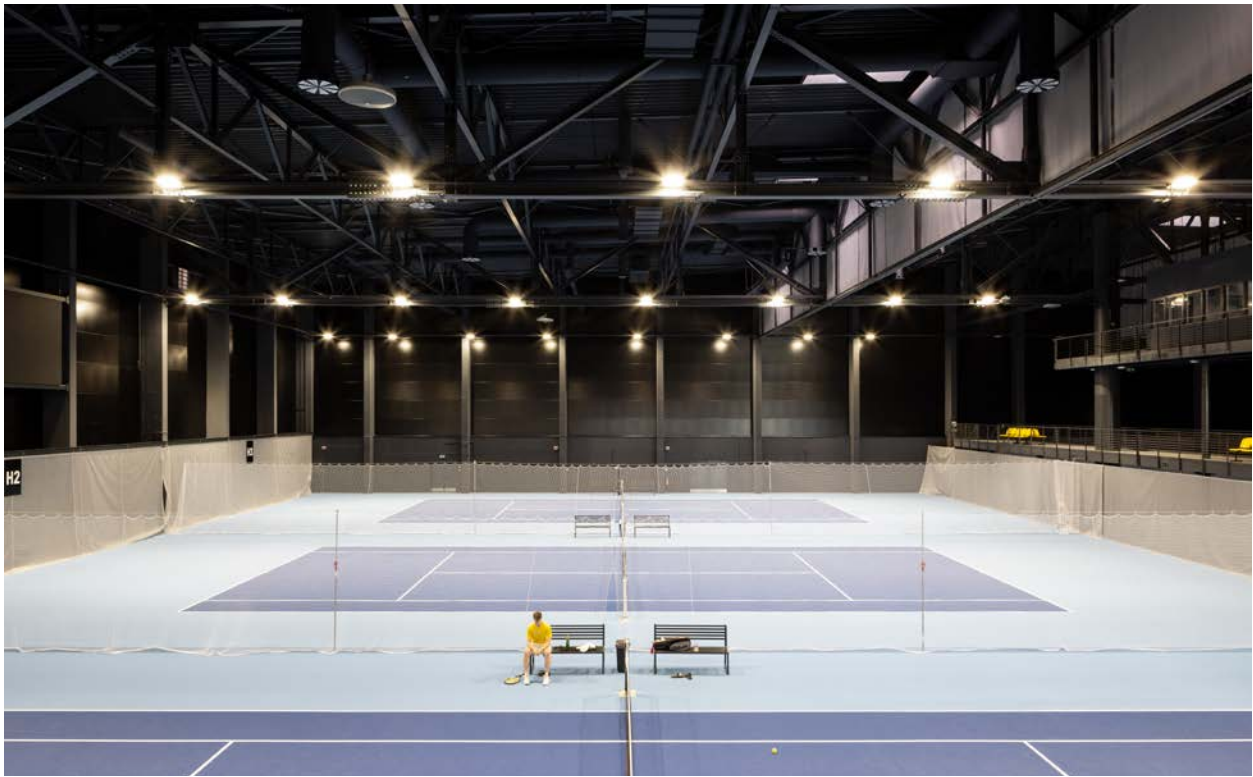
Komunikácie sú umiestnené z troch strán objektu. Na severnej strane je to príjazdová asfaltová komunikácia s kombinovanými asfaltovými a zatravnenými parkovacími státi-

mi. Taktiež sa tam nachádza prístupová rampa na vonkajšiu plochu, ktorá je v úrovni suterénu a z ktorej je zabezpečený prístup do technických miestností v suteréne. Na tejto ploche sú umiestnené nádoby na odpad. Na západnej strane je asfaltová obslužná komunikácia s malým asfaltovým parkoviskom na jej konci, vedľa ktorého je umiestnený ocelový prístrešok na zásobu antuky.

Areálové komunikácie pre peších sú z betónovej dlažby. Chodníky prepájajú vonkajšie kurty s objektom, parkoviská na východnej strane s objektom a taktiež vytvárajú bezbariérový prístup pre verejnosť priamo po vysvahovanom teréne medzi chodníkom pozdĺž Popradskej ulice a úrovňou kurtov a detského ihriska. Na juhovýchodnej strane sa nachádza regulačná stanica plynu.

Na južnom a severnom obvode pozemku sa dvíha hustá výsadba prevažne listnatých stromov, ktoré účinne vizuálne oddeľujú areál od zástavby rodinných domov. Na akustických stenách je vysadená popínava zeleň. Pred východnou fasádou je umiestnená v rámci parkoviska stromová alej v ostrovčekoch medzi parkovacími miestami.





Dom nádeje

NOVOSTAVBA / ZAVAR

Hlavný inžinier projektu:	Ing. Ján Kyseľ
Projektanti stavebnej časti:	Ing. Ján Kyseľ
Projektanti rozhodujúcej odbornej časti:	Statika stavieb: Ing. Ján Kyseľ, aut. Ing., Ing. Tomáš Kyseľ Elektrotechnické zariadenia stavieb: Peter Končítik Technické vybavenie stavieb: Ing. Marek Lenický KRAJČA & BEHÚL, spol. s r. o.
Hlavný zhotoviteľ:	Ing. Miroslav Krajča
Hlavný stavbyvedúci:	Obec Zavar, starosta Lukáš Sochor
Stavebník, developer:	prof. Ing. Anton Puškár, PhD., Ing Ľuboslav Kumančík
Dozorná činnosť:	670 396,52 €
Stavebné nákl. (bez DPH):	11/2021 – 09/
Doba výstavby:	Michal Varga
Fotografie:	

Dom nádeje má svojou dispozíciou a priestorovým usporiadaním predovšetkým vyjadriť duchovný rozmer sakrálnej budovy tohto typu a zároveň v plnom rozsahu slúžiť po funkčnej stránke svojmu účelu. Hlavným zámerom výstavby bolo vytvoriť nové dôstojné pietne miesto určené na poslednú rozlúčku so zosnulým s dôrazom nielen na duchovnú a morálnu hodnotu miesta, ale taktiež aj na maximálnu efektívnosť a funkčnosť. Priestory sú navrhnuté tak, aby boli prispôbené predovšetkým na dôstojné slúženie rímsko-katolíckych

pohrebných obradov, no zároveň je možné pripraviť aj dôstojnú poslednú rozlúčku pre príslušníkov iných vierovyznaní či občanov bez vierovyznania. Budova je z viacerých dôvodov, predovšetkým svojím tvarom a podmienkami, nadčasová. Dominantným symbolickým prvkom, ktorý je možné vidieť na viacerých častiach budovy i interiérového zariadenia, sú tri prúdy symbolizujúce Najsvätejšiu trojicu – Otca, Syna i Ducha svätého. Ďalšia symbolika je ukrytá v zelenej farbe symbolizujúcej nádej na vzkriesenie, večný život a duchovný pokoj.





Rezidenčný projekt Pri Mýte III

NOVOSTAVBA / BRATISLAVA

Autori architektonického riešenia:

Ing. arch. Oliver Sadovský, Ing. arch. Branislav Husárik,

Ing. arch. Peter Janeček, Ing. arch. Tomáš Bartko

Hlavný inžinier projektu:

Ing. Šimon Ogurčák, Ing. Michal Lazarčík

Projektanti stavebnej časti:

Ing. Šimon Ogurčák

Projektanti rozhodujúcej odbornej časti:

Statika stavieb: Modior s. r. o. – Ing. Rastislav Mudry

Konštrukcie inžinierskych stavieb – dopravné stavby:

SANVIA s. r. o. – Ing. Michal Harčarik

Konštrukcie inžinierskych stavieb – vodohospodárske stavby:

Ing. Daniel Šablica

Elektrotechnické zariadenie stavieb – silnoprúd, slaboprúd:

PANCO, spol. s r. o. – Ing. Tomáš Pancák

Elektrotechnické zariadenie stavieb – meranie a regulácia:

ITP Control, s. r. o. – Ing. Tomáš Malatínek

Energetické zariadenia stavieb – NN: PANCO, spol. s r. o.

Ing. Tomáš Pancák

Technické vybavenie stavieb – TZB vykurovanie: Modior s. r. o.

Ing. Gabriela Haviarová

Technické vybavenie stavieb – TZB vzduchotechnika: Trive, s. r. o.

Ing. Peter Minarovský

Technické vybavenie stavieb – TZB zdravotníka: Modior s. r. o.

Ing. Branislav Kollár

Technologické zariadenie stavieb – horúcovod a OST:

PIK–OLEKŠÁK s. r. o. – Ing. Ľubomír Olekšák

Stavba bola realizovaná dodávateľským spôsobom.

Skanska SK, a. s. (hrubá stavba)

ALKAM d. o. o. Kamník (oceľové konštrukcie)

NOVES okná a. s. (okná a dvere na fasáde)

ExterierStav, s. r. o. (komunikácie a spevnené plochy)

Zares, spol. s r. o. (sadové úpravy)

Hlavný zhotoviteľ:

Ing. Jozef Hálek

Hlavný stavbyvedúci:

Stavebník: Bavint, s. r. o.

Stavebník, developer:

Developer: Penta Real Estate, s. r. o.

Dozorná činnosť:

Ing. Boris Dobrodenka, ENG2 SR, spol. s r. o.

Stavebné nákl. (bez DPH):

17 mil. €

Doba výstavby:

01/2022 – 07/2024

Fotografie:

Pavel Kudiváni

Architektúra nesie výraz kompaktného polyfunkčného objektu s ustúpeným najvyšším podlažím, ktorý vizuálne nadväzuje na okolitú zástavbu. Výraz fasády je založený na striedaní plných plôch s presklenými okennými otvormi. Východná fasáda je doplnená o priebežné balkóny s posuvnými tieniacimi panelmi. Severná, západná a južná fasáda sú artikulované rastrom francúzskych a štandardných okien a vystúpených balkónov nad Račianskou ulicou. Parter objektu je riešený kombináciou zasklených stien s príslušnými akustickými a teplotnickými parametrami, doplnený o tienenie v častiach s občianskou vybavenosťou a omietaných plôch. Všetky navrhované výplne otvorov spĺňajú normové, teplotnické a bezpečnostné parametre.

Polyfunkčný objekt je koncipovaný ako dvojsekciový. V každej sekcii sa nachádza schodisko a výťah prepájajúci suterén až posledné podlažie.

Strechy objektu sú ploché. Strecha nad siedmym podlažím je navrhnutá ako extenzívna, nepobytová. Pobytové sú iba strešné terasy pričlenené k bytom. Na streche najvyššieho podlažia bude umiestnená technológia objektu, pričom sú navrhované aj protihlukové steny, aby zabránili šíreniu hluku z technológie objektu do okolia a vytvárali estetické krytie. Zelené strechy sú jedným z najefektívnejších spôsobov, ako prispieť k udržateľnosti mestského prostredia. Tieto strechy sú pokryté vegetáciou, ktorá pomáha zlepšovať kvalitu ovzdušia a znižovať teplotu v mestách.

Exteriérové žalúzie a posuvné panely sú ďalším spôsobom, ako môžeme zlepšiť energetickú efektívnosť budov. Tieto prvky regulujú množstvo slnečného svetla, ktoré vstupuje do budovy, čím pomáhajú udržiavať optimálnu teplotu v interiéri. To vedie k zníženiu potreby klimatizácie v lete a vykurovania v zime, čo má pozitívny vplyv na spotrebu energie a emisie skleníkových plynov.





Centrálny sklad TAURIS Group

NOVOSTAVBA / KOŠICE

Autori architektonického riešenia:	Ing. Stanislav Tury, Ing. Helena Wagnerová
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Helena Wagnerová
Projektanti stavebnej časti:	Ing. Ivan Bergendy
Projektanti rozhodujúcej odbornej časti:	Statika stavieb: Ing. Stanislav Tury Konštrukcie inžinierskych stavieb: Ing. Jaroslav Lipták Elektrotechnické zariadenia stavieb: Ing. Dagmar Drotárová Energetické zariadenia stavieb: Ing. Ľubomír Maník Technické vybavenie stavieb: Ing. Štefan Petkanič, Ing. Michal Šenkovič, Ing. Rastislav Roman Technologické vybavenia stavieb: Ing. Helena Wagnerová
Hlavný zhotoviteľ:	PEVA s. r. o.
Hlavný stavbyvedúci:	Ing. Martin Filo
Stavebník, developer:	TAURIS, a. s.
Dozorná činnosť:	ENTO, spol. s r. o. – František Seliga, Ing. Boris Navrátil
Stavebné nákl. (bez DPH):	14 740 035,21 €
Doba výstavby:	11/2022 – 12/2024
Fotografie:	Peter Rakoci, Peter Čontoš

Nový skladový areál spoločnosti TAURIS, a.s. je vybudovaný v zastavanom území mesta Košice, v mestskej časti Košice – Nad jazerom, v priemyselnej zóne. Areál je dopravne napojený na existujúcu miestnu komunikáciu. Skladová hala, zahŕňajúca tri chladiarenské a päť mraziarenských komôr, ako aj súvisiace administratívne a prevádzkové priestory, je navrhnutá pre potreby potravinárskeho priemyslu.

Centrálny sklad je riešený ako trojpodlažná budova s premenlivou výškou, ktorá integruje skladové priestory, administratívu a technické vybavenie do jedného celku. Strecha objektu je rozčlenená do troch výškových úrovní. Vonkajší vzhľad budovy je prispôbený jej funkcii. Výškové usporiadanie objektu zabezpečuje maximálne efektívne využitie obostavaného priestoru s dôrazom na funkčnosť. Architektonické riešenie je účelové, s cieľom vytvoriť objekt

jednoduchých tvarov, ktorý ponúka vysokú prevádzkovú funkčnosť pri optimalizovaných investičných nákladoch. Použité sú materiály vysokej kvality, pričom fasáda budovy je tvorená ľahkými sendvičovými obvodovými panelmi. Pri návrhu stavby sa kládol mimoriadny dôraz na použitie špičkových izolačných a stavebných materiálov, ako aj najmodernejších technologických zariadení, aby bola zabezpečená maximálna ochrana a kvalita skladovaných produktov.

Táto investícia predstavuje strategický krok smerom k budovaniu jedného z najmodernejších potravinárskych komplexov v regióne. Projekt v Košiciach nie je len odrazom ambícií spoločnosti TAURIS, a.s., ale aj jej odhodlania posúvať hranice kvality, inovácií a trvalej udržateľnosti v potravinárskom priemysle.





Prestavba a prístavba rodinného domu

REKONŠTRUKCIA / BRATISLAVA

Autori architektonického riešenia:	Ing. arch. Pavol Citovický, CITYPROJEKT, s. r. o., spolupráca Ing. arch. Stanislav Cesnak
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Juraj Čerba
Projektanti stavebnej časti:	Ing. arch. Stanislav Cesnak, Ing. Juraj Čerba
Projektanti rozhodujúcej odbornej časti:	Statika stavieb: Ing. Peter Somorovský Elektrotechnické zariadenia stavieb: Ing. Ľuboš Nekoranec Technické vybavenie stavieb: ZTI, Plynofikácia - Ing. Matej Fogmeg, UK – Ing. Ľubomír Olekšák, VZT – Ing. Miroslav Varačka
Hlavný zhotoviteľ:	REDING s. r. o.
Hlavný stavbyvedúci:	Ing. Ivan Bališ
Stavebník, developer:	Ing. Alica Súlovcová
Dozorná činnosť:	Ing. Filip Maxian
Stavebné nákl. (bez DPH):	1 611 000 €
Doba výstavby:	08/ – 09/2024
Fotografie:	Ing. Ladislav Veršovský, MgA Tomáš Manina PhD.

Realizovaný objekt sa nachádza v zástavbe rodinných domov v Karlovej Vsi v Bratislave, v dotyku s Jezuitskými lesmi. Orientácia pozemku je severojužná a objekt je osadený vo svahu. Pôvodný rodinný dom bol postavený v roku 2004 ako viacgeneračný s tromi nadzemnými podlažiami, ktoré boli prepojené vnútorným schodiskom a jednotlivé podlažia boli výškovo delené o pol podlažie. Rekonštruovaný objekt mal parkovacie plochy mimo objektu v garážovom prístrešku.

Vyriešiť bariérovosť objektu a navrhnuť tri samostatné bytové jednotky bolo základné zadanie od investora. Vzhľadom na priestorové a výškové limity pozemku to bola výzva, ako zakomponovať nové schodisko s výťahom, aby sa podarilo odstrániť čo najviac bariér v objekte a každý z bytov mal svoju pobytovú terasu so súkromím.

Z dôvodu zvýšenia komfortu parkovania po úprave terénu a čiastočnom podkopení existujúceho objektu projektanti navrhli vložiť jedno podzemné podlažie pre nové komfortné garážové miesta. Ostatné plochy pre parkovanie sú navrhnuté na pozemku pred objektom na parkovisku z drenážnej dlažby.

Nové exteriérové schodisko s výťahom je umiestnené na východnej fasáde tak, aby vchody do bytov boli v strede dispozície. Prístup k novému komunikačnému priestoru je zo spodnej časti pozemku bezbariérovou vyhrievanou rampou.

Na 1. nadzemnom podlaží sa nachádza priestranný štvorizbový byt s komplexným zázemím a komfortnou terasou. V zadnej podzemnej časti tohto podlažia objektu sú nadštandardné pivničné priestory pre všetky byty a technická miestnosť pre rozvádzač a úpravu vody, prístupné z exteriéru. 2. nadzemné podlažie je riešené ako štvorizbový byt s terasou a záhradou. Byt je rozdelený výškovo. Denná časť je bezbariérová a nočná časť je o pol podlažie vyššie, vzhľadom na pôvodný koncept objektu s prístupom bezbariérovo priamo do záhrady v zadnej časti objektu. 3. nadzemné podlažie je riešené ako štvorizbový byt v podkroví so strešnou terasou s unikátnym výhľadom. Dispozícia bytu je takisto delená na nočnú a dennú časť, s výškovým rozdielom o pol podlažia. Terasy bytov sú realizované s extenzívnou zeleňou v kombinácii so zeleňou v kvetináčoch tak, aby sa minimalizovalo prehrievanie striech a zadržovala sa dažďová voda na pozemku.





Administratívna budova Vojenské lesy a majetky SR

NOVOSTAVBA / MALACKY

Autori architektonického riešenia:

Hlavný inžinier projektu:

Projektanti stavebnej časti:

Projektanti rozhodujúcej odbornej časti:

Ing. arch. Katarína Geburová
Ing. arch. Katarína Geburová
Ing. Tomáš Sedláček
Statika stavieb: Ing. Kristián Sogel, Stading, s. r. o.
Ing. Ján English
Konštrukcie inžinierskych stavieb: Domesi Slovensko s. r. o.
Ing. Tomáš Sedláček
Elektrotechnické zariadenia stavieb: Elwire s. r. o.
Ing. Miroslav Krystýnek, Nimre s. r. o., Ing. Ľubomír Krempaský
Energetické zariadenia stavieb: Ing. Radoslav Kuzmiak,
Ing. Pavol Štelmach
Technické vybavenie stavieb: Ing. Agnesa Kretová (ZTI),
Ing. Radoslav Kuzmiak (UK), Ekodren s. r. o. (dažďová kanalizácia)
Technologické zariadenia stavieb: Ing. Pavol Štelmach (VZT)
Združenie AB VLM, líder: WOOD&FUTURE s. r. o.
Ing. arch. Katarína Geburová
Vojenské lesy, s. p., o. z. Malacky
Ing. Milan Žilavý
4,2 mil. €
05/2022 – 11/
Milan Huttera

Hlavný zhotoviteľ:

Hlavný stavbyvedúci:

Stavebník, developer:

Dozorná činnosť:

Stavebné nákl. (bez DPH):

Doba výstavby:

Fotografie:

V zmysle vízie podniku Vojenské lesy a majetky SR „Chránime budúcnosť“ je zrejماً snaha o presadzovanie udržateľnosti, využívanie alternatívnych zdrojov energie, znižovanie energetických nárokov s cieľom znížiť týmito opatreniami uhlíkovú stopu podniku.

Vojenské lesy a majetky SR si pri realizácii stavby svojho nového areálu v Malackách dali za cieľ realizovať uhlíkovo neutrálnu stavbu s využitím lokálnych zdrojov z Vojenských lesov. Zároveň bolo pre investora veľmi dôležité dôsledne aplikovať princípy cirkulárnej ekonomiky, použitie obnoviteľných zdrojov a prírodných materiálov. Projekt rieši potrebu investora vybudovať areál pre svoje administratívne funkcie správcovskej organizácie Vojenských lesov. Objekt je osadený v krajine, v priamom kontakte so spravovanými lesmi. V areáli sú navrhnuté administratívno-správne a technicko-prevádzkové objekty. Areál má byť tiež obohatený o spoločenské, konferenčné a edukatívne funkcie spojené s využitím miestneho prostredia. Zároveň je tu plánovaná možnosť aktivít pre deti v spolupráci s detským psychológom. Možnosť terapie s podporou využitia kontaktu so živými zvieratami sa naskytuje v príľahlej obore pre vysokú zver. Návrh areálu pozostáva zo štyroch budov a potrebnej infraštruktúry.

V prvej fáze boli postavené dve budovy s infraštruktúrou celého areálu – hlavná administratívna budova a objekt ga-

ráže s kotelňou, napojenie na inžinierske siete, prístupové komunikácie a parkovanie, oplatenie a zádržné vodohospodárske opatrenia.

Výstavba ďalších dvoch budov – kongresová budova a budova Lesnej správy – je naplánovaná v druhej etape.

Celý areál je vďaka inštalovaným fotovoltickým panelom takmer energeticky autonómny. Fotovoltické panely sú umiestnené na streche objektu hlavnej administratívnej budovy a na parkovacom prístrešku. Osvetlenie areálu je tiež riešené autonómne – na fotovoltiku.

V oblasti sú taktiež realizované vodozádržné opatrenia. Spevnené parkovacie plochy tvorí vsakovacia dlažba s potenciálom vsiaknutia takmer 40 % dažďovej vody, ktorá dopadne na povrch dlažby. Ostatné dažďové vody zo spevnených plôch a zo striech sú odvedené do retenčných nádrží s prepadom do dažďových záhrad. Voda z týchto nádrží je využívaná na zavlažovanie záhrady. Strecha hlavnej administratívnej budovy aj strecha objektu kotelne je riešená ako vegetačná, čo prispieva k pasívnemu chladeniu budov a zároveň sú tieto strechy súčasťou navrhovaných vodozádržných opatrení areálu.

Pri parkovacích plochách sú navrhnuté nabíjacie stanice pre elektromobily, elektromopedy a elektrobicykle.







STAVBA ROKA 2024

**PREHĽAD NOMINOVANÝCH
STAVIEB**



24 Park pri múzeu
OBNOVA



28 Rošická futbalová aréna
NOVOSTAVBA



32 Privádzač diaľnice D3
NOVOSTAVBA



36 Administratívna budova The Mill
NOVOSTAVBA



40 Cyklolávka cez rieku Váh
NOVOSTAVBA



44 NORDCITY Parkovací dom
NOVOSTAVBA



48 Revitalizácia Starého parku
OBNOVA



52 Areál výrobného závodu IFN Team
NOVOSTAVBA



56 Výrobné a administratívne sídlo UNIMED
NOVOSTAVBA



60 Campus Podhradie
NOVOSTAVBA



64 Eurovea Tower
NOVOSTAVBA



68 Národné tréningové centrum
NOVOSTAVBA



72 Dom nádeje
NOVOSTAVBA



76 Rezidenčný projekt Pri Mýte III
NOVOSTAVBA



80 Centrálny sklad TAURIS Group
NOVOSTAVBA



84 Prestavba a prístavba rodinného domu
REKONŠTRUKCIA



88 Administratívna budova Vojenské lesy
a majetky SR NOVOSTAVBA



STAVBA ROKA 2024

PREHĽAD OCENENÝCH
STAVIEB



Administratívna budova The Mill
Hlavná cena STAVBA ROKA 2024 v kategórii Budovy

Vyjadrenie poroty

Budova The Mill predstavuje novostavbu administratívnej budovy v rozvíjajúcom sa širšom centre Bratislavy, v mestskej časti Ružinov. Autoři si kladli za cieľ, z hľadiska ideového konceptu, aby fasáda budovy predstavovala jednoduchosť, solidnosť, monumentalitu, nadčasovosť, opakovanie, rytmus a rastr. Materiálové a farebné je postavená na kontraste. Biela farba fasády kontrastuje s čiernymi rámami okien. Fasáda svojím rytmom a členením ponúka flexibilnú dispozíciu riešení kancelárskych priestorov. Z pohľadu konštrukcie je budova navrhnutá ako monolitická železobetónová konštrukcia so zdužujúcim jadrom. Objekt má štyri podzemné, šesť nadzemných podlaží doplnené technologickou nástavbou. Okrem bežného vybavenia administratívnych budov je mož-

nosť zapájania skládacích jízdných kol. Prijemným priestorom je prehľadná, pomerne malá vstupná hala, doplnená výtvarným umením. Ďalšie výtvarné dielo je umiestnené v exteriéri v parteru budovy, čo je takmer opomenutou súčasťou dnešných realizácií stavieb. Objekt ponúka niekoľko novinek: 1. sledovanie hladiny CO₂ v priestoroch budovy a pri prekročení limitu obsahu kyslíčnika uhlíkatého sa zapne automaticky vetranie. 2. pri príchode zamestnanca cez turnikety do vstupnej haly v prízemí sa ihneď zapne počítač na pracovnom stole, pri príchode k pracovnému miestu je počítač už v prevádzke. Kvalitná architektúra budovy a navrhnuté technológie, v kombinácii s benefity pre zamestnancov administratívneho objektu, predstavujú realizáciu náležiacu do 21. storočia.



Košická futbalová aréna
Hlavná cena STAVBA ROKA 2024 v kategórii Inžinierske stavby

Vyjadrenie poroty

Porota po dôkladnom uvážení a zohľadnení zákona č. 50/1976 Zb. Stavebný zákon, §43a ods.(3) a Opatrenia ktorým sa vyhlasuje Klasifikácia stavieb - Opatrenie č. 128/2000 Z. z. - úplné znenie, konštatovala, že v zmysle uvedených zákonov sú „nekryté športové ihriská“ zaradené medzi inžinierske stavby, kde do tejto kategórie nekrytých športových ihrísk spadá futbalový štadión s otvoreným hľadiskom a ihriskom bez úplného zastrešenia. Novovytváraný štadión a jeho okolie predstavuje atraktívne kultúrno-spoločenské miesto v krajskom meste Košice. Architektúra štadióna tvorí výrazný dynamicky tvarovaný disk s perforovaným opláštením okolo betónových a oceľových nosných konštrukcií jednotlivých tribún s netypickými tykadlovými stĺžkami osvetlenia vyhrieva-

nej hracej plochy.. Areálový komplex Košickej futbalovej arény spĺňa základné požiadavky UEFA na potrebné prevádzkové zázemie podľa štandardov UEFA pre štadióny 4. kategórie. Celý areál má vybudovanú vlastnú infraštruktúru inžinierskych sietí a dopravné napojenie na priľahlé parkoviská.



Národné tréningové centrum
Cena Ministerstva dopravy SR za celospoločenský prínos
v oblasti architektúry a stavebníctva



Administratívna budova Vojenské lesy a majetky SR
Cena za použitie progresívnych stavebných výrobkov
a inovatívnych postupov výstavby



Cyklolávka cez rieku Váh
Cena Únie miest Slovenska za celospoločenský prínos
v rozvoji miest a obcí Slovenska



Privádzač diaľnice D3
Cena za výnimočné a progresívne projektové riešenie



Europea Tower
Cena za mimoriadnu kvalitu realizácie stavby



Campus Podhradie
Cena za uplatnenie vedy a výskumu pri navrhovaní
a zhotovovaní stavby



Revitalizácia Starého parku
Cena za nápaditý architektonický koncept



Rezidenčný projekt Pri Mýte III
Cena bytový / rodinný dom roka

HLASOVANIE O CENU VEREJNOSTI
NEBOLO V ČASE REDAKČNEJ
UZÁVIERKY KATALÓGU UKONČENÉ.

Zostavil: Ing. arch. Renata Rehorovská
Dizajn a layout: Martin Žilinský
Redakčná úprava: Združenie ABF Slovakia
Vydal: © Združenie ABF Slovakia, 2025
Jazyková korektúra: Mgr. Soňa Pulcová

Za správnosť údajov o prihlásených stavbách zodpovedá prihlasovateľ.
Každé použitie obsahu tohto katalógu, najmä rozmnožovanie, kopírovanie,
rozširovanie alebo spracovanie, vyžaduje predchádzajúci výslovný
písomný súhlas Združenia ABF Slovakia.

WWW.ABFSLOVAKIA.SK



WWW.STAVBAROKA.EU



www.cemmac.sk



INŠPIROVALI SME SA PRÍRODOU



sova brandstudio

Moderné technológie a vylepšené zloženie umožňujú výrobu cementu s nižším dopadom na prírodu. Prírodné zložky uľahčujú jeho spracovateľnosť i recykláciu. Urobili sme maximum.

Buďte aj vy pri výbere stavebných materiálov zodpovední. Stavajme spolu trvácne a udržateľne.



GENERÁLNÍ PARTNERI



HLAVNÍ PARTNERI



Spolufinancovaný
Európskou úniou



PROGRAM
SLOVENSKO



MINISTERSTVO
DOPRAVY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

PARTNERI



PRVÁ STAVEBNÁ
SPORITELŇA



COMMUNICATION

STU
SvF

SLOVENSKÁ TECHNICKÁ
UNIVERZITA V BRATISLAVE
STAVEBNÁ FAKULTA

respect.



TECHNICKÝ A HOSPODÁRSKY ÚSTAV
PRE VEŠTIBU A VEŠTIBU



ZVÁZ STAVEBNÝCH
PODNIKATEĽOV
SLOVENSKA



NÁRODNÁ
DIAČIČNÁ
SPOLOČNOSŤ



ZPZ
ZMLUŽENIE
PRE ZATEPLOVANIE
BUDOV



PIVNICA
ORECHOVÁ

HLAVNÍ MEDIÁLNI PARTNERI

ASB

ARCHITEKTURA
STAVEBNÝCH
MEDIÍ

SLOVENSKÁ TELEVÍZIA
A ROZHLAS

www.asb.sk

MEDIÁLNI PARTNERI

STAVEBNÉ NOVINY®
časopis o stavebníctve a architektúre

SAB

SPOLK
ARCHITEKTŮV
SLOVENSKA



SLOVAK
ARCHITECTS
SOCIETY

