

14. Most Monoštor / novostavba / inžinierske stavby / Komárno

Autori architektonického riešenia:	Ing.Ladislav Nagy - ideový návrh, Akad.arch.Ivan Marko (†) - urban.kompozícia
Projektanti architektonickej časti:	Pont-TERV Zrt (HU) - Ing.László Mátyássy, DOPRAVOPROJEKT a.s. - Ing.Ladislav Nagy
Projektant rozhodujúcej odbornej časti:	DOPRAVOPROJEKT - Ing.Ladislav Nagy, Ing.Gabriel Drdanko, Ing.Juraj Dovčíč, Ing.Miroslav Štefula, Ing.Richard Bočkay, Prof.Ing.Peter Turček, PhD., Pont-TERV Zrt.(HU)-Ing.László Mátyássy, Ing.Elemér Dániel, Ing.Miklós Pálóssy
Hlavný zhotoviteľ:	H-M DUNA-HÍD Konzorcium, líder: Hídépítő Zrt, člen: Mészáros és Mészáros Kft., rozhodujúci subdodávateľia: Hódút Kft., HSP Kft.
Hlavný stavbyvedúci:	Ing.Réka Hlatky, Ing.Balász Varga
Stavebník, developer:	NIF Zrt.-Ing.Mira Ibrajter a Ing.Szabolcs Nagy - príprava, Ing.Márta Szabó-vedúca projektu-realizácia, Slovenská správa ciest-Ing.Viliam Žák-riaditeľ IVSC, Ing.Dana Neckárová HIP prípravy, Ing.Peter Pšenek HIS realizácie
Dozorná činnosť:	Komáromi Híd Mérnök Konzorcium (líder: Föber Zrt., členovia: Utiber Kft., Oviber Kft., Via-Pontis Kft(HU), ESP Consult s.r.o. (SK) - ved.dozorov Ing.János Karkus, dozor OK: Ing.Juraj Kováč
Celkové inv. nákl. (bez DPH):	95, 7 mil. EUR
Doba výstavby:	08/2017 - 05/2020

Unikátny cestný most pozostáva z piatich polí. Hlavné stredné polia premostuje zavesená nosná oceľová konštrukcia s jedným pylónom vejárovej sústavy, na ktorú sú z obidvoch koncov pripojené spojité nosníky pri obidvoch brehoch. Usporiadanie pylónu je asymetrické. Jedná sa o oceľový pylón tvaru písmena *L* stojaci na návodnej strane s naklonením nad most v priečnom smere. Jeho výška nad niveletou cesty je 94,5 m. Aktuálne je najvyšším mostom na Dunaji. Stĺpy verejného osvetlenia pripomínajúce tvar a prierez pylónu spolu s diaľkovo riadeným osvetlením mosta zvýrazňujú jeho celkové estetické pôsobenie.

